# PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL (PAG) COMMUNE DE BETTEMBOURG

fenneng:beetebuerg: hunchereng näerzeng

eis gemeng

### **MODIFICATION PONCTUELLE DU PAG**

## concernant le site « 14-18 rue de la Gare » à Bettembourg

- » Justification des modifications et résumé
- » Étude préparatoire
- » Projet de modification du PAG partie graphique

7 octobre 2022



### **PREAMBULE**

La commune de Bettembourg souhaite réaliser une modification ponctuelle de la partie graphique de son Plan d'Aménagement Général (PAG). Cette modification concerne des terrains situés au 14 - 18 rue de la Gare à Bettembourg.

Cette modification du PAG permettra de réaliser un nouveau projet mixte au centre de la localité, proposant de l'habitation, des commerces et des services de proximité.

Le PAG en vigueur de la commune de Bettembourg a été voté au Conseil Communal le 7 décembre 2018, puis approuvé définitivement par le Ministère de l'intérieur en date du 1<sup>er</sup> août 2019 (Réf. 13C/018/2018), l'arrêté du Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable date du 4 février 2019 (Réf. : 83482/CL-mb).

Les terrains à reclasser sont actuellement classés en « Zone mixte urbaine ». Deux bâtiments aux abords de la rue de la Gare (inclus dans le périmètre de la modification) sont superposés du « Secteur protégé de type "environnement construit" » avec l'indication d'une « Construction protégée ». Une « Zone de bruit » superpose une partie du site, aux abords de la voie ferrée.

Cette modification ponctuelle vise donc à :

- » superposer une « Zone soumise à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier » (SD B22) sur les parcelles 1141/10131, 1141/7994 et 1141/9706.
- » définir des coefficients du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier ».
- » retirer la superposition du « Secteur protégé de type "environnement construit" » y inclus les indications d'une « Construction protégée ».

Comme il s'agit de terrains superposés d'une « Zone soumise à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier », le schéma directeur SD B22 est introduit.

Par analogie, cette modification du PAG implique aussi une modification de la partie graphique du PAP QE respectif qui fait l'objet d'un dossier séparé.

Ces modifications ponctuelles du Plan d'Aménagement Général (PAG) sont conformes avec les dispositions légales suivantes :

- » loi modifiée du 19 juillet 2004 concernant l'aménagement communal et le développement urbain,
- » règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu de l'étude préparatoire d'un projet d'aménagement général,
- » règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu de la fiche de présentation du plan d'aménagement général d'une commune.

Le résumé à la page 12 correspond au résumé du projet de plan ou programme requis par l'article 1 de la loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.

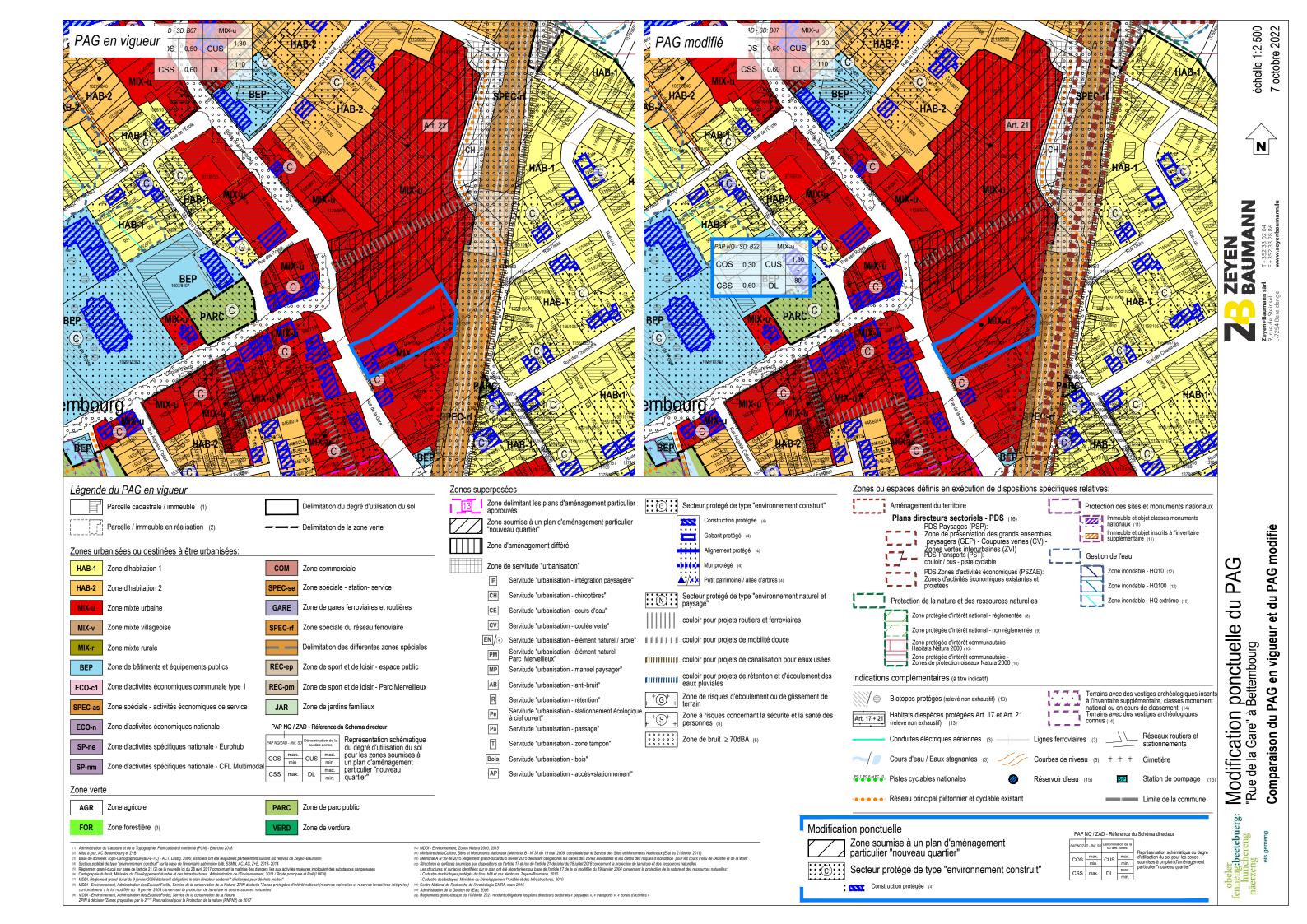
### Le présent document se compose par :

- » la justification des modifications et le résumé,
- » l'étude préparatoire,
- » le projet de modification du PAG, partie graphique.

