



Mise à 2 x 3 voies de l'autoroute A3

Présentation publique - Commune de Bettembourg
1 octobre 2026

01/10/2026

Mise à 2 x 3 voies de l'autoroute A3

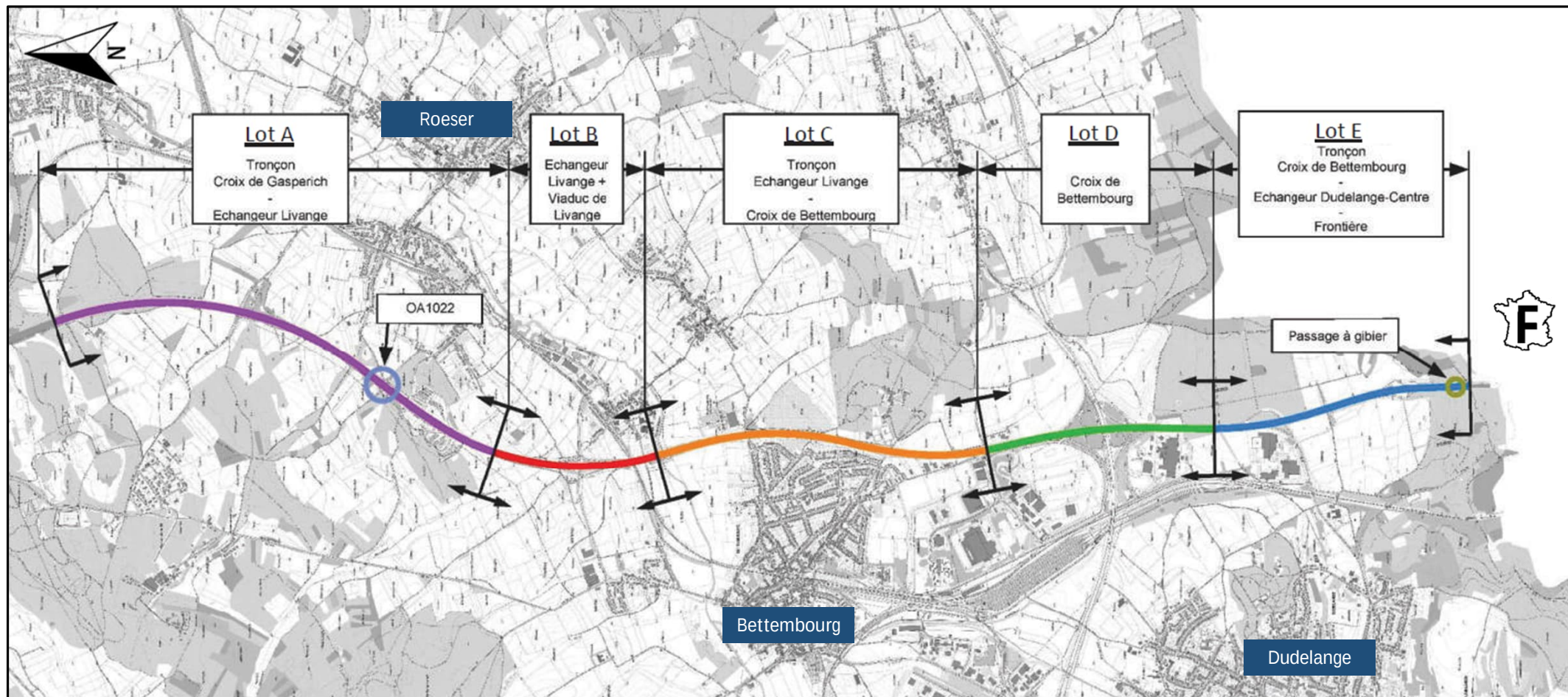


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Répartition des lots

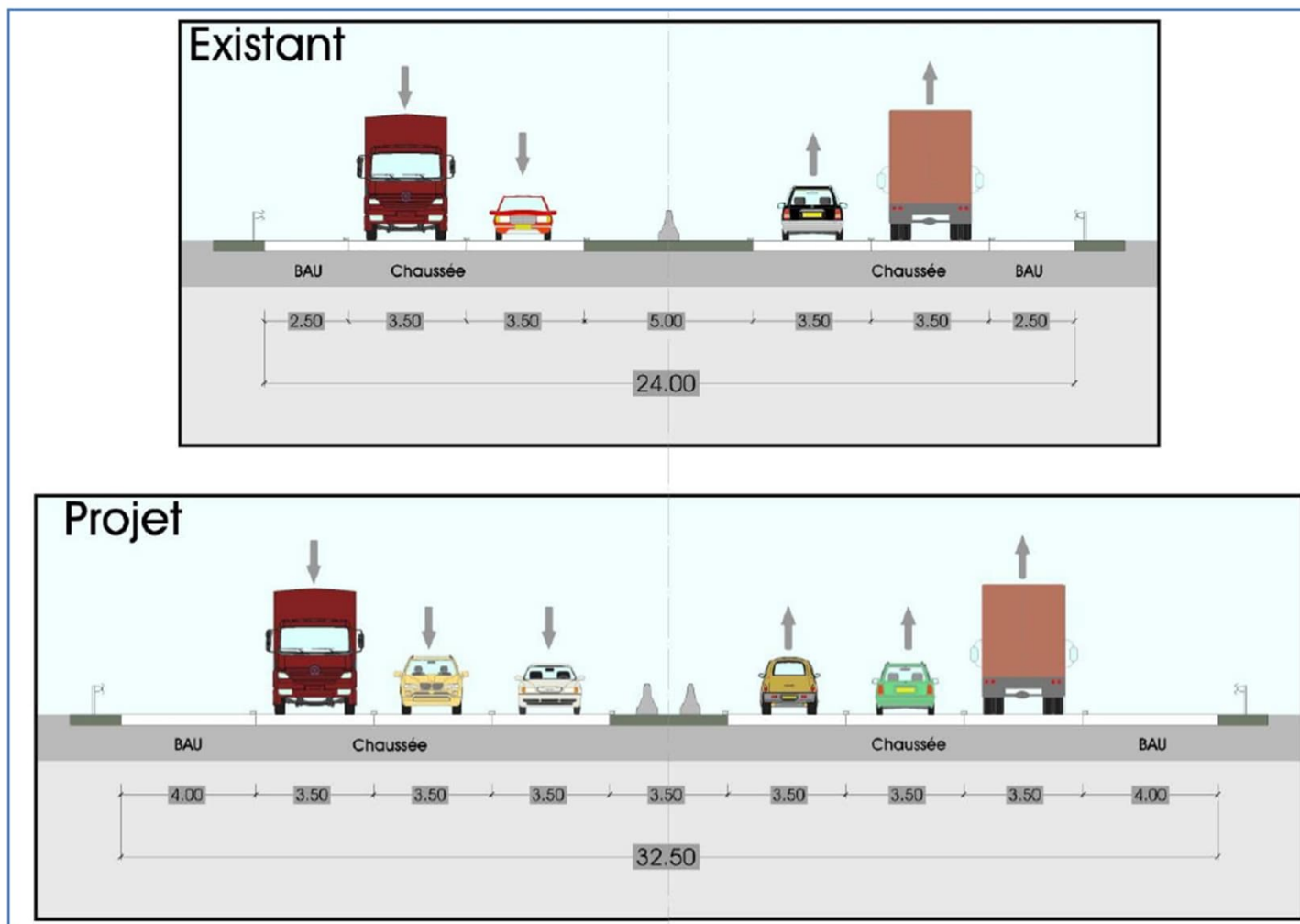
(Projet de loi du 12.05.2017)



