AC Bettembourg

-

Etude de circulation

-

Présentation publique du 21/05/2019

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

L.S.C. Engineering Group S.A.

obeler fenneng:beetebuerg: hunchereng näerzeng
eis gemeng

Parc d'activités 85-87 | B.P. 108 | L-8303 Capellen/Luxembourg | Tél. : (+352) 26 390-1 | Fax : (+352) 30 56 09 | www.luxplan.lu

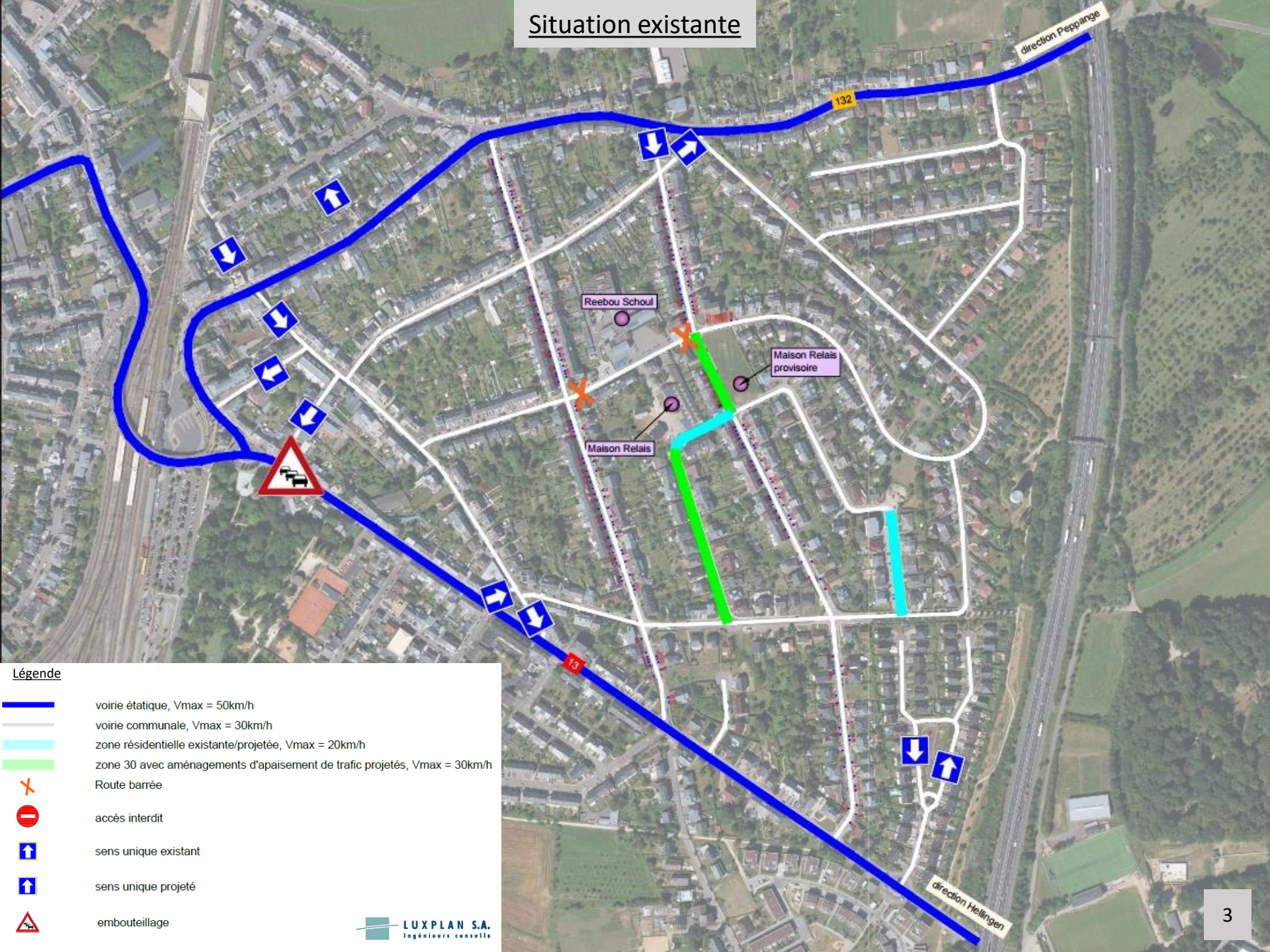
Situation existante

Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Situation existante



Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Embouteillage
+/- 13 min
Echangeur
Livange/Bettembourg
Echangeur
Hellange
A13
Croix de
Bettembourg
A3

Embouteillage
+/- 13 min
Echangeur
Livange/Bettembourg
+/- 10 min
Echangeur
Hellange
A13
Croix de
Bettembourg
A3

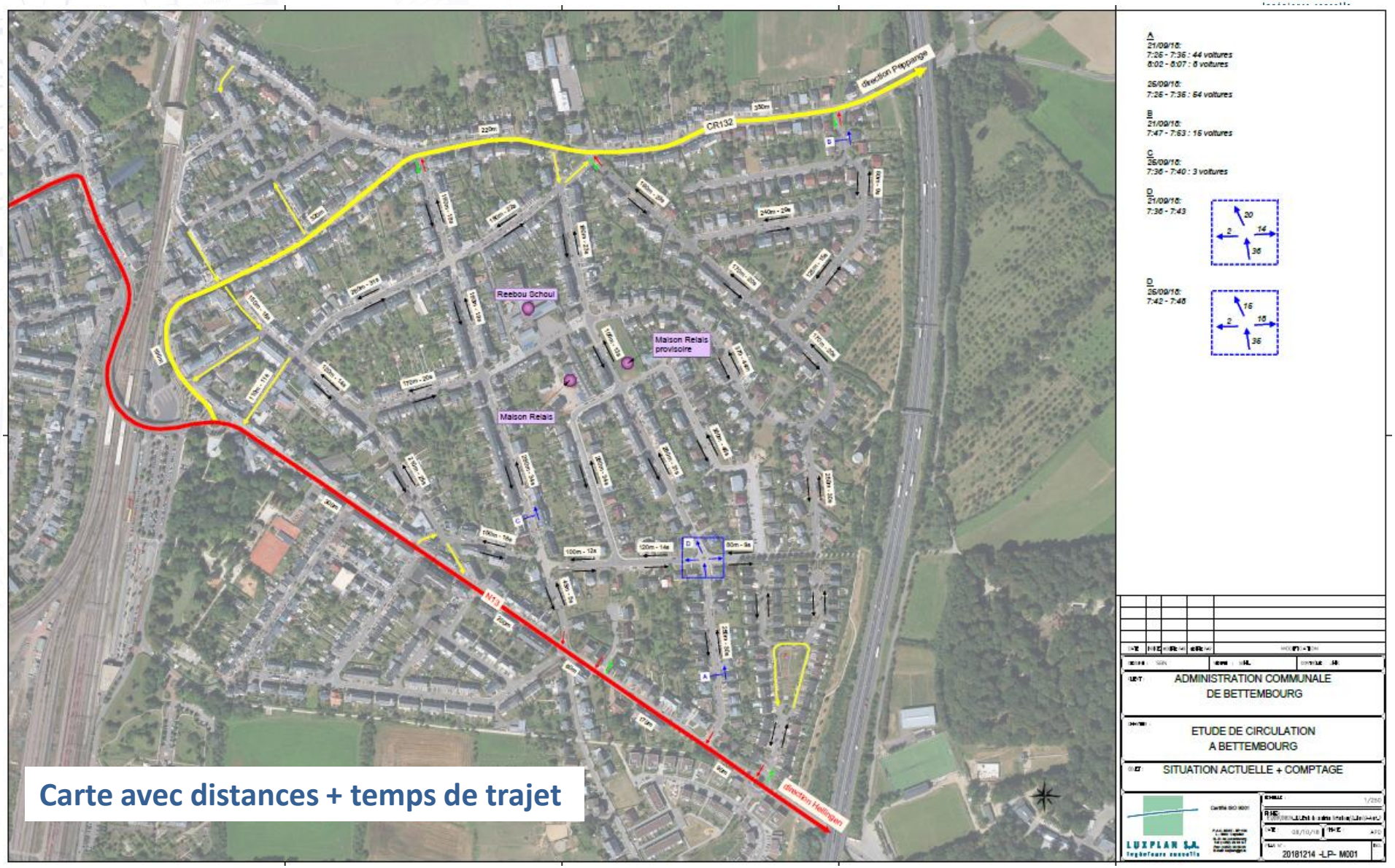
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Objectifs de l'étude