### **SOMMAIRE**

Jus	tification des modifications et résumé	7
1	Localisation des terrains à reclasser	11
2	Résumé et justifications de l'initiative	12
Étu	de préparatoire	13
3	Etude préparatoire Section 1 : Analyse globale de la situation existante	15
4	Etude préparatoire Section 2 : Concept de développement	16
5	Etude préparatoire Section 3 : Schémas Directeurs	16
Proj	jet de modification du PAG	17
6	Modifications apportées au PAG	19
7	Versions coordonnées	25
Ann	nexes	27
1	Fiche de présentation	29
2	Certificat PAG upload	31
3	Schéma directeur	33
PL	ANS	
Plan	n 1 Comparaison du PAG en vigueur et du PAG modifié	9
Plan	Extrait du PAG en vigueur avec indication de la modification	21
Plan	n 3 Extrait du PAG modifié	23





### 1 Localisation des terrains à reclasser

Les terrains concernés cette modification ponctuelle sont situés aux n° 14 - 18 rue de la Gare à Bettembourg, respectivement sur les parcelles 1141/10131, 1141/7994 et 1141/9706.

1133/1659 

Figure 1 Localisation des terrains à reclasser

Figure 2 Localisation des terrains à reclasser

Source: http://map.geoportal.lu Réalisation: Zeyen+Baumann, 2022



Source: Orthophoto 2021, http://map.geoportal.lu Réalisation: Zeyen+Baumann, 2022

### 2 Résumé et justifications de l'initiative

Cette modification du PAG permettra de réaliser un nouveau projet mixte au centre de la localité. Le projet, qui s'étendra sur l'entièreté du site, prévoit la réalisation de nouveaux bâtiments qui accueilleront des habitations, des commerces, des services professionnels, éventuellement un centre médical et d'autres fonctions permettant la valorisation du centre de Bettembourg. Une vingtaine de nouvelles unités de logement seront ainsi créées au centre de Bettembourg, à proximité de la gare.

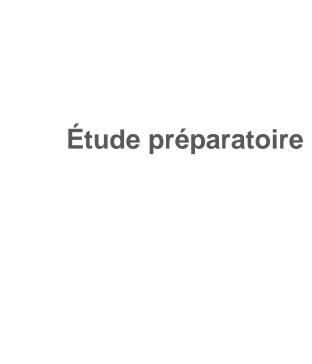
Les terrains à reclasser sont actuellement classés en « Zone mixte urbaine ». Deux bâtiments aux abords de la rue de la Gare (inclus dans le périmètre de la modification) sont superposés du « Secteur protégé de type "environnement construit" » avec l'indication d'une « Construction protégée ». Une « Zone de bruit » superpose une partie du site, aux abords de la voie ferrée.

Cette modification ponctuelle vise donc à :

- » superposer une « Zone soumise à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier » (SD B22) sur les parcelles 1141/10131, 1141/7994 et 1141/9706.
- » définir des coefficients du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier ».
- » retirer la superposition du « Secteur protégé de type "environnement construit" » y inclus les indications d'une « Construction protégée ».

Comme il s'agit de terrains superposés d'une « Zone soumise à un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier », le schéma directeur SD B22 est introduit.

Par analogie, cette modification du PAG implique aussi une modification de la partie graphique du PAP QE respectif qui fait l'objet d'un dossier séparé.



## 3 Etude préparatoire Section 1 : Analyse globale de la situation existante

Seuls sont analysés les sous chapitres de l'étude préparatoire impactés par les modifications projetées.

### 3.1 Contexte national, régional et transfrontalier

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact notable sur le contexte national, régional et transfrontalier.

### 3.2 Démographie

Une vingtaine de nouvelles unités de logement créées au centre de Bettembourg, soit plus de 50 nouveaux résidents.

### 3.3 Situation économique

Le projet prévoit la réalisation de surfaces commerciales et de services professionnels.

### 3.4 Situation du foncier

Le site a une superficie de 0,28 ha. Les terrains appartiennent à des propriétaires privés.

### 3.5 Structure urbaine

Le projet permettra la revalorisation du tissu bâti dans ce secteur de la rue de la Gare.

### 3.6 Equipements collectifs

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact notable sur les équipements collectifs, éventuellement la réalisation d'un centre médical privé.

#### 3.7 Mobilité

Le site sera accessible depuis la rue de la Gare. La gare de Bettembourg se situe à 0,25 km (distance parcourue).

### 3.8 Gestion de l'eau

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact notable sur la gestion de l'eau.

#### 3.9 Environnement naturel et humain

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur l'environnement naturel et humain.

### 3.10 Plans et projets réglementaires et non réglementaires

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur les Plans et projets réglementaires et non réglementaires.

### 3.11 Potentiel du développement urbain

La modification projetée permettra la réalisation d'environ 22 nouvelles unités d'habitation,

soit environ 55 habitants supplémentaires. Le concept urbanistique prévoit la réalisation de surfaces commerciales et de services de proximité.

## 3.12 Dispositions légales et réglementaires arrêtées au niveau national

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur les dispositions légales et réglementaires arrêtées au niveau national.

### 4 Etude préparatoire Section 2 : Concept de développement

### 4.1 Concept de développement urbain

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur le concept de développement urbain.