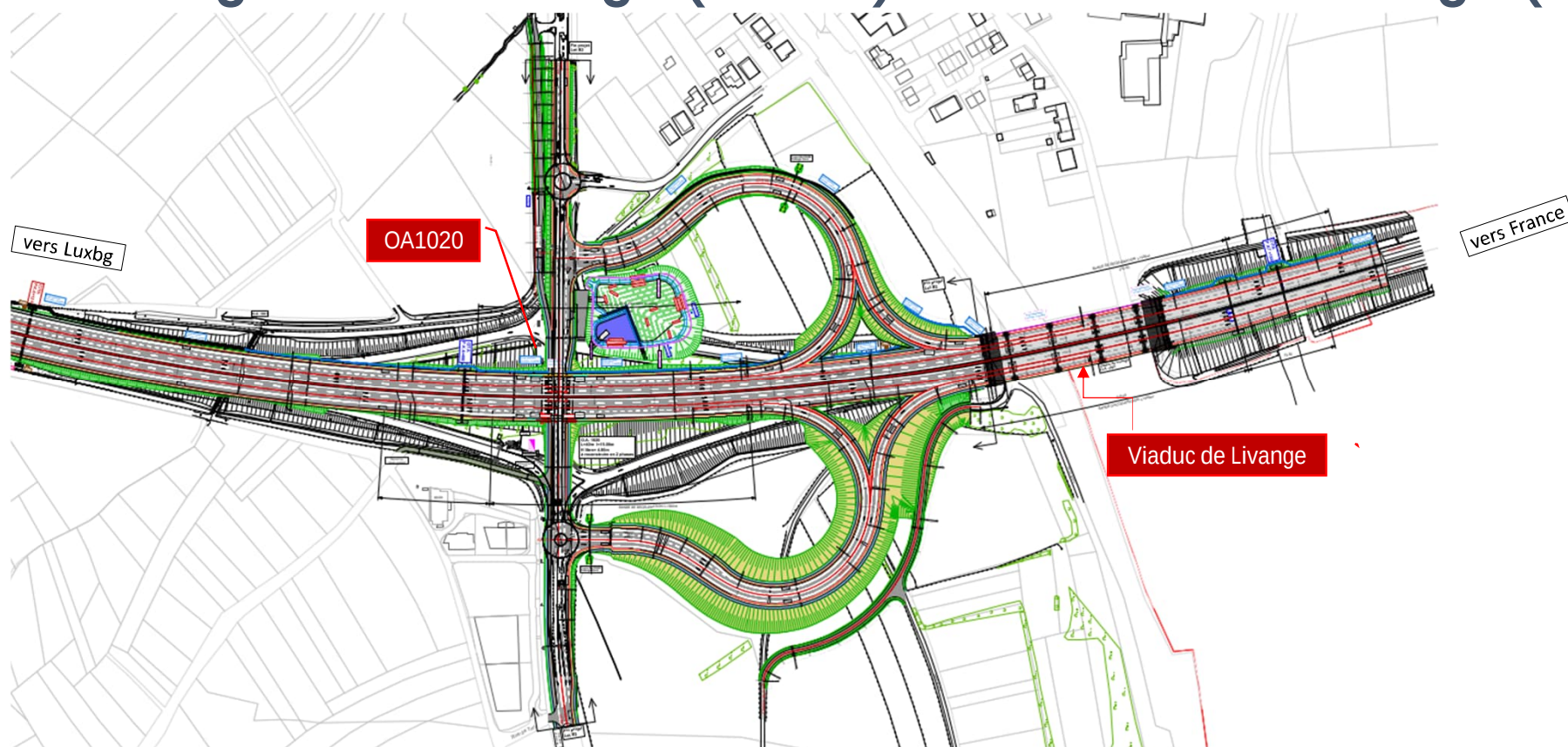
Données techniques autoroute A3

- Longueur totale: ca. 12km (réparti sur 5 tronçons A – E)
- Surface totale: ca. 100ha
- Largeur du gabarit routier (section courante): 32,50m (largeur existante 24,00m)
- Nombre d'échangeurs: 2 (éch. de Livange et de Dudelange-centre)
- Nombre de croix autoroutière: 1 (croix de Bettembourg)
- Nombre d'ouvrages d'art: 20 (nouvelle construction resp. élargissement)
- Bassins de rétention: 11
- Longueur murs anti bruit: 5,4km (longueur existante 2,4km)
- Surface murs anti-bruit: 20.600m² (surface existante 7.800m²)
- Passages à faune: 2 (dont 1 cofinancé avec les CFL)
- Emprises 140 parcelles (+/- 24,58 ha)

Coupe type – Elargissement A3



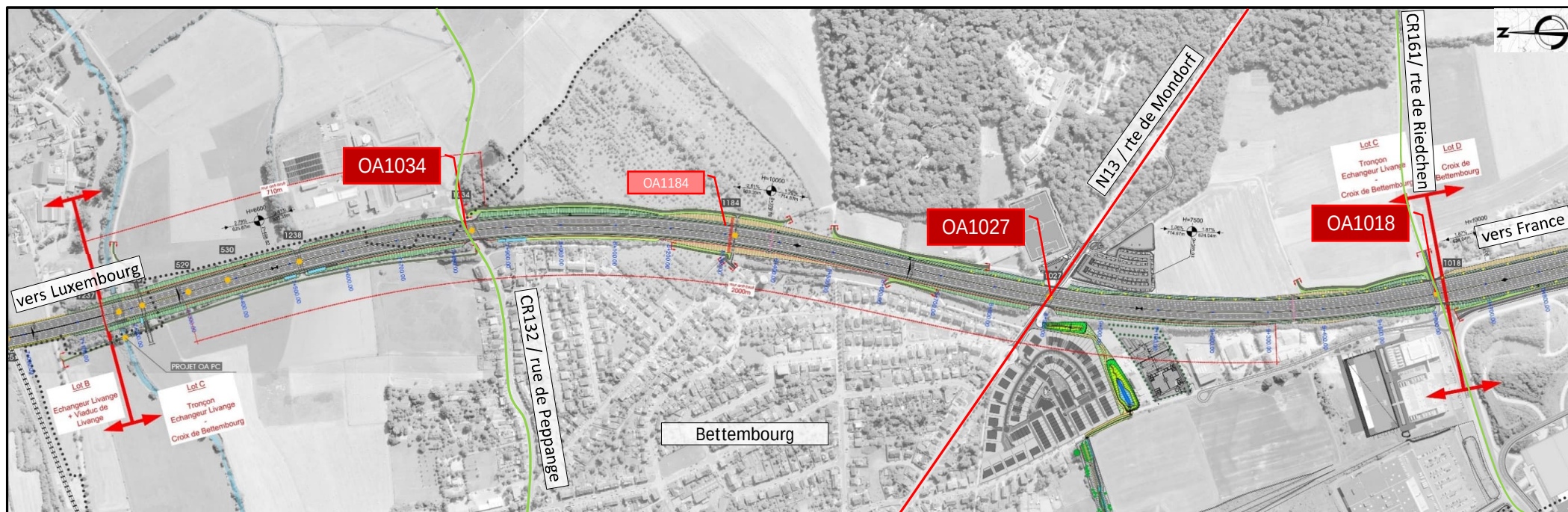
Echangeur de Livange (lot B2) et Viaduc de Livange (lot B1)