Eviter l'emprunt des voiries communaux comme raccourci sans trop empirer les temps de voyage pour les résidents du quartier.
Améliorer la qualité de vie des résidents en écartant le trafic de transit du quartier.

Méthodologie de travail

1. Analyse de l'existant
2. Réunions Luxplan - Administration communale de Bettembourg
3. Comptage dans les rues + analyse des données
4. Elaboration de propositions :
   - Introduction de mesures appropriées à la situation
   - Introduction des mesures par étape en estimant les changements des flux principaux
   - Réflexions sur des mesures pour les heures pointes matinales et vespérales
   - Prise en compte des autres usagers de l'espace rue
5. Présentation de la proposition retenue aux collège échevinal
6. Présentation de la proposition retenue à la commission de circulation
7. Présentation de la proposition retenue aux riverains



Carte avec distances + temps de trajet

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

123, rue Emile Klensch

7, rue de la Libération

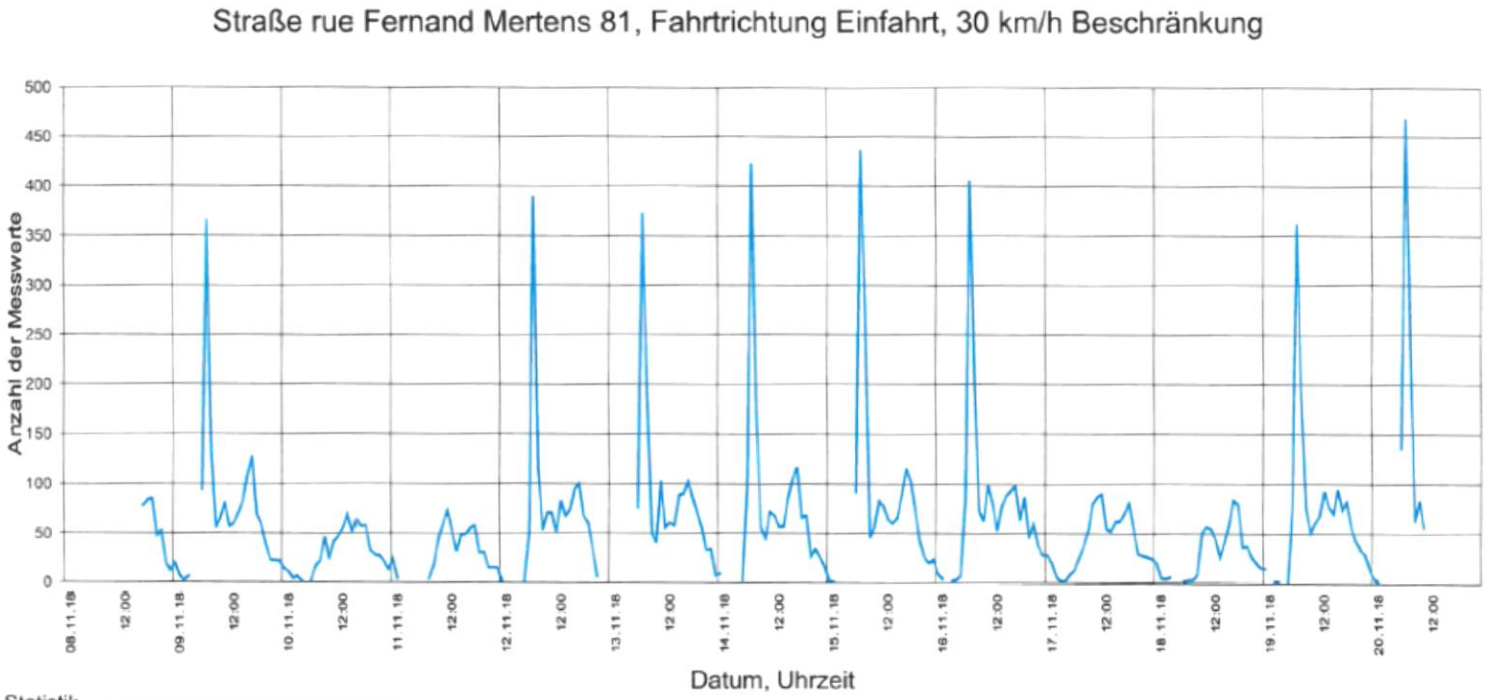
Mise en place de radars

81, rue Fernand Mertens

21, rue Fernand Mertens

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Exemple des données obtenues par les radars



Statistik

Zeitraum: Donneschdeg 8 November 2018, 17:12 Uhr bis Dënschdeg 20 November 2018, 11:52 Uhr