### 4.2 Concept de mobilité

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur le concept de mobilité.

### 4.3 Concept des espaces verts

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur le concept des espaces verts.

### 4.4 Concept financier

Sans objet, la modification projetée n'a aucun impact sur le concept financier.

### 5 Etude préparatoire Section 3 : Schémas Directeurs

La modification ponctuelle concerne une surface soumise à un PAP NQ. Le schéma directeur « PAP NQ – SD : B-22 est introduit. Le schéma directeur respectif, qui fait partie intégrante de l'étude préparatoire, se trouve en annexe de ce document pour une meilleure lisibilité.

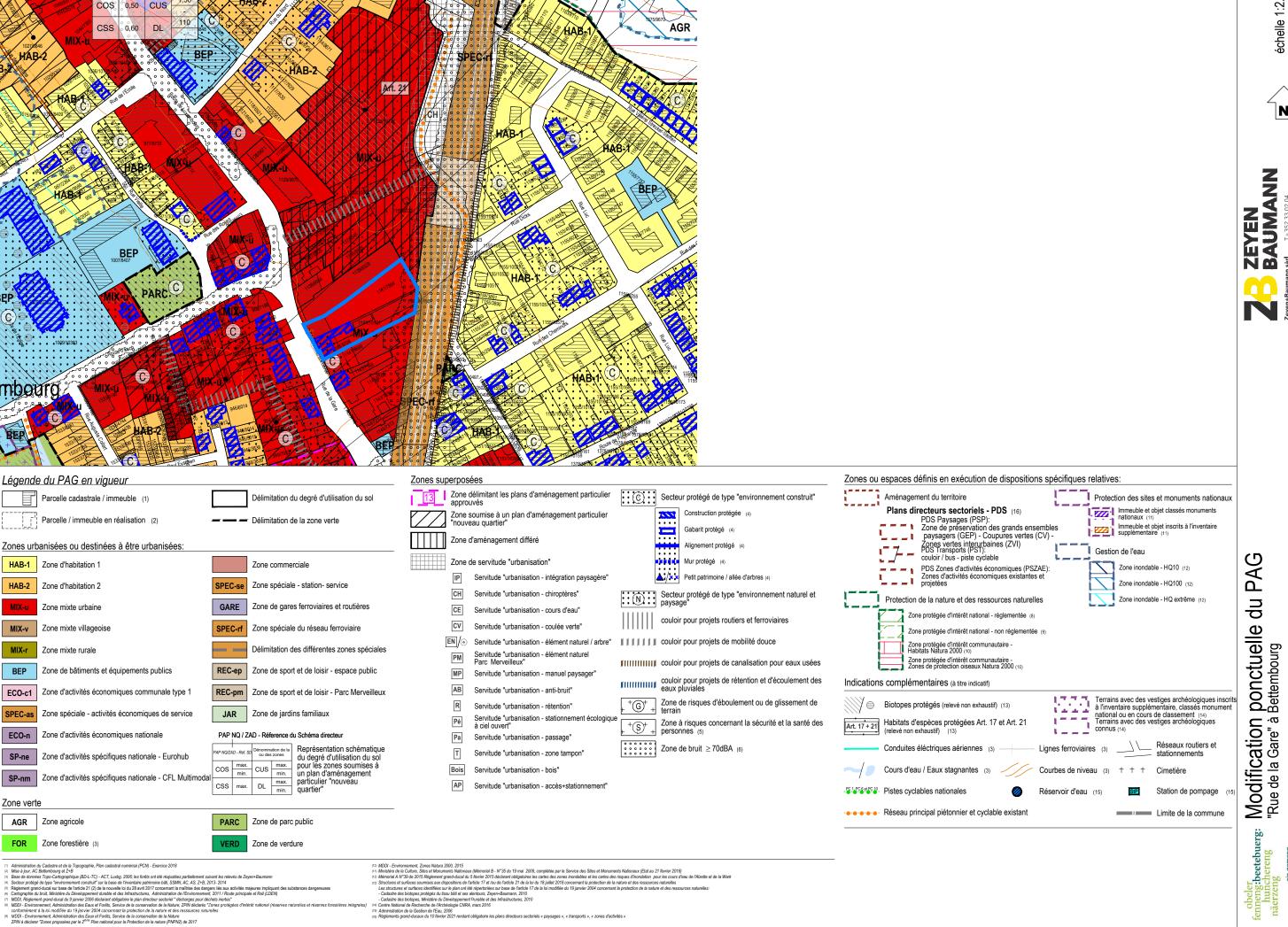


## 6 Modifications apportées au PAG

## 6.1 Partie graphique

Plan: Extrait du PAG en vigueur avec indication de la modification

Plan: Extrait du PAG modifié



a Bosch

Modification

modification

indication de la

en vigueur avec

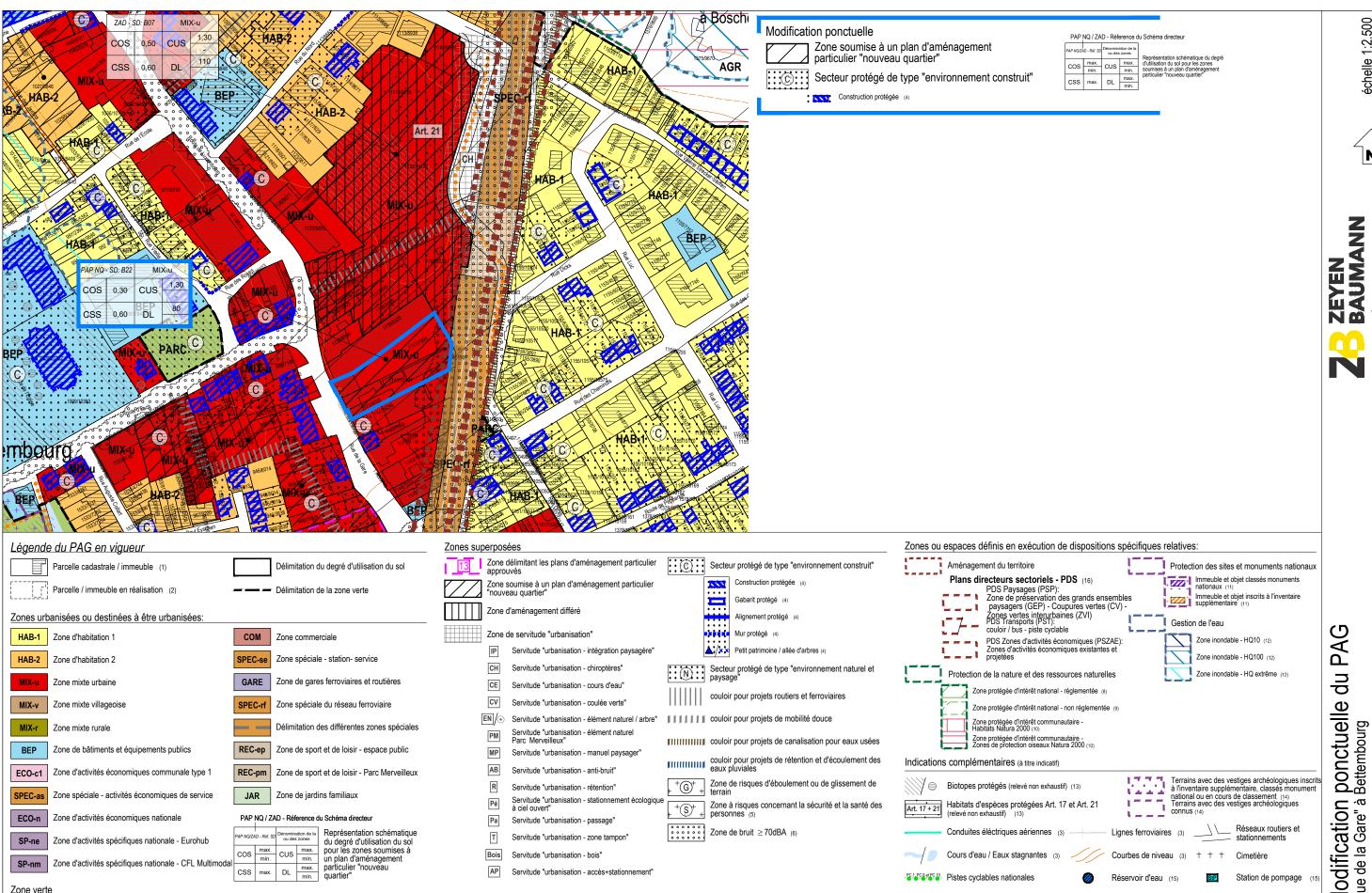
PAG

np .

Extrait

.500

octobre 2022



AGR Zone agricole

FOR Zone forestière (3)

Administration du Cadastre et de la Topographie, Plan cadastral numérisé (PCN) - Exercice 2018
 Mise à puir, AC Bettembourg et 2-8
 Bas de données Topo-Carthographique (BD-1-TC) - ACT, Ludig. 2006; les fortis ont été réquisitées partiellement suivant les relevés de Zeyen+Baumann Section profégé de fipe "enriconnement constitut" sur la base de l'inventaire patrimoire ball. SSMM, AC, AS, 2-B, 2013-2014
 Réglement grand-ducié suir base de financia et 21 (gé la la couleelle loi du 28 avril 2017 concernant la maîtris des de danges illes que cauchilés maigraires implic.
 Cartographie du brait, Ministère du Développement du celle et des finastructures. Administration de l'Environnement, 2011 / Route principale et Rait (LD).