Délai : 30 mois
Début des travaux : mars 2026
Routes concernées : A3, rte de Luxembourg (N31)
Commune : Roeser



Tronçon C: Echangeur de Livange – Croix de Bettembourg



Longueur du chantier: 2.500 m

Délai: 48 mois

Début des travaux: Fin 2026

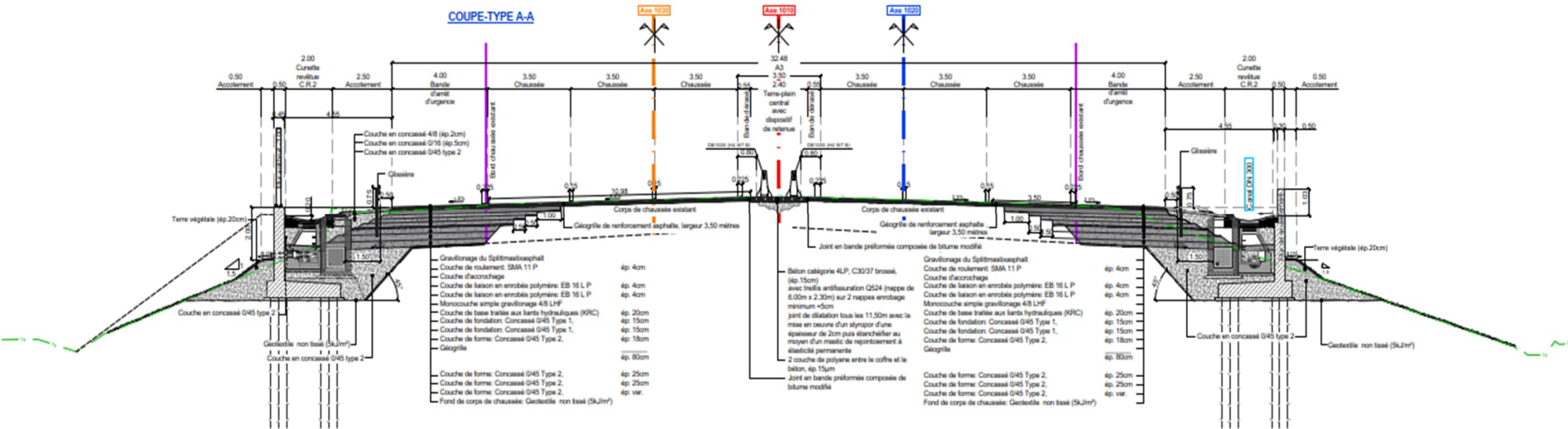
Routes concernées: A3, rue de Peppange (CR132), route de Mondorf (N13),

Communes : Roeser et Bettembourg

Le tronçon C est subdivisé en 2 lots à savoir

- C1.A : élargissement côté est → fin 2026 - début 2029
- C1.B : élargissement côté ouest + reconstruction des 3 ouvrages OA1034, OA1027 et OA1018 → début 2028 - 2030

Coupe type – Section courante



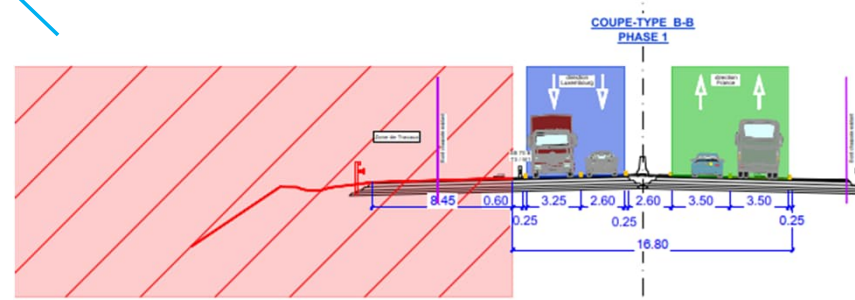
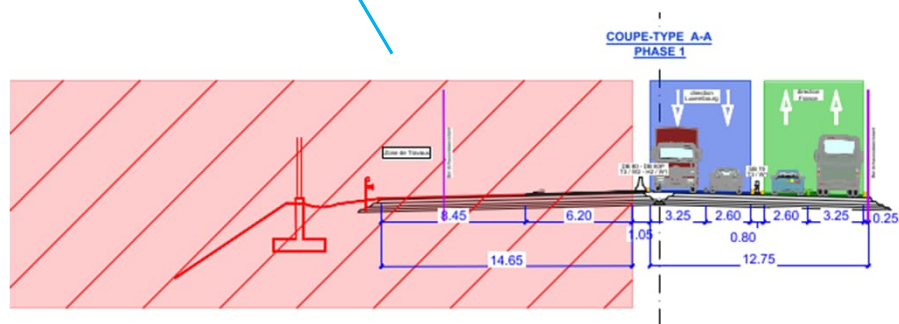
Îlot central (TPC) : 3,50 m
 Voies de circulation : 3,50 m
 Bande arrêt d'urgence (BAU): 4,00 m
 Accotement: 2,50 m
 Cunette: 2,00 m

Concessionnaires:

- Post / Luxconnect / Cegecom / Creos (le long A3)
- SES / Sudenergie (hors emprise autoroute)
- Service électro-mécanique (P&Ch)
- CITA (P&Ch)