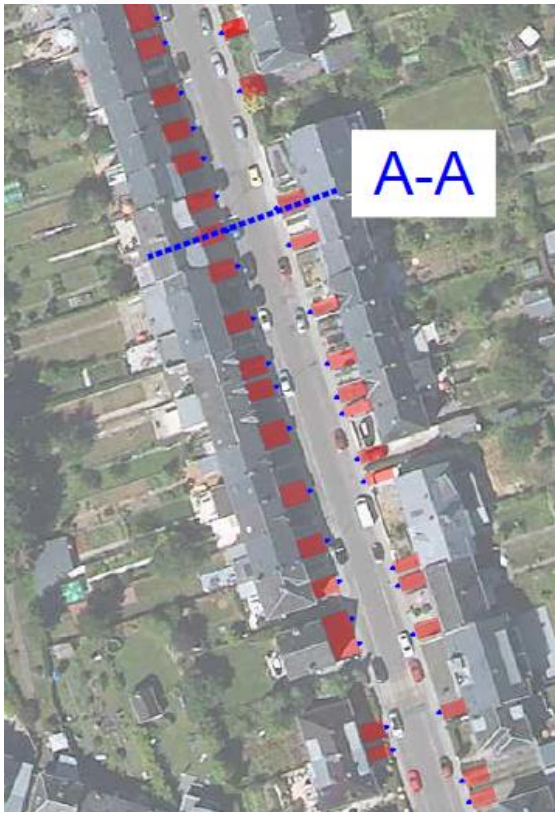
Anzahl der Messwerte		15704
Durchschnittsgeschwindigkeit	Vd	34,5 km/h
85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal	V85	42 km/h
Maximalgeschwindigkeit	Vmax	67 km/h

SIERZEGA

\\datatech\Technique\Service technique\Réseaux communaux\Voirie\Infrastructure et Matériel\Panneau de vitesse\Mesurage avec Panneau vitesse\16677 rue Mertens 81\Sierzega_16677_2018-11-20_11-53-43.GRS

Rue Fernand Mertens / rue Klensch

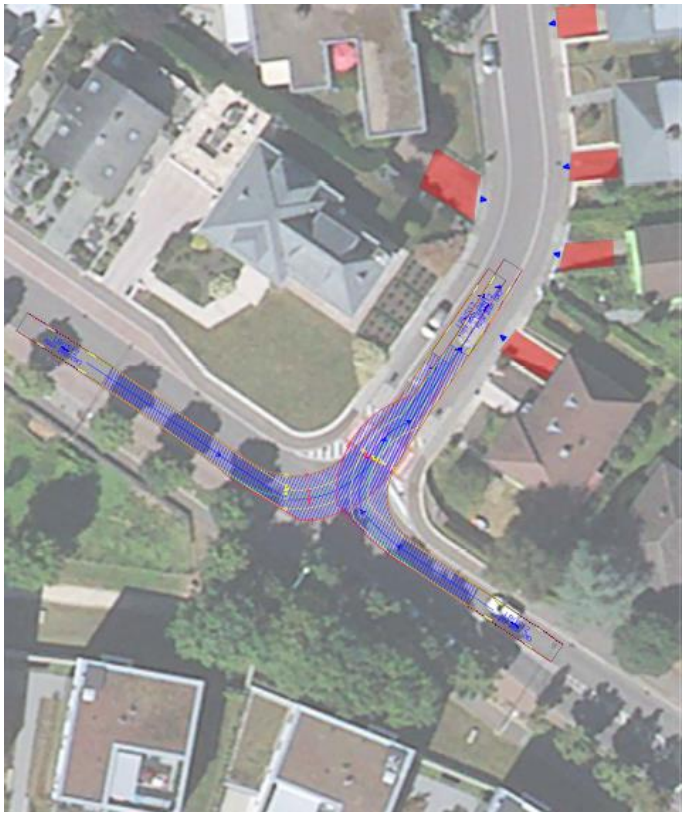
Mesures d'apaisement de trafic difficiles à réaliser
à cause de la haute densité d'entrées de garage



Extrait rue Klensch

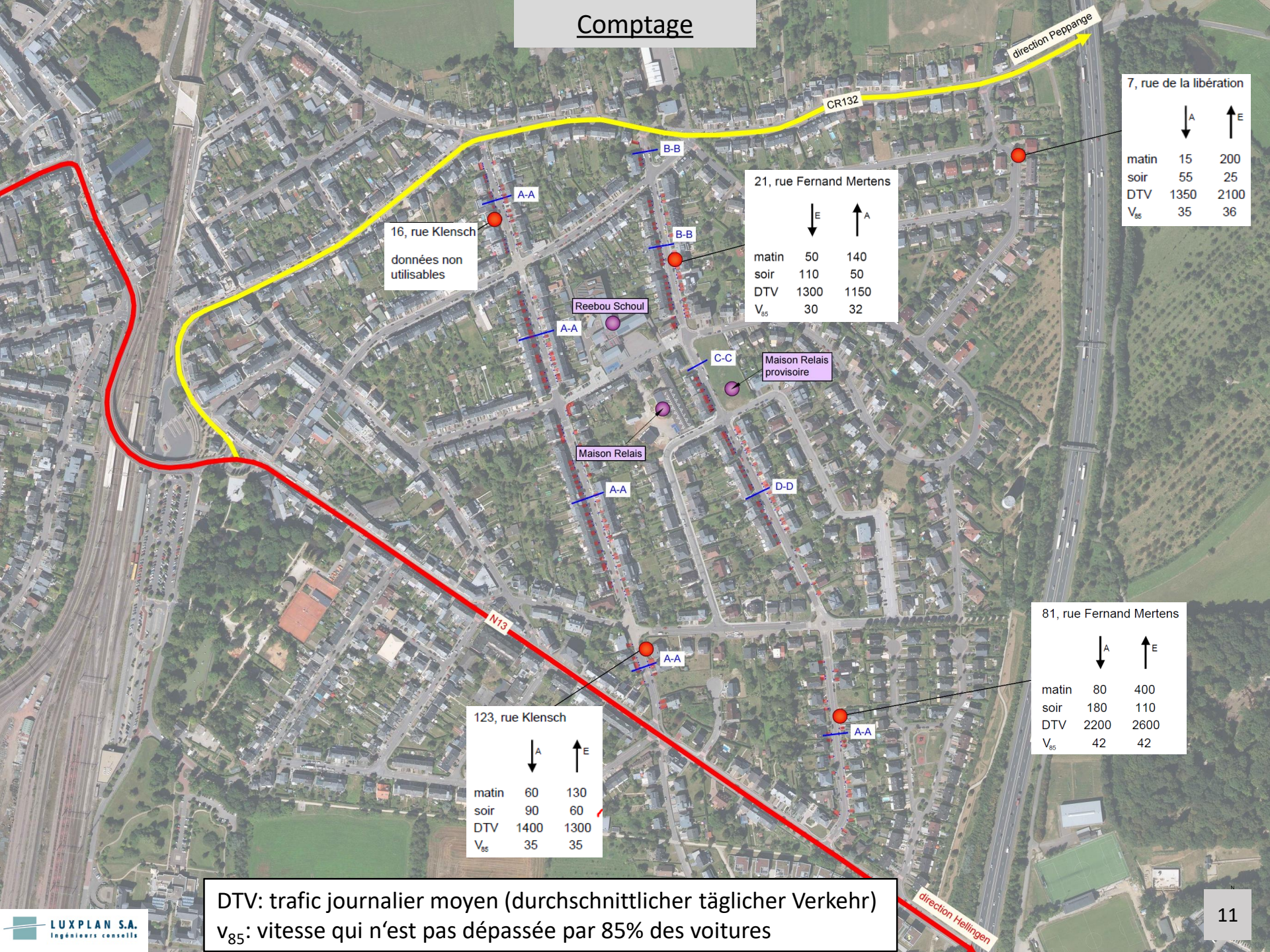
Circulation du bus scolaire

Prendre des mesures tout en garantissant la circulation du bus scolaire et la circulation sécurisée des cyclistes.