Zone de parc public

Zone de verdure

Carbograpino au trout, Ministere du Developperaire d'utable de la Service de la Carbograpino au trout, Ministere de Utervelopperaire d'utable de la Service de la Carbograpino de la Petrole de la Carbograpino de la Maldine, Administration de la Petrole Confederate des Carbograpio de la Maldine, 2PM déclarés 2 Cones protégées d'intérêt ne confermément à la loi modifiée du 19 maier 2004 concernant la protection de la Maldine, 2PM déclarés 2 Cones protégées d'intérêt ne conformément à la loi modifiée du 19 maier 2004 concernant la protection des la Maldine de la Maldine de

(Mémorial B - N°35 du 19 mai 2009, complétée par le Service des Siles et Monuments Nationaux (Etat au 21 février 2018) 5 février 2015 déclarant obligatoires les cartes des zones inondables et les cartes des risques d'inondation pour les cours d'eau de l'Atzette et de la Wark

10 MODI - Environnement, Zones Natura 2000. 2015

11th Mindster de la Culture. Sites et Monuments Nationaux (Memorial B - N°35 du 19 mai 2009, complètée par le Service des Sites et Monuments Nationaux (Etat au 21 filvrier 2011 de l'annuelle de la Culture. Sites et Monuments Nationaux (Etat au 21 filvrier 2015 déclarant obligatoires les cadres des risques d'inordation pour les cours de 12th Memorial A 17 y 80 e 2017 Reignement grand-ducial du 5 filvrier 2015 déclarant obligatoires les cadres des risques d'inordation pour les cours de 12th Securities et surfaces soumises aux dispositions de l'article 17 de la cité du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturalies.

Les structures es surfaces soutifiées sur le plan net det fersperiries sur base de l'article 17 de la cité modifiée du 19 janvier 2004 concernant la protection de la nature et des ressources naturalies.