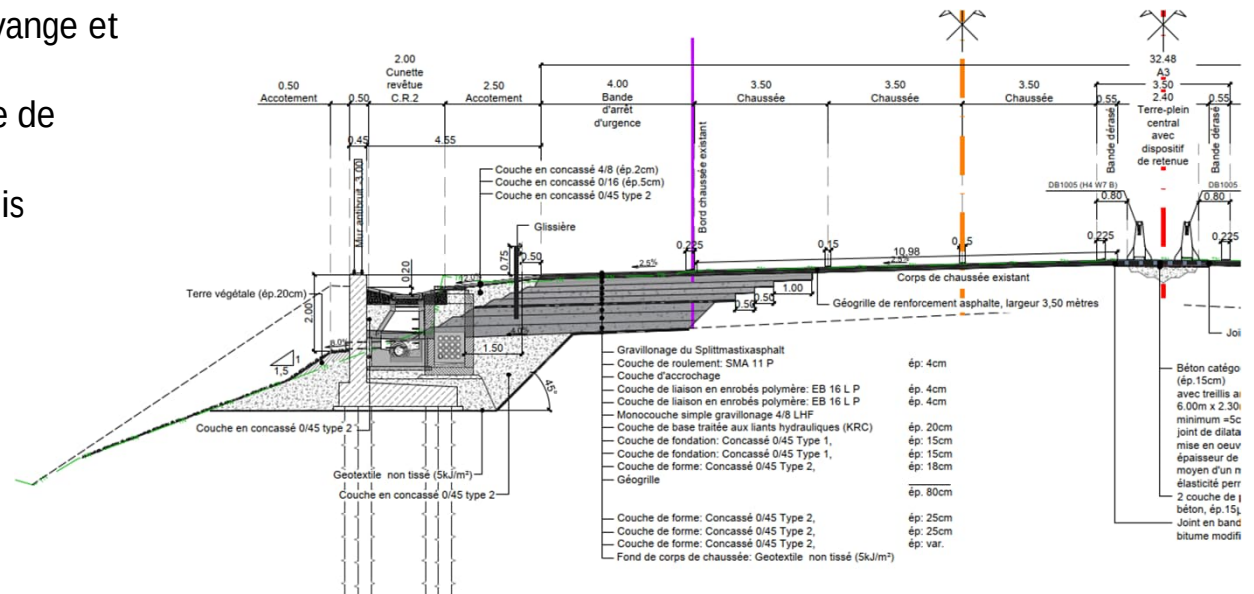


Phase 1 des travaux sur le tronçon C (côté est)



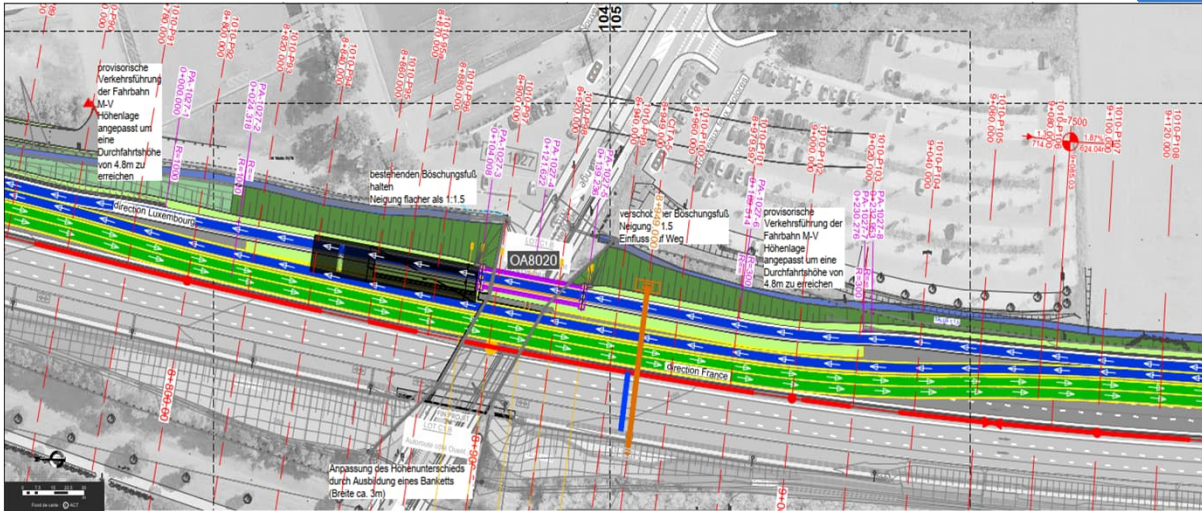
Travaux à réaliser lors de la phase 1 (côté est)

- Terrassement et remblaiement pour l'élargissement de l'autoroute
 - Construction des murs de soutènement
 - Construction des canalisations et multitubulaire pour concessionnaires
 - Réalisation du nouveau corps de chaussée
 - Pose des nouveaux écrans acoustiques
 - Mise en oeuvre des enrobes et glissières de sécurité
-
- Pose d'une conduite d'eau SES entre le Viaduc de Livange et le château d'eau
 - Pose d'une conduite de gaz SudEnergie depuis la rue de Peppange jusqu'à la Z.A. Wolser
 - Pose de gaines pour le réseau Creos électricité depuis la rue de Peppange jusqu'à la route de Mondorf



Travaux à réaliser lors de la phase 1 (côté est)

- Pontage de l'ouvrage de l'Alzette par une dalle de répartition reposant sur pieux
- Reconstruction de l'ouvrage du Crauthemergruef (vallée de l'Alzette)
- Construction des 3 culées provisoires et pose de l'ouvrage provisoire avec raccordement de la voie lente en vue de la phase 2

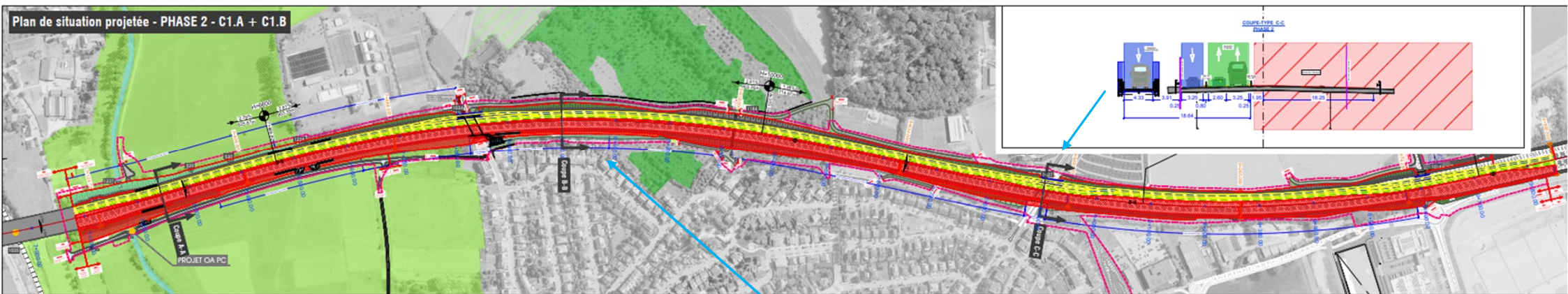


Voie déviée sur OA provisoire (phase 2) route de Mondorf

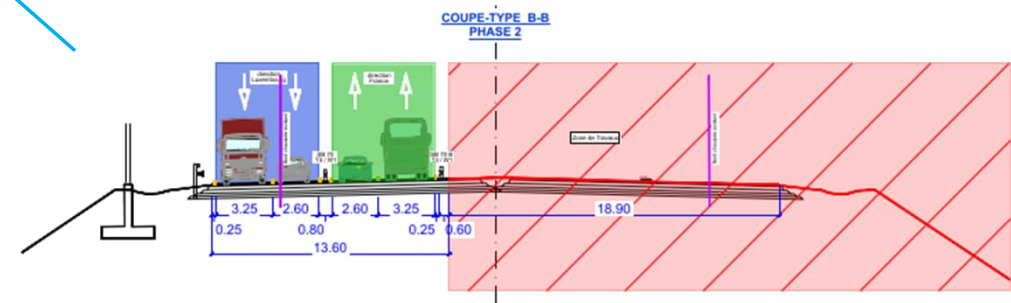


Mise en place de l'ouvrage provisoire à Livange

Phase 2 des travaux sur le tronçon C (côté ouest)



- Travaux identiques à la phase 1 pour les lots C1.A et C1.B



Ouvrages d'art

3 ouvrages d'art devront être reconstruits (Lot C1.B):

- OA1034 (rte de Peppange - CR132)
- OA1027 (rte de Mondorf - N13)
- OA1018 (rte de Riedchen - CR161)

Méthodologie:

Démolition et reconstruction en demi-phases afin de maintenir le trafic à 2x2 voies sur l'A3.