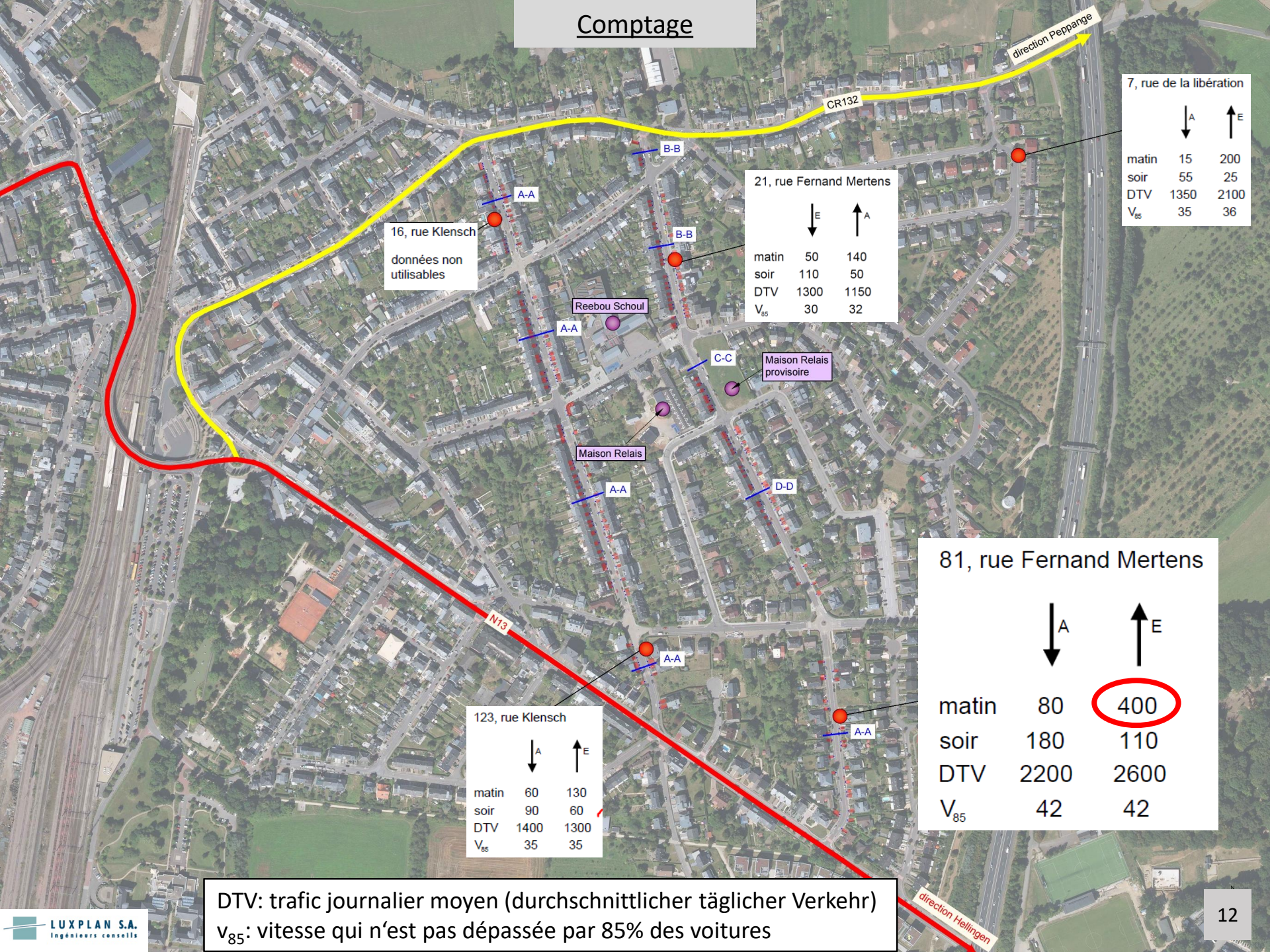
Carrefour rue Fernand Mertens/route de Mondorf

Comptage



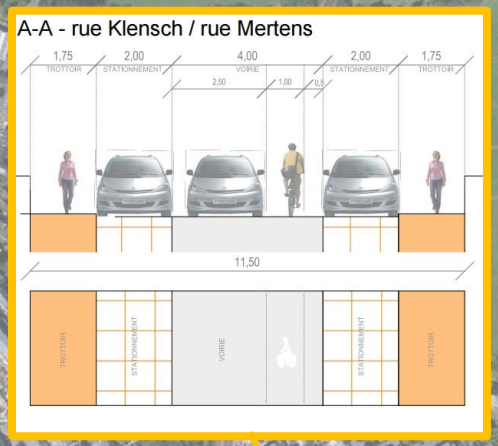
DTV: trafic journalier moyen (durchschnittlicher täglicher Verkehr)
v_{85}: vitesse qui n'est pas dépassée par 85% des voitures

Comptage

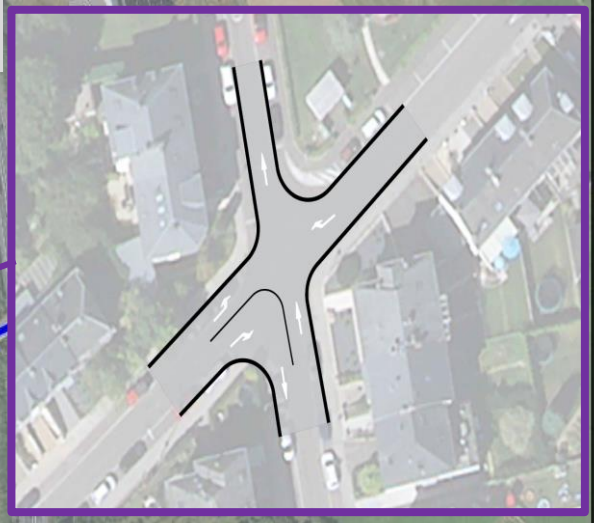


DTV: trafic journalier moyen (durchschnittlicher täglicher Verkehr)
v_{85}: vitesse qui n'est pas dépassée par 85% des voitures