- Cadastre des bichopes, Ministère du Developpeament Unable et des infrastructures, 2010

(10 Contre National de Recherche de l'Archicloige CMRA, mars 2016

10 Administration de la Gestion de Etat, 2006

11 Regilements grand-ducaux du 10 février 2021 rendant obligatoire les plans directeurs sectoriels « paysages », « transports », « zones d'activités »

•••••• Réseau principal piétonnier et cyclable existant

Limite de la commune

g:beetebue

modifié

**Extrait du PAG** 

 $\sigma$ 

Gare"

<u>a</u>

g

"Rue

Š

.500

échelle 1:2.

octobre 2022

### 7 Versions coordonnées

La version coordonnée de la partie graphique du PAG sera mise à jour après l'approbation de cette modification ponctuelle. Le projet de la version coordonnée de la partie graphique du PAG se trouve sur le CD.



## 1 Fiche de présentation

		_			N° de référ	ence (réservé	au ministère)		
Refonte complète du PAG		Commune de	Bettembourg		Avis de la co	ommission d'ar	ménagement		
Mise à jour du PAG		Localité de	Bettembourg			seil communai			
Modification du PAG		0 ( ) (	Rue de la Ga		Annuahatian				
IVIOUIICAIIOTI UU PAG	Х	Surface brute	0,28	ha	Арргорацоп	ministérielle			
Organisation territoriale de	la commune		La présen	te fiche conc	erne :				
Région	SUD		Commune de	Bettembourg		Surface du te	rritoire	21,58	km²
,		_	Localité de	Bettembourg	-	Nombre d'hal	_		hab. Statec 2022
CDA			Quartier de		-	Nombre d'em	plois _		empl.
Membre du parc naturel		_				Espace priori	taire d'urbanis	ation	]
Remarques éventuelles									
Ajouter une « Zone soumise à un plan d'a Retirer la superposition du « Secteur prot							06		
	-3 77				р				
Potentiels de développemer	nt ur		S'applique	uniquement à	la modifica	tion ponctue	elle du PAG		
Hypothèses de calcul									
Surface brute moyenne par logemer	nt			m²					
Nombre moyen de personnes par lo	ogement		2,6	hab.					
Surface brute moyenne par emploi e				m²					
Surface brute moyenne par emploi e	n zone mixte et zone	e d'habitation		m²					
							_		
				nom	bre d'habita	ints	nombre ap	proximatif	d'emplois
				situation		croissance	situation		croissance
	su	rface brute [ha	a]	existante	potentiel [hab]	potentielle	existante	potentiel [empl]	potentielle
				[hab]	[nab]	[%]	[empl]	[ompi]	[%]
dans les "quartiers existants" [Q	tE1								
	- •								
dans les "nouveaux quartiers" [I zones d'habitation	1Q]								
									-
zones mixtes		0,28			58	0,51%			
zones d'activités									1
	-				1				•
zones de bâtiments et d'équipements publics									
ot a oquipomonto publico									
autres									
TOTAL [NQ]		0,28			58	0,51%			
TOTAL [NQ] + [QE]		0,28			58	0,51%			
Phasage Ne s'appl	ique pas à la mod	lification ponc	tuelle du PAG	_					
	su	rface brute [ha	a]		bre d'habita elon DL max			nbre d'emple Ion CUS ma	
						,			,
	Zone d'am.	zone d'urb		Zone d'am.		banisation	Zone d'am.		banisation
	différé	prior	iaire	différé	prioi	ritaire	différé	prioi	ritaire
Zones protégées Ne s'applique pas à la modification ponctuelle du PAG									
Surfaces totales des secteurs protég Surfaces totales des secteurs protég				ha ha	Nombre d'in	nmeubles à pro	ntéger		_u.
Surfaces totales des secteurs protég				ha					
. · · ·	-		<del></del>						

### 2 Certificat PAG upload

## Protocole de conformité

Transmission des fichiers informatiques relatifs au projet de PAG

Conformément à l'article 3 du règlement ministériel du 30 mai 2017 relatif au contenu et à la structure des fichiers informatiques des projets et plans d'aménagement d'une commune. ce protocole atteste la conformité du dossier informatique PAG (C013 Modification Rue de la Gare Bettembourg) soumis par Zeyen + Baumann (pag-upload@zeyenbaumann.lu) le 15.09.2022 concernant la modification de la commune de Administration communale de Bettembourg.

Ce protocole devra être joint au dossier lors de la saisine de la commission d'aménagement et de la transmission du dossier au Ministre de l'Intérieur.



Direction de l'Aménagement Communal et du Développement Urbain

## 3 Schéma directeur

## PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL (PAG)

### **COMMUNE DE BETTEMBOURG**

obeler fenneng:beetebuerg: hunchereng näerzeng

eis gemeng

## **ÉTUDE PRÉPARATOIRE [PAG-PROJET]**

**SECTION 3: Schémas Directeurs** 

BETTEMBOURG 22 « Rue de la Gare » (SD-B22)

Schéma directeur introduit dans le cadre de la modification ponctuelle du PAG mise en procédure le 7 octobre 2022



**Zeyen+Baumann sàrl** 9, rue de Steinsel L-7254 Bereldange

T +352 33 02 04 F +352 33 28 86 www.zeyenbaumann.lu

# 1. Identification de l'enjeu urbanistique et les lignes directrices majeures

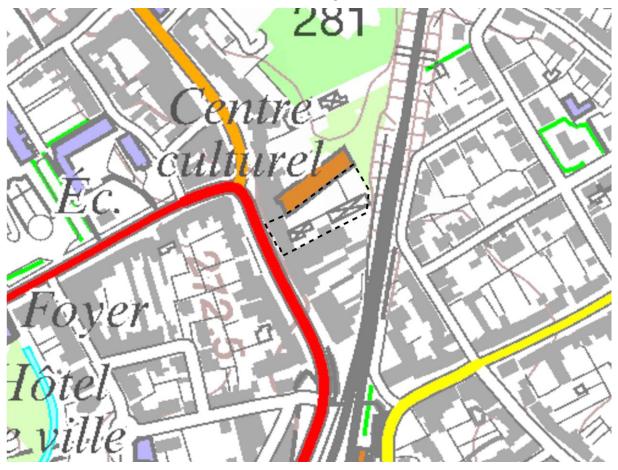
## **Prémices**

» Projet mixte au centre de la localité de Bettembourg, permettant de valoriser un intérieur d'îlot.