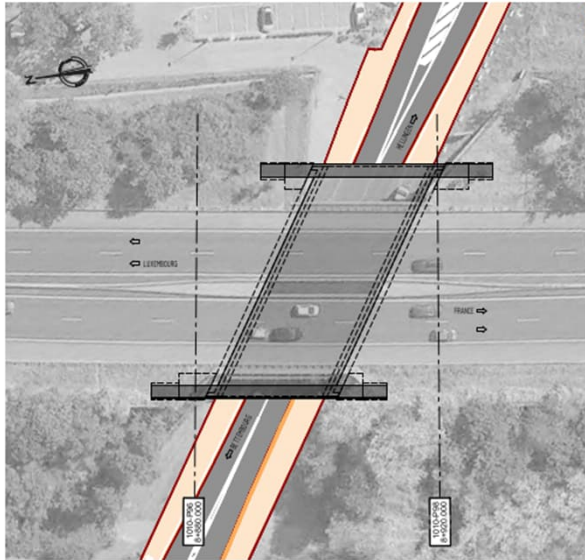
Pour la 1ère phase, les 2x2 voies seront basculées dans une direction de l'A3 avec le passage de la voie lente sur l'ouvrage provisoire qui a été mise en place lors de la phase 1 des travaux du lot C1.A.

Après achèvement de la moitié du nouvel ouvrage (côté ouest), le trafic autoroutier sera basculé sur ce nouvel ouvrage pour libérer la moitié de l'ouvrage côté est pour la reconstruction.

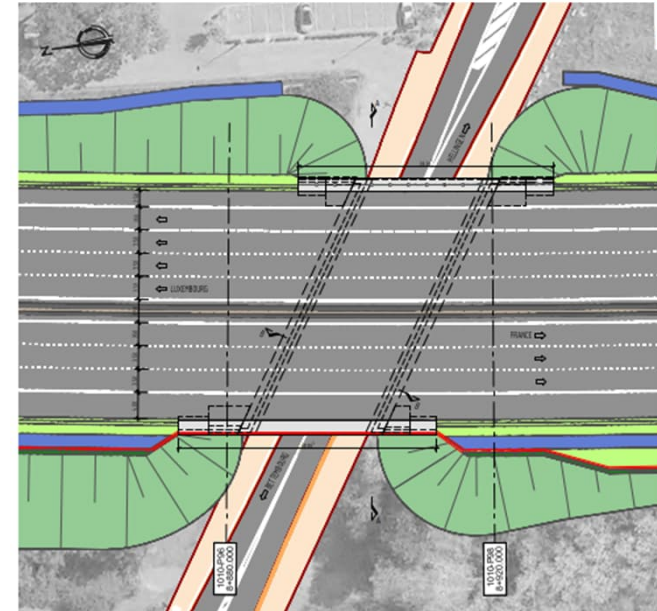


Ouvrages d'art OA1027 – route de Mondorf

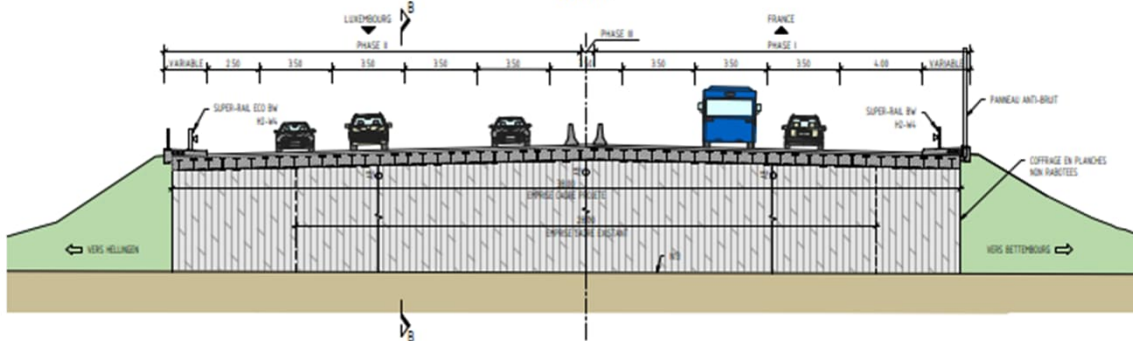
VUE EN PLAN - SITUATION EXISTANTE
ECH=1:250



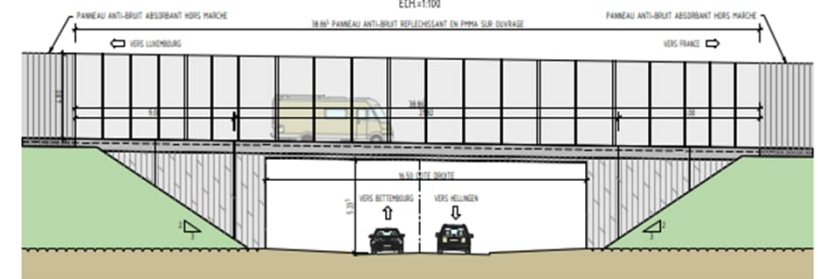
VUE EN PLAN - SITUATION PROJETEE
ECH=1:250



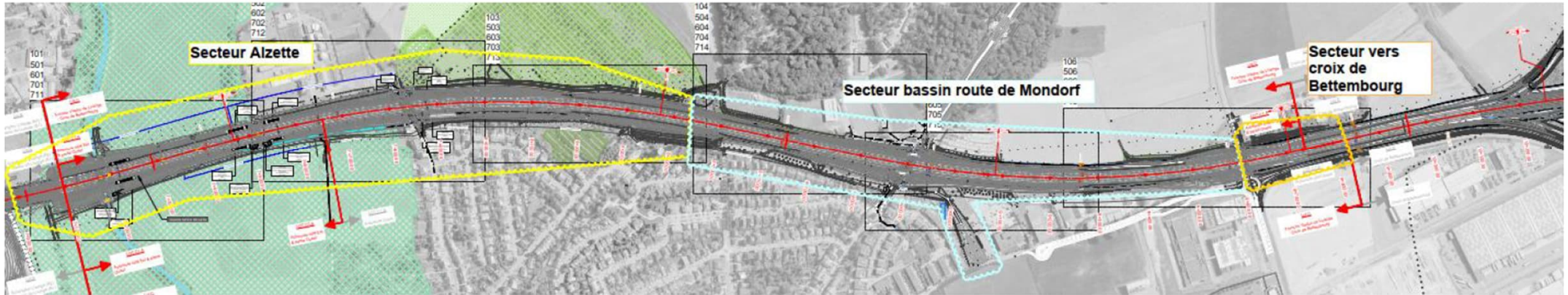
COUPE TRANSVERSALE DROITE A-A PROJETEE
ECH=1:100