Echantillon des différentes mesures étudiées



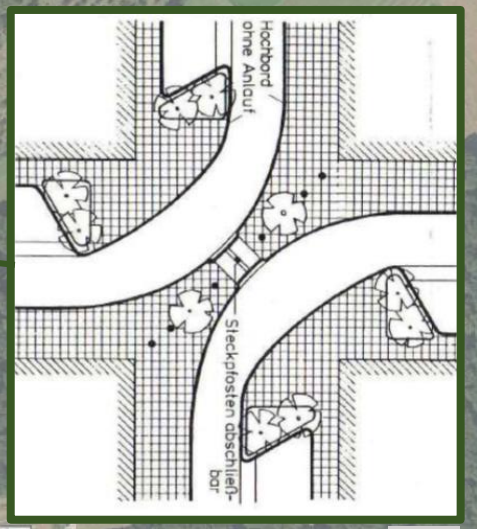
Système de sens uniques
→ Circulation vélo à étudier



Changement des flux aux carrefours

Mesures d'apaisement de trafic nécessaires

Barrage diagonale du carrefour



Reebou School

Maison Relais

Maison Relais provisoire

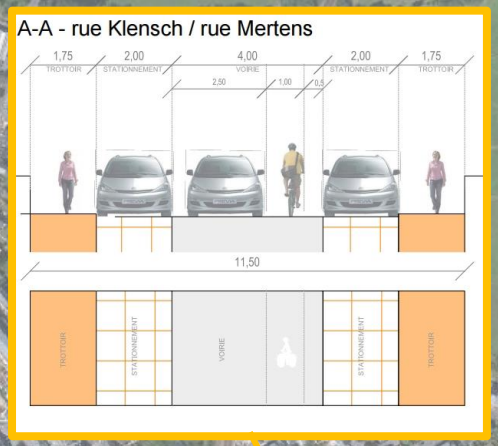
option

Légende

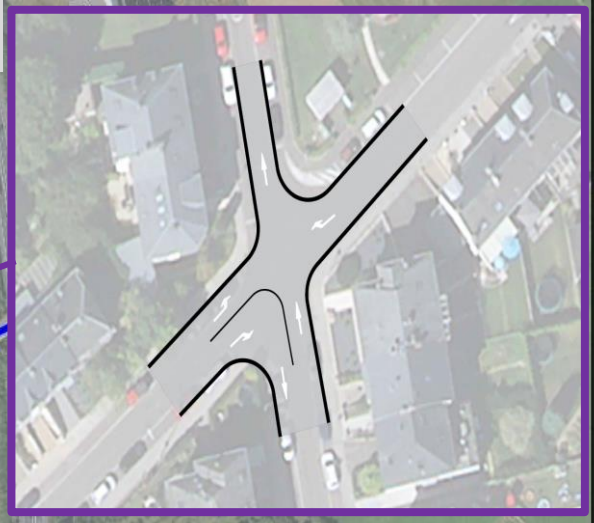
- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Echantillon des différentes mesures étudiées



Système de sens uniques
→ Circulation vélo à étudier



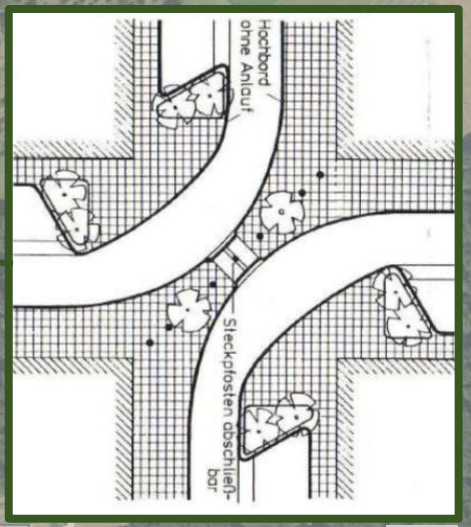
Inconvéniences

- Solution inconfortable pour cyclistes
- Sens unique à 4,0 m de voirie -> vitesses élevées prévisibles
- Détours trop importants pour tous les riverains
- Système confus pour les inconnus

ngement des flux aux carrefours

sement de trafic nécessaires

Barrage diagonale du carrefour



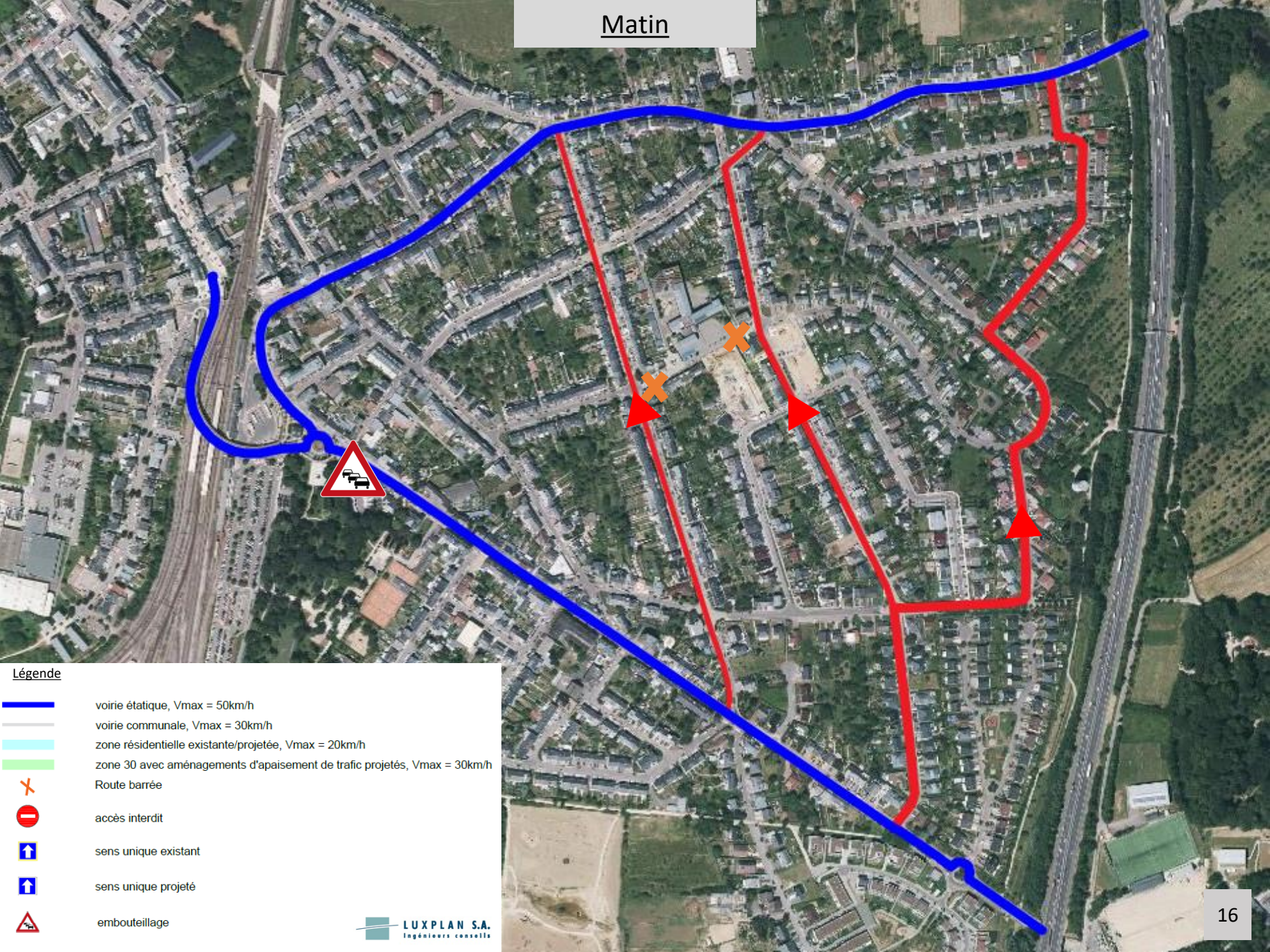
Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