# Caractéristiques du site

- » Situation : localité de Bettembourg.
- » Superficie du PAP NQ: 0,2820 ha (Administration du Cadastre et de la Topographie, (ACT) PCN exercice 2018)
- » **Topographie**: faible pente.
- » Typologie des constructions avoisinantes : maisons plurifamiliales, activités commerciales.
- » Accessibilité : rue de la Gare.
- » Transports publics : gare de Bettembourg et arrêt de bus « Bettembourg, Al Gemeng » à proximité.
- » Végétation : terrain en friche, quelques végétations ponctuelles.

# Localisation du schéma directeur sur carte topographique



Fond de plan: Administration du Cadastre et de la Topographie, 2015

# Localisation du schéma directeur sur orthophoto



Fond de plan: Administration du Cadastre et de la Topographie, Orthophotos digitales 2021

# Défis urbains - Objectifs visés

#### **Situation**

» Développer des terrains situés à l'intérieur du tissu bâti, au centre de la localité de Bettembourg, déjà desservis par les réseaux techniques et proche des transports collectifs.

# **Urbanisme**

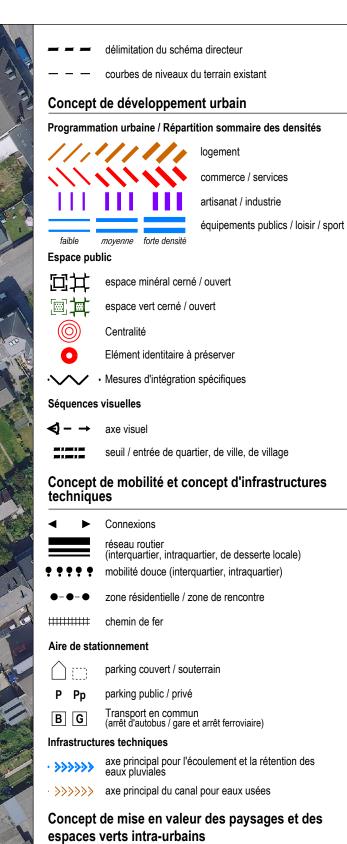
- » Proposer une mixité des fonctions, logements, commerces, services et bureaux.
- » Proposer une densité d'habitation en adéquation avec la proximité de la gare.
- » Garantir les interfaces avec le tissu bâti existant.
- » Favoriser l'utilisation active et passive des énergies renouvelables.

#### Mobilité

- » Proximité de la gare de Bettembourg et d'un arrêt d'autobus.
- » Matérialiser l'accès au projet depuis la rue de la Gare via une Porte cochère dans le bâtiment sis n°18 rue de la Gare.

# Servitudes urbanistiques

» D'après le « Plan de zones archéologiques » élaboré par le Centre National de recherches archéologiques (CNRA) – actuel Institut National de recherches archéologiques (INRA), le site est considéré comme « Terrains avec des vestiges archéologiques connus ». Avant tout projet d'aménagement, l'INRA est à contacter pour la réalisation d'éventuels sondages.