ELEVATION - OUEST
ECH=1:100



Mesures relatives à la gestion de l'eau

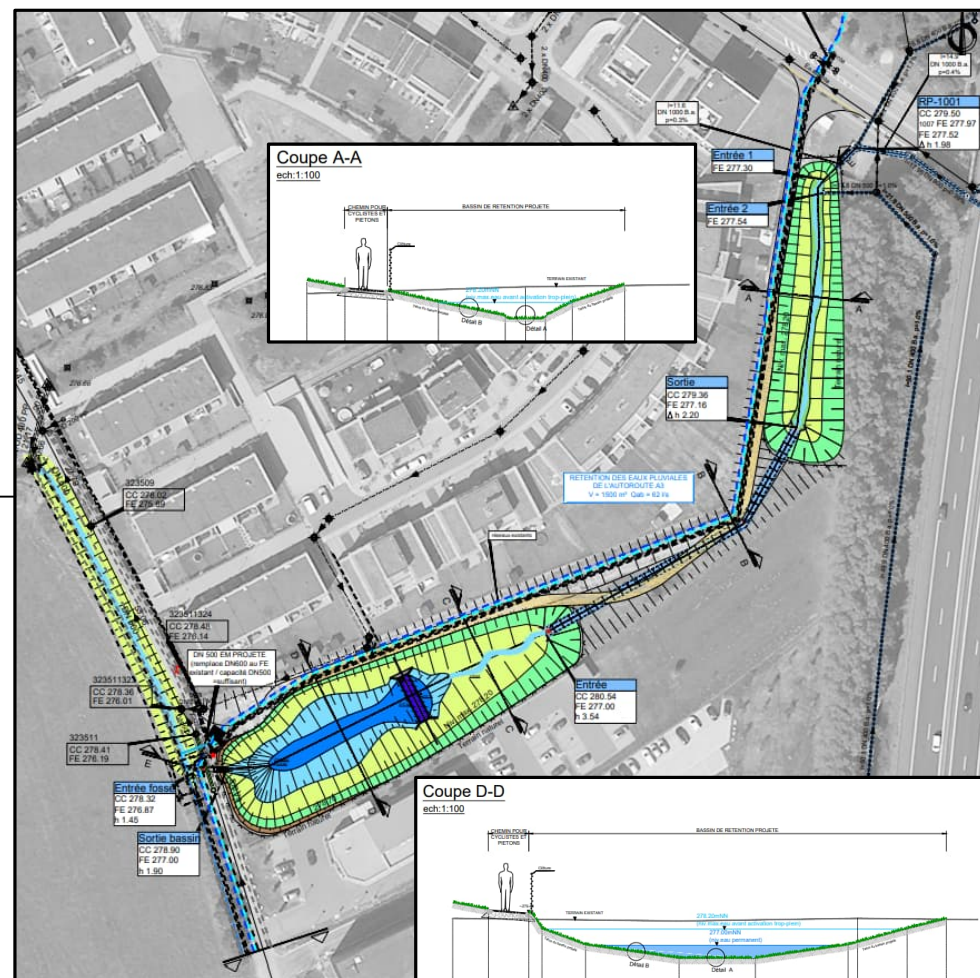
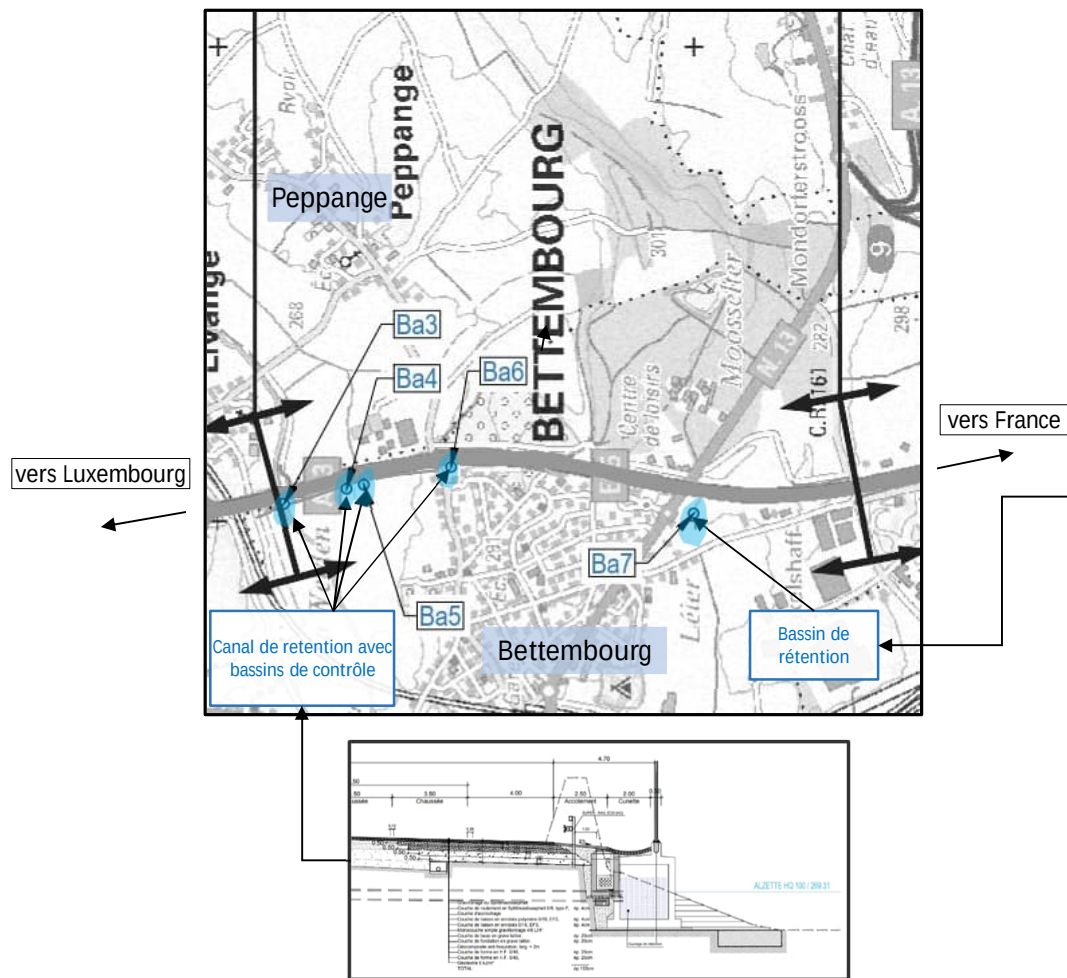


Le lot C est subdivisé en 3 secteurs indépendants → 3 bassins versants distincts.

- secteur Alzette, dont les eaux s'écoulent vers le cours d'eau d'Alzette ou le Crauthemergueuf
- secteur route de Mondorf, dont les eaux sont repris dans le bassin de rétention ouvert (lot C3) à proximité de la Cité du Soleil avant d'aller vers le Diddelengerbaach
- secteur vers Croix de Bettembourg, dont les eaux iront à terme vers les bassins projetés de la croix de Bettembourg puis également vers le Diddelengerbaach. En attendant l'évacuation se fera par le collecteur existant du CR161.