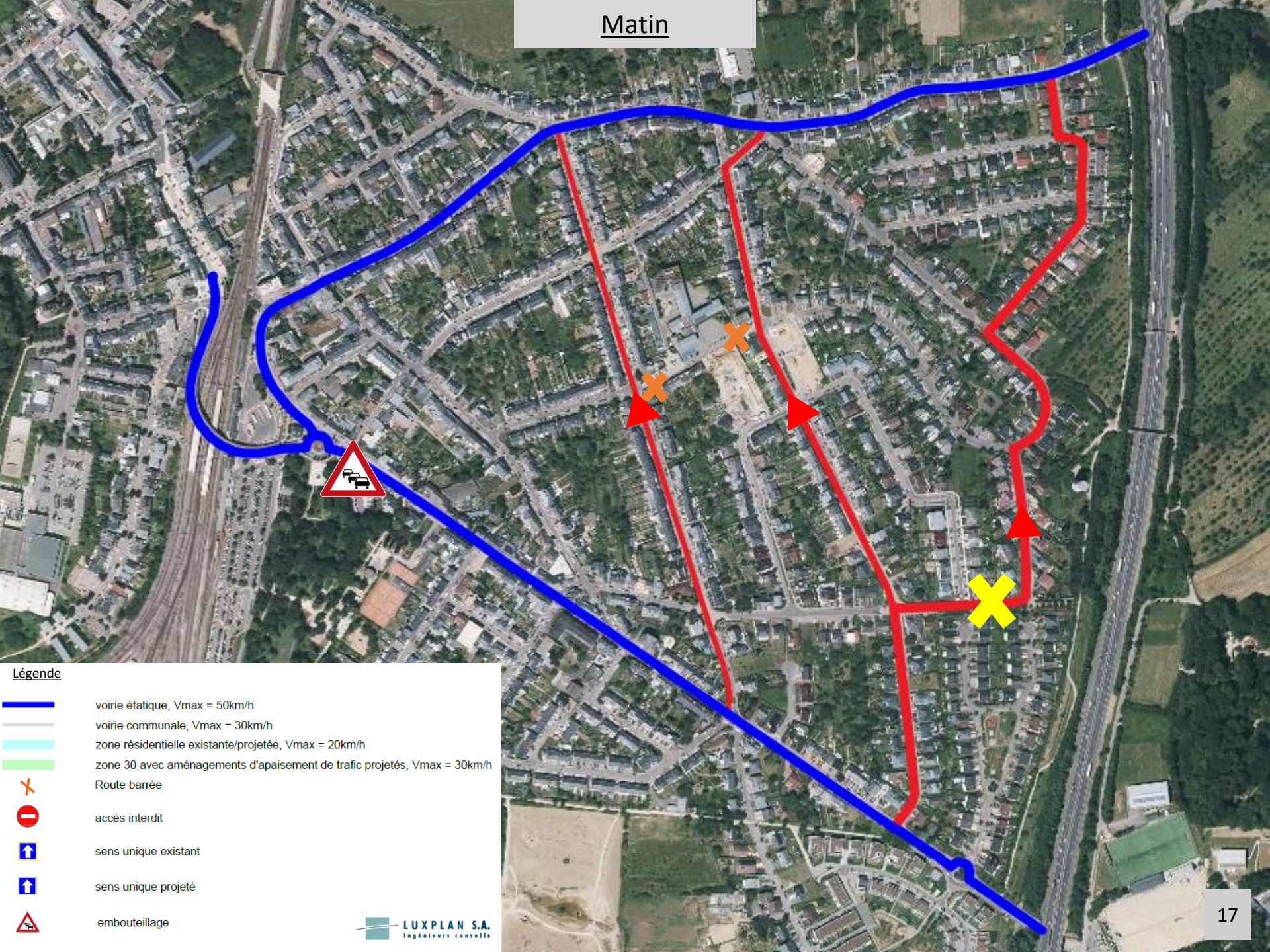
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Proposition finale