Concept de mise en valeur des paysages et des

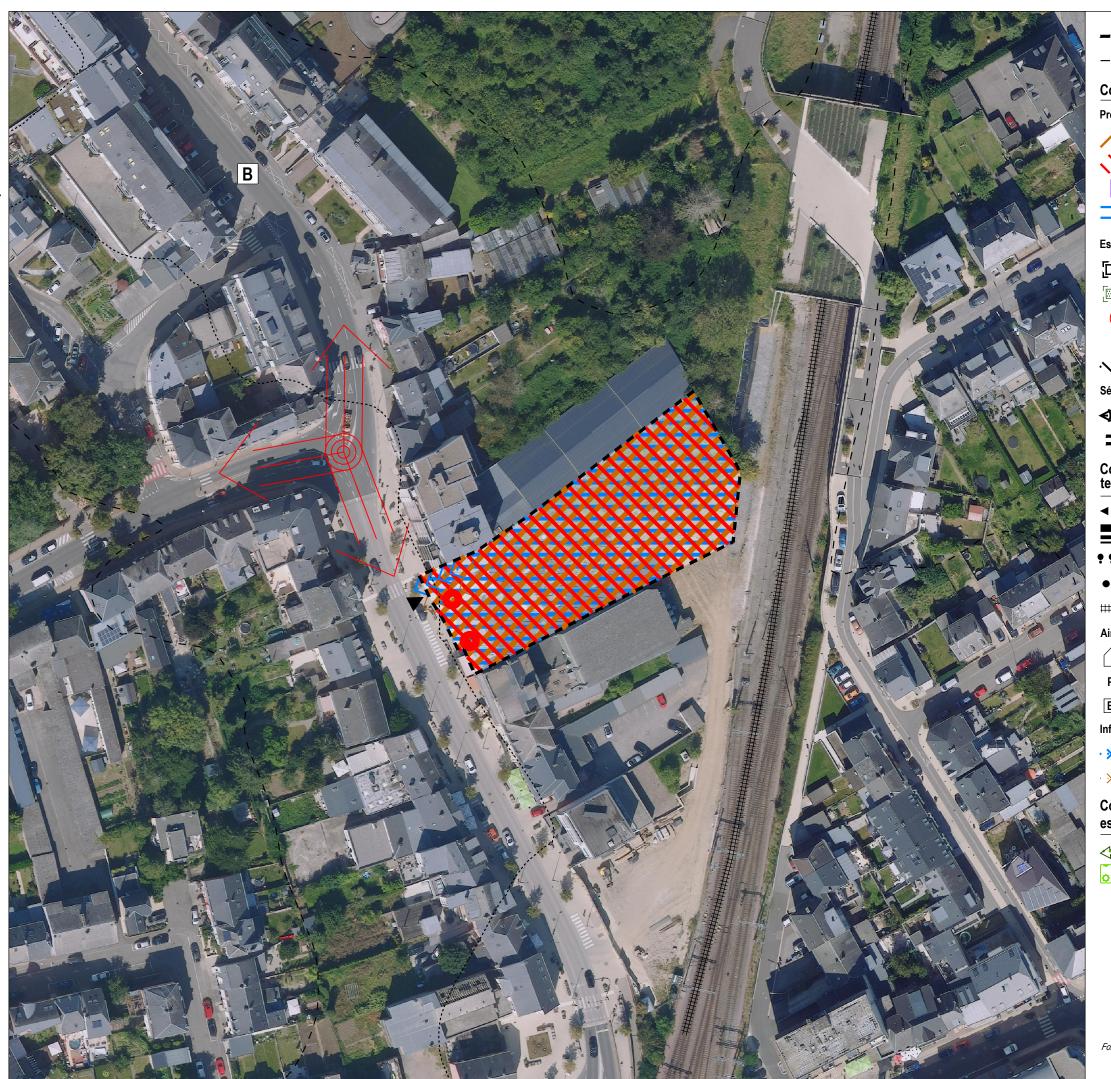


coulée verte



biotopes à préserver

Fond de plan: © Origine: Administration du Cadastre et de la Topographie, Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg



Echelle 1:1.000

# 2. Concept de développement urbain

# a – Identité et programmation urbaine par quartier et par îlot

Le site, en majeur partie un intérieur d'îlot, est à développer en un projet mixte caractérisé par des logements collectifs, des commerces et des services professionnels.

La façade des maisons sise 14 et 16 rue de la Gare sont à maintenir et à intégrer au concept architectural.

L'accès au site doit se faire depuis la rue de la Gare via une porte cochère dans le bâtiment sis n°18 rue de la Gare.

Les principes d'aménagement sont illustrés sur la partie graphique du schéma directeur.

# b - Ordre de grandeur des surfaces à céder au domaine public

- » Pour la viabilisation de ce nouveau projet, à priori aucune surface n'est à céder à la commune. Une cession ou une servitude de passage pourra être exigée pour l'aménagement d'une liaison de mobilité douce, voire un espace vert, le long des voies ferrées. En principe, les surfaces à céder seront inférieures aux 25 % prévus par la loi.
- » Le PAP NQ définira précisément les surfaces à céder pour utilité publique dans le cadre des 25% à céder.
- » Si le taux de cession est inférieur à 25%, les éventuelles indemnités compensatoires sont à régler dans le cadre de la convention relative à l'exécution du PAP NQ.

#### c – Localisation, programmation et caractéristiques des espaces publics

» Une liaison de mobilité douce, éventuellement un espace vert pourra être aménagé le long des voies ferrées pour relier le futur quartier en intérieur d'îlot à la gare de Bettembourg.

#### d –Interfaces entre îlots et quartiers, notamment l'intégration, les gabarits, l'agencement des volumes

- » Le concept urbanistique doit proposer des constructions reprenant sensiblement le gabarit des constructions existantes environnantes, soit 5 niveaux avec combles ou étage en retrait et des profondeurs de 20,0 mètres au rez de chaussée et de 12,0 mètres aux étages supérieurs.
- » Il est important de respecter une distance suffisante entre deux façades arrière de bâtiment, environ 20,0 mètres, et entre une façade arrière et un pignon, environ 15,0 mètres, pour garantir une certaine intimité et un éclairage naturel des pièces de vie.

#### e – Centralités, notamment les fonctions, les densités, les espaces publics

» Il s'agit d'un projet à vocation mixte au centre de la localité de Bettembourg (habitation, commerce, service professionnel, bureau, clinique médicale, etc.).

# f - Représentation schématique du degré d'utilisation du sol

MIX-u						
cos	max.	0,30	cus	max.	1,30	
				min.	-	
css	max.	0,60	DL	max.	80	
				min.	-	

**COS**: Coefficient d'occupation du sol – le rapport entre la surface d'emprise au sol des constructions et la surface du terrain à bâtir net

**CUS**: Coefficient d'utilisation du sol – le rapport entre la somme des surfaces construites brutes de tous les niveaux et la surface totale du terrain à bâtir brut

**CSS**: Coefficient de scellement du sol – le rapport entre la surface de sol scellée et la surface du terrain à bâtir net

**DL**: Densité de logement – le rapport entre le nombre d'unités de logement et le terrain à bâtir brut

C'est sur la base d'un mesurage cadastral que le degré d'utilisation du sol exact pourra être défini. Toutefois, selon le PCN (ACT, PCN exercice 2018), en considérant que le PAP NQ a une superficie de 0,2820 ha, avec une densité brute de 80 logements par hectare, il y a un potentiel de 22 nouveaux logements.

## g - Typologie et mixité des constructions

- » Ce nouveau quartier mixte doit être caractérisé par des maisons plurifamiliales uniquement.
- » Les maisons plurifamiliales doivent proposer un concept architectural qui garantit un bon cadre de vie (appartements bi-orientés, locaux collectifs, éclairage naturel des parties communes, espaces libres de qualité, (...)).
- » Le gabarit et l'implantation des constructions seront précisés dans le concept urbanistique et architectural du PAP NQ.
- » Ce projet doit garantir la meilleure orientation possible des logements et favoriser des constructions à haut rendement énergétique.

# h – Mesures destinées à réduire l'impact négatif des contraintes existantes et générées

» Le concept d'aménagement de ce site doit tenir compte de la proximité des voies ferrées, respectivement de la « Zone de bruit » définie dans les parties graphique et écrite du PAG.

#### i – Axes visuels à conserver, séquences visuelles et seuils d'entrée

» Aucun axe visuel n'est à prévoir.