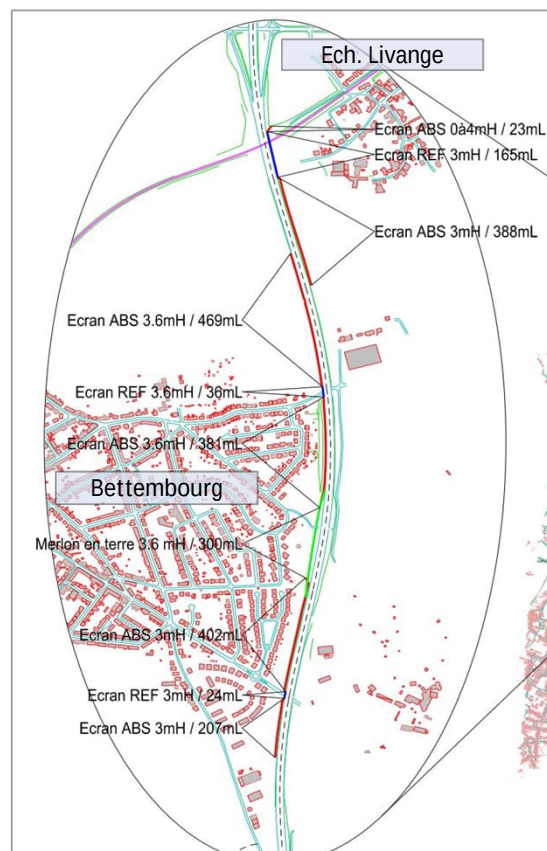
Mesures relatives à la gestion de l'eau

Bassin de rétention Ba7 (lot C3) – achèvement en juin 2026



Ecran anti-bruit absorbant et réfléchissant

Situation existante



Longueur total : 2.372 ml

Surface total : 7.828 m2

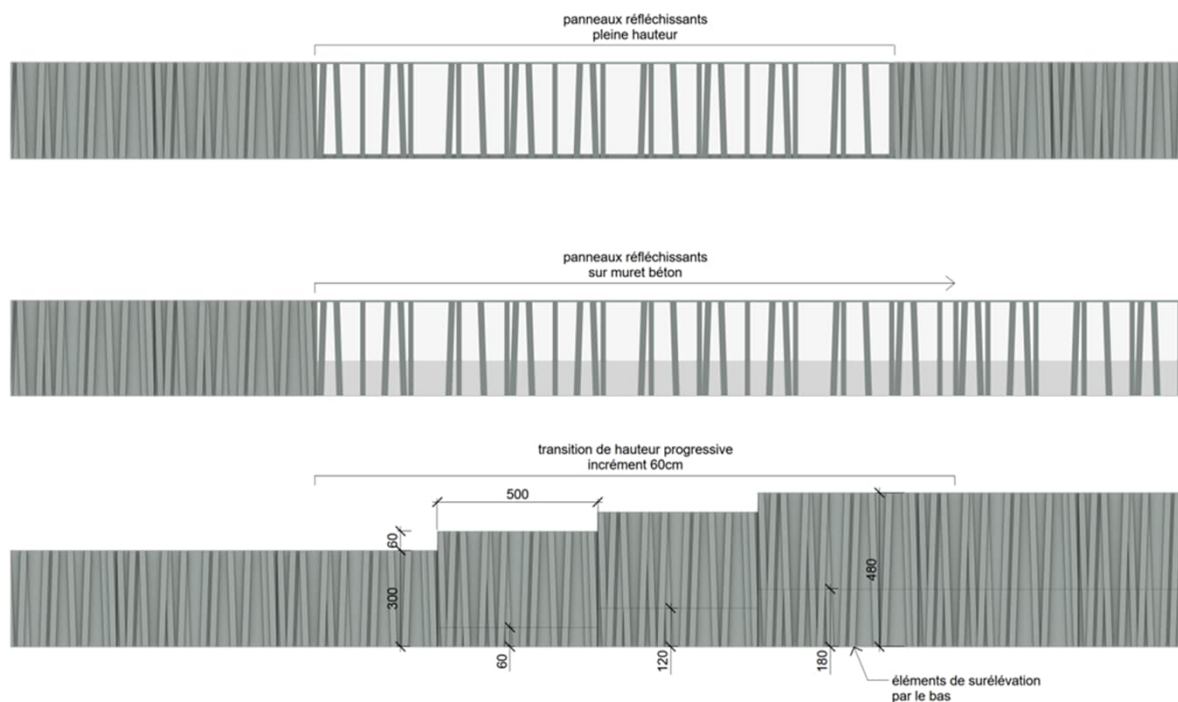
Situation future sur tronçon C



Longueur total : 3.155 ml

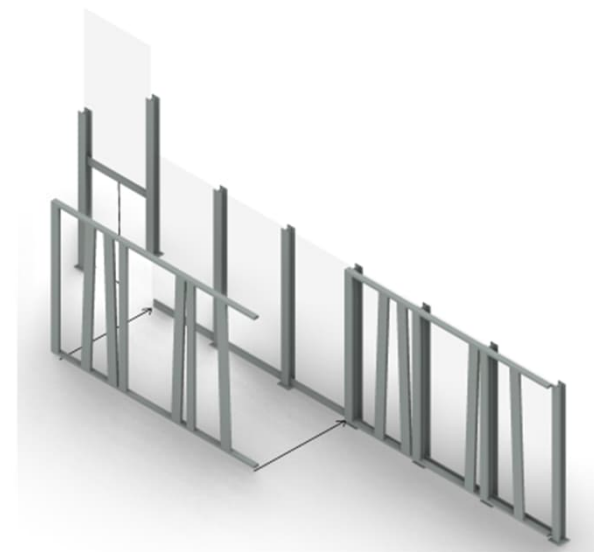
Surface total : 13.070 m2

Ecran anti-bruit absorbant et réfléchissant



©études f / kaell architecte

- Des écrans avec des panneaux absorbants seront construits sur la section courante
- Sur les ouvrages d'art des panneaux réfléchissants seront installés.
- Les nouveaux panneaux anti-bruit respectent les performances acoustiques exigées par les normes en vigueur