Matin

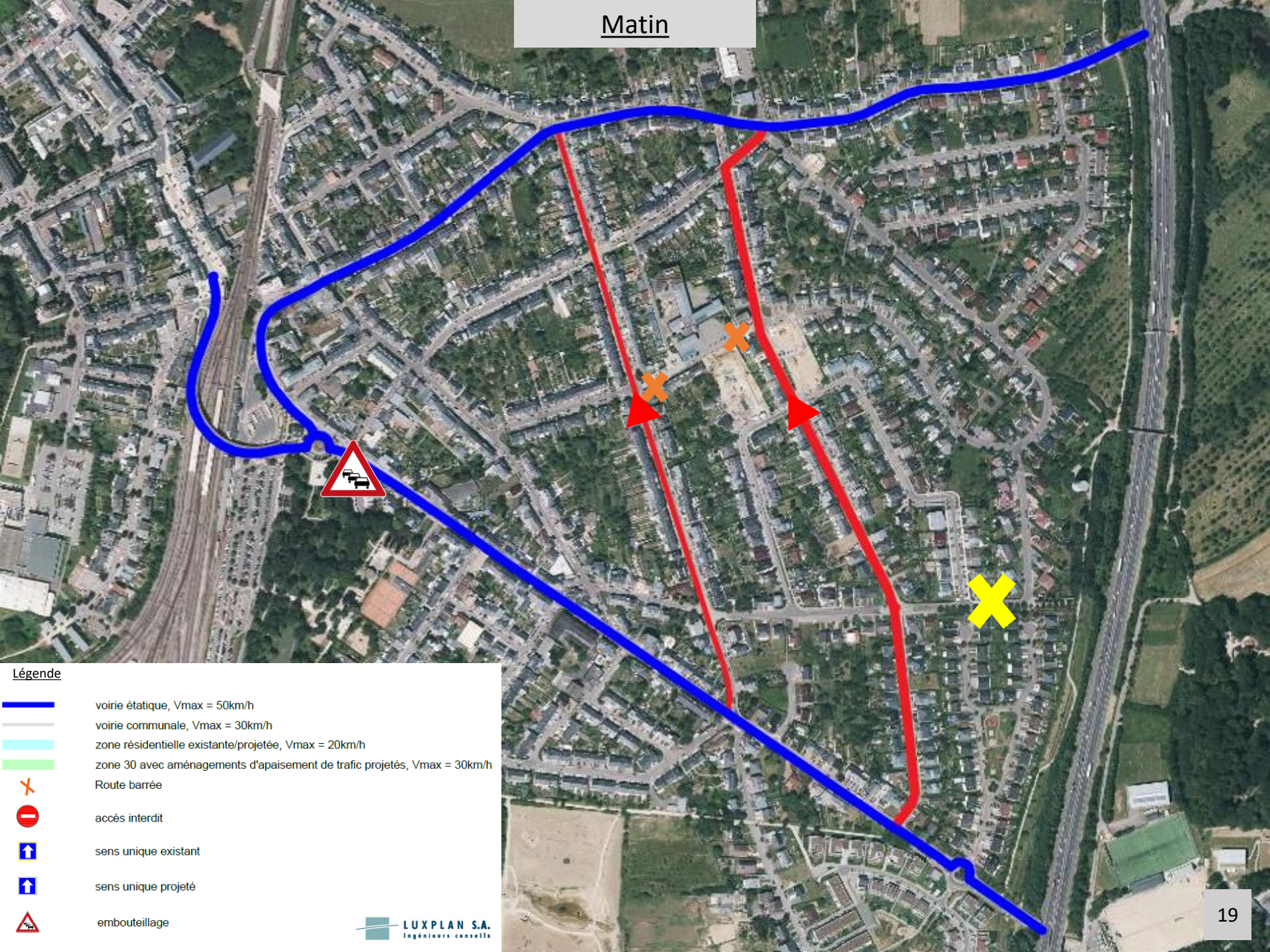

Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin

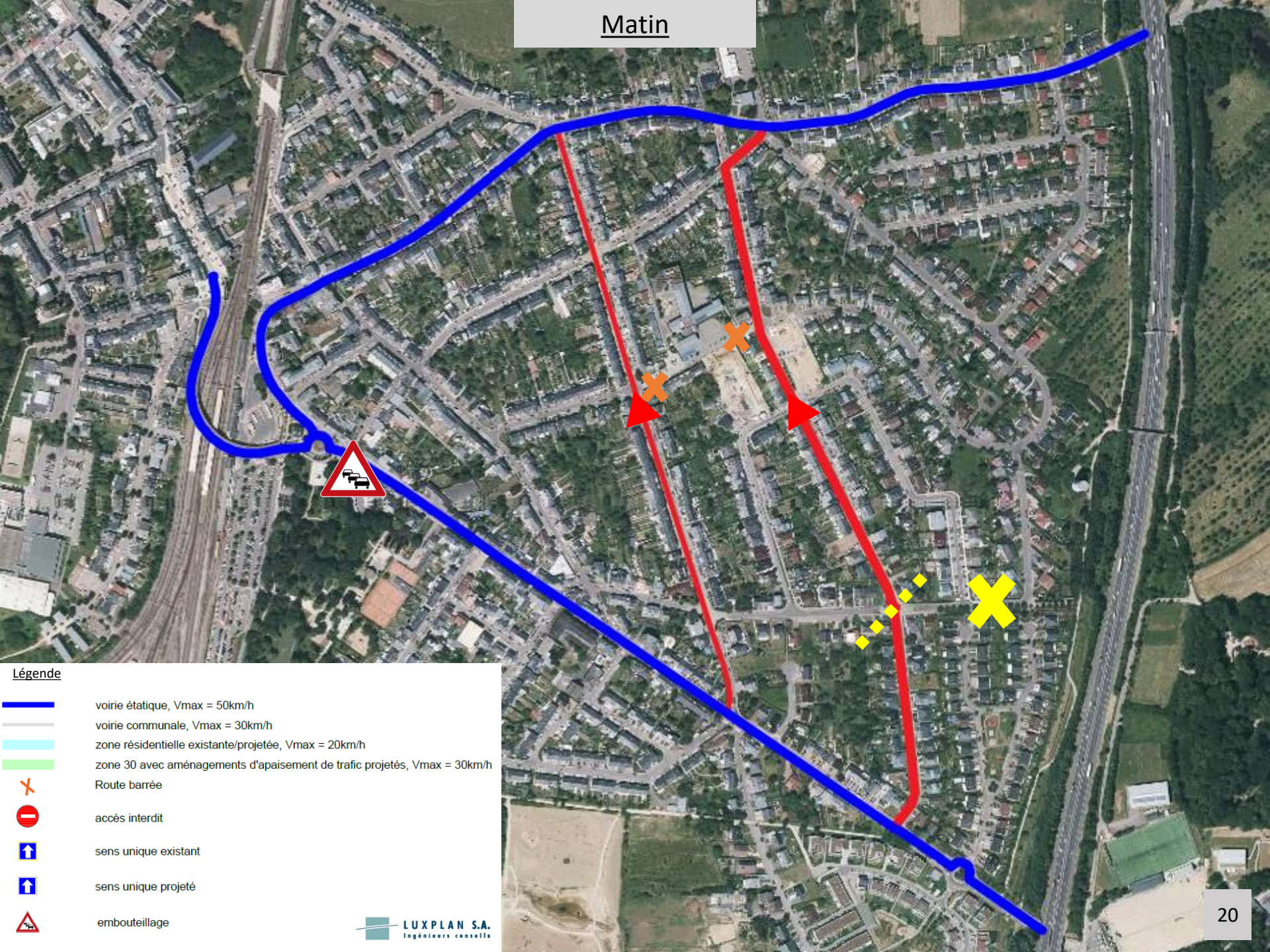

Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin

Matin


Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin

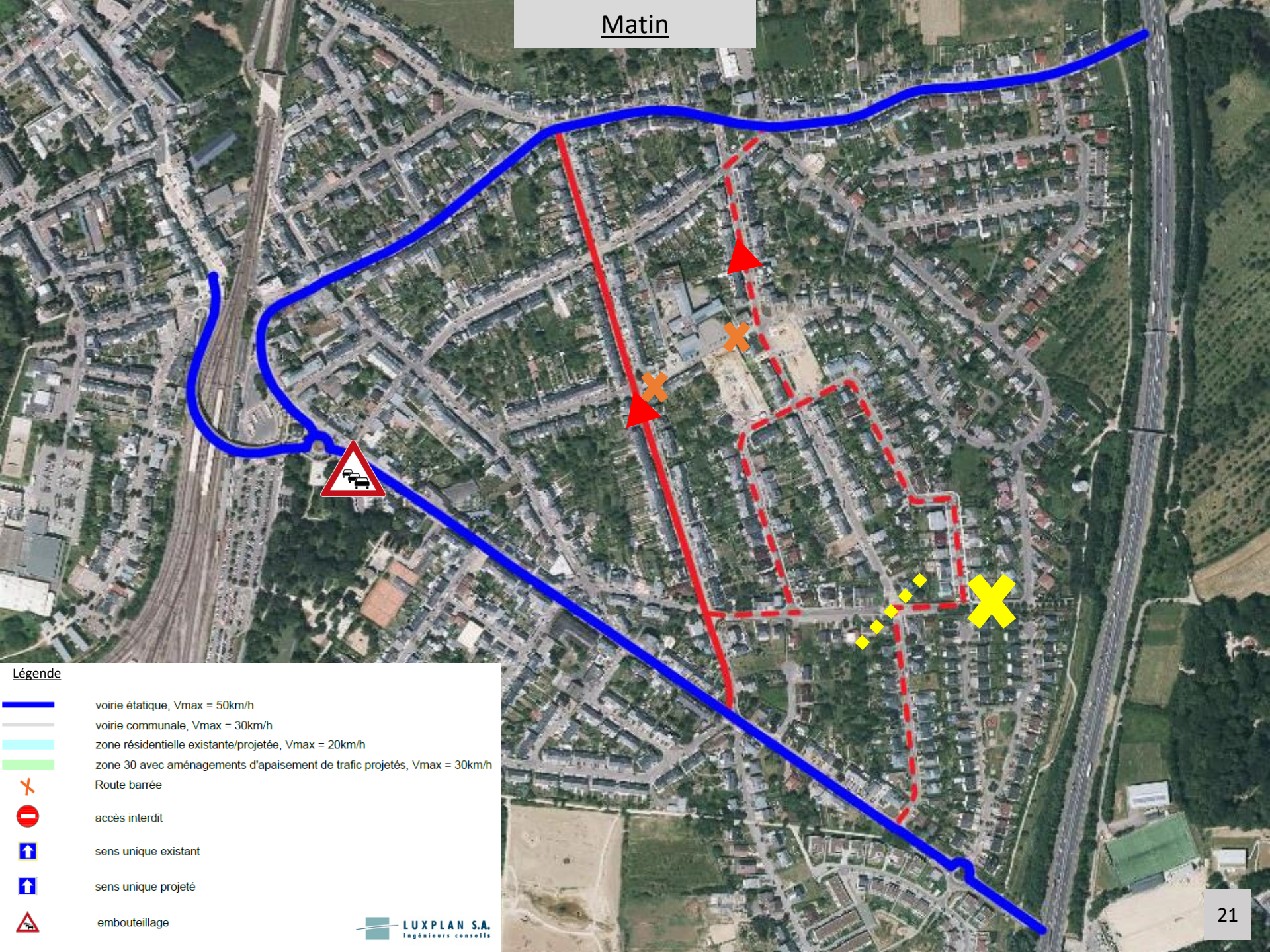


Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin


Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

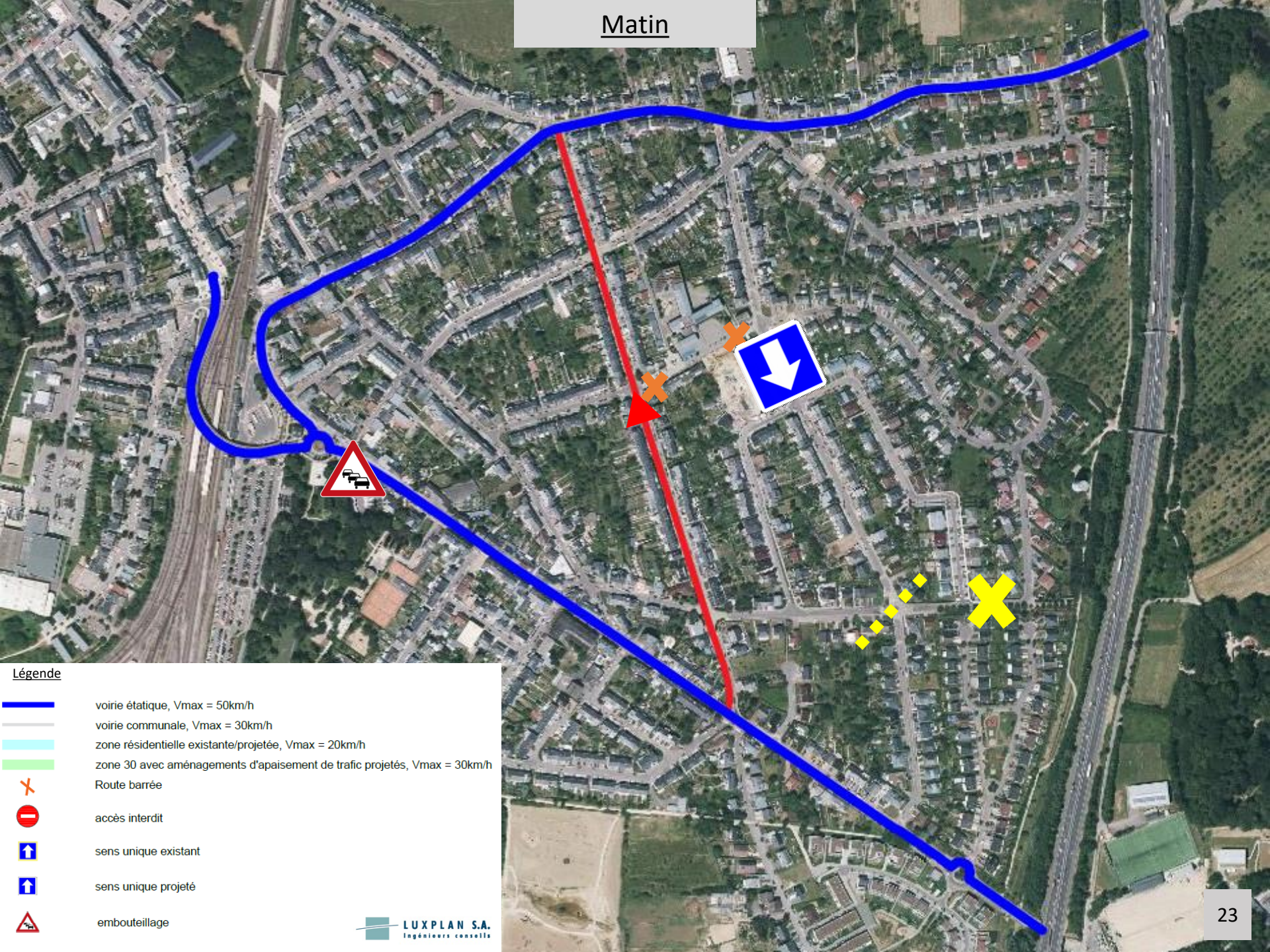
Matin

Légende