#### j – Eléments identitaires bâtis à sauvegarder respectivement à mettre en évidence

- » Les façades des maisons sises au 14 et 16 rue de la Gare sont à maintenir et à intégrer au concept architectural.
- » D'après le « Plan de zones archéologiques » élaboré par le Centre National de recherches archéologiques (CNRA) – actuel Institut National de recherches archéologiques (INRA), le site est considéré comme « Terrains avec des vestiges archéologiques connus ». Avant tout projet d'aménagement, l'INRA est à contacter pour la réalisation d'éventuels sondages.

# 3. Concept de mobilité et d'infrastructures techniques

#### a - Accessibilité et réseau de voiries

» Ce nouveau quartier doit être desservi à partir de la rue de la Gare. Un nouvel accès doit être aménagé à travers le rez de chaussée du bâtiment au 18 rue de la Gare.

# b - Concept de stationnement

- » Aménager un stationnement collectif au sous-sol.
- » Le nombre d'emplacements de stationnement à prévoir est défini dans la partie écrite du PAG.
- » Le PAP NQ devra définir le nombre d'emplacements de stationnement pour visiteurs.

## c - Accès au transport collectif

- » L'arrêt d'autobus le plus proche, « Bettembourg, Al Gemeng », sur la route de Luxembourg (N31) est situé à 130 mètres du site (distance parcourue).
- » La gare de Bettembourg se situe à 0,25 km (distance parcourue).

# d - Infrastructures techniques majeures, notamment l'évacuation des eaux pluviales

- » Tous les réseaux techniques du ressort de la commune sont existants à proximité et ils disposent de capacités suffisantes pour l'alimentation en eau potable et l'assainissement, (...).
- » Concernant les autres réseaux, leur capacité devra être analysée avec les différents fournisseurs de réseaux dans le cadre du PAP NQ.
- » Les concepts relatifs à la planification des réseaux d'approvisionnement et d'assainissement, et à la gestion des eaux pluviales sont à discuter avec les services compétents de la Commune et l'Administration de la Gestion des Eaux.

# 4. Concept paysager et écologique

# a - Intégration au paysage

» Sans objet.

# b - Coulées vertes et maillage écologique

» Sans objet.

#### c – Biotopes à préserver et Habitats

» Il n'y a aucun biotope à préserver sur les terrains concernés par ce schéma directeur.

# 5. Concept de mise en œuvre

### a – Programme de réalisation du projet

Le PAP NQ doit être réalisé en concertation avec les différents services et administrations concernés :

- » les services de la commune de Bettembourg,
- » l'Administration de la Gestion de l'Eau (AGE),
- » les fournisseurs de réseaux,
- » la Cellule d'évaluation de la commission d'aménagement,
- » l'Institut National de recherches archéologiques (INRA).

Les autorisations nécessaires doivent être demandées auprès des administrations et services compétents.

D'autres administrations et services pourront être consultés en fonction du projet.

## b - Faisabilité

- » Le(s) propriétaire(s) devra(ont) proposer un projet d'aménagement particulier cohérent avec le présent schéma directeur.
- » Si le taux de cession est inférieur à 25%, les éventuelles indemnités compensatoires sont à régler dans le cadre de la convention relative à l'exécution du PAP NQ.
- » D'après le « Plan de zones archéologiques » élaboré par le Centre National de recherches archéologiques (CNRA) actuel Institut National de recherches archéologiques (INRA), le site est considéré comme « Terrains avec des vestiges archéologiques connus ». Avant tout projet d'aménagement, l'INRA est à contacter pour la réalisation d'éventuels sondages.

# c - Phasage de développement et délimitation des plans d'aménagement particulier

- » Le site concerné par le présent schéma directeur fera l'objet d'un seul PAP « nouveau quartier ».
- » Le PAP NQ précisera le nombre de phases de développement.
- » Le phasage peut être détaillé dans le cadre de la convention relative à l'exécution du PAP.NQ.

# 6. Bibliographie

Avant-projet de plan directeur sectoriel Logement, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire \_ DATer / Ministère des Classes moyennes, du Tourisme et du Logement, 2009

http://www.dat.public.lu/publications/documents/avant\_projet\_plan\_sectoriel\_logement/av\_proj\_ps\_log\_ement.pdf

Landschaftsgerechte und ökologische Wohnbaugebiete, Ministère de l'Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Arrondissement Sud de la Conservation de la Nature, mars 2007

http://www.environnement.public.lu/conserv\_nature/publications/Landschaftsgerechte\_und\_Oekologis che Wohnbaugebiete/landschaftsgerechte und oekologische Wohngebiete.pdf

Les espaces publics et collectifs, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, 2005

http://www.miat.public.lu/publications/amenagement communal/espaces publics collectifs/espaces publics.pdf

Nature et construction, Recommandations pour l'aménagement écologique et l'entretien extensif le long des routes et en milieu urbain, Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, juin 2013

http://www.environnement.public.lu/conserv\_nature/publications/nature\_et\_construction/PDF\_nature\_construction.pdf

Leitfaden : Naturnahe Anlage und Pflege von Parkplätzen, Administration des Eaux & Forêts, Service de la Conservation de la Nature, 2008

http://www.environnement.public.lu/conserv\_nature/publications/naturnahe\_anlage\_parkplaetzen/Brochure\_naturnahe\_anlage\_parkplaetzen.pdf

Leitfaden zum Umgang mit Regenwasser in Siedlungsgebieten Luxemburgs, Administration de la Gestion de l'Eau

http://www.eau.public.lu/publications/brochures/Regenwasserleitfaden/Leitfaden\_pdf.pdf
http://www.eau.public.lu/publications/brochures/Regenwasserleitfaden2/Leitfaden\_2013\_pdf.pdf

Renaturation des cours d'eau – Restauration des habitats humides, Ministère de l'Environnement & Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, avril 2008

http://www.environnement.public.lu/conserv\_nature/publications/renaturation\_habitats\_humides/Renaturation\_des\_cours\_d\_eau\_-\_restauration\_des\_habitats\_humides\_-\_light.pdf