Panneaux réfléchissants en plexiglass sur ouvrages

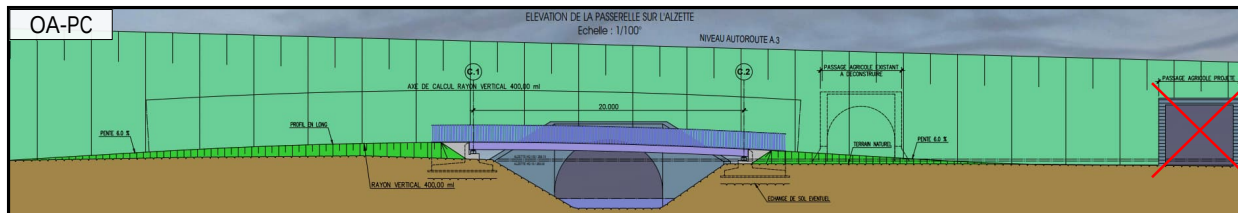
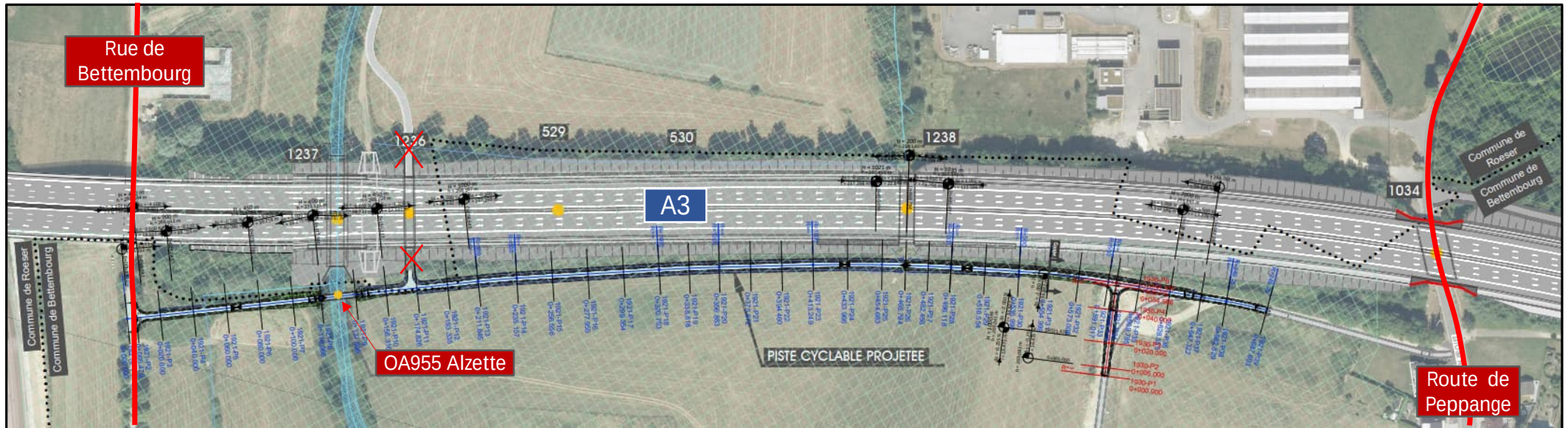
Ecran anti-bruit absorbant et réfléchissant



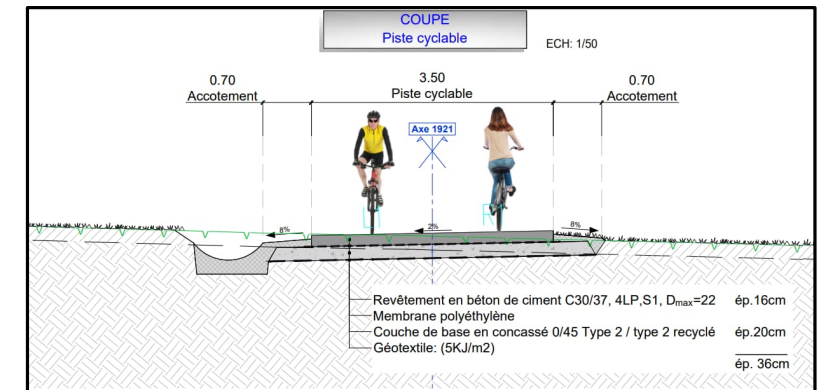
©études f / kaell architecte



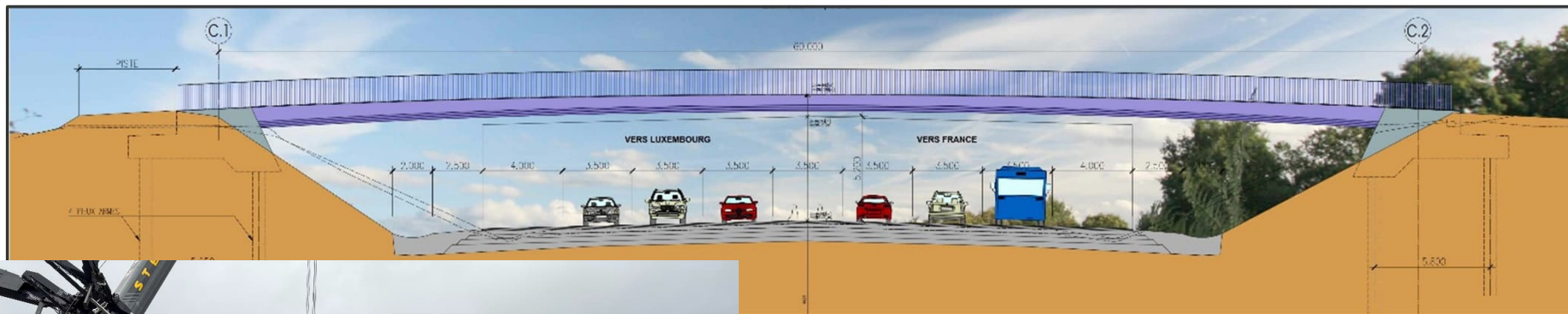
Mesures relatives à la mobilité active – piste cyclable vallée de l'Alzette



Longueur de la piste cyclable : 670 m
Ouvrage franchissant l'Alzette est dimensionné pour le passage de machines agricoles



OA 1184 – Passerelle piétonne / cycliste (Muppenbréck)



Pose en octobre 2025



Début: mai 2025
Fin: mai 2026



Renouvellement des équipements CITA



Portique près de l'échangeur de Livange

- 14 portiques dynamiques et 12 portiques directionnels sur tout le tronçon de l'A3
- 7 portiques sur le tronçon C
- Portiques d'une portée de 45,5 m jusqu'à 59,5 m sans poteau central



Emprises (Tronçon C)



La surface des terrains acquis pour le tronçon C est de 295 ares.

Pour le tronçon C :
Terrains communaux : 171,90 ar.
Terrains privés : 123,10 ar.



Croix de Bettembourg (lot D)



Aménagement de la croix de Bettembourg avec la rajoute d'un 4ème trèfle et reconstruction de l'ouvrage OA1028.

Dans un 1er lot, l'ouvrage OA1028 supportant l'autoroute A13 sera reconstruit en différentes phases.

Un 2ème lot constitue les travaux même de l'élargissement de l'A3 avec l'aménagement des bretelles.

Vu la complexité des travaux et l'organisation de la gestion du trafic, le début des 2 lots sera décalé dans le temps.

Début des travaux prévus pour le 1er lot : 2028

Communes : Bettembourg et Dudelange

Echangeur Dudelange-Centre (lot E2)



Construction du nouvel échangeur permettant les liaisons depuis/vers la France et le Luxembourg.
Implantation au sud de la zone Natura 2000 *Waal* et l'ancien poste douanier.

Le projet est subdivisé en 2 lots distincts
Dans un premier temps les 2 nouveaux ouvrages seront construits ainsi que leurs routes d'accès. Dans une seconde phase décalée les infrastructures et l'élargissement de l'A3 seront entamées.

Début des travaux prévus : début 2028
Commune concernée : Dudelange

Passage à faune (Lot E1)



Le passage à faune proche de la frontière française peut être considéré comme une mesure compensatoire et qui permet d'assurer la continuité du couloir écologique par la liaison des zones forestières (Natura 2000) de part et d'autre de l'autoroute.

Les travaux ont commencé début 2022 et ont été achevés fin 2024.



Merci

01/10/2026

Mise à 2 x 3 voies de l'autoroute A3 – Tronçon C



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

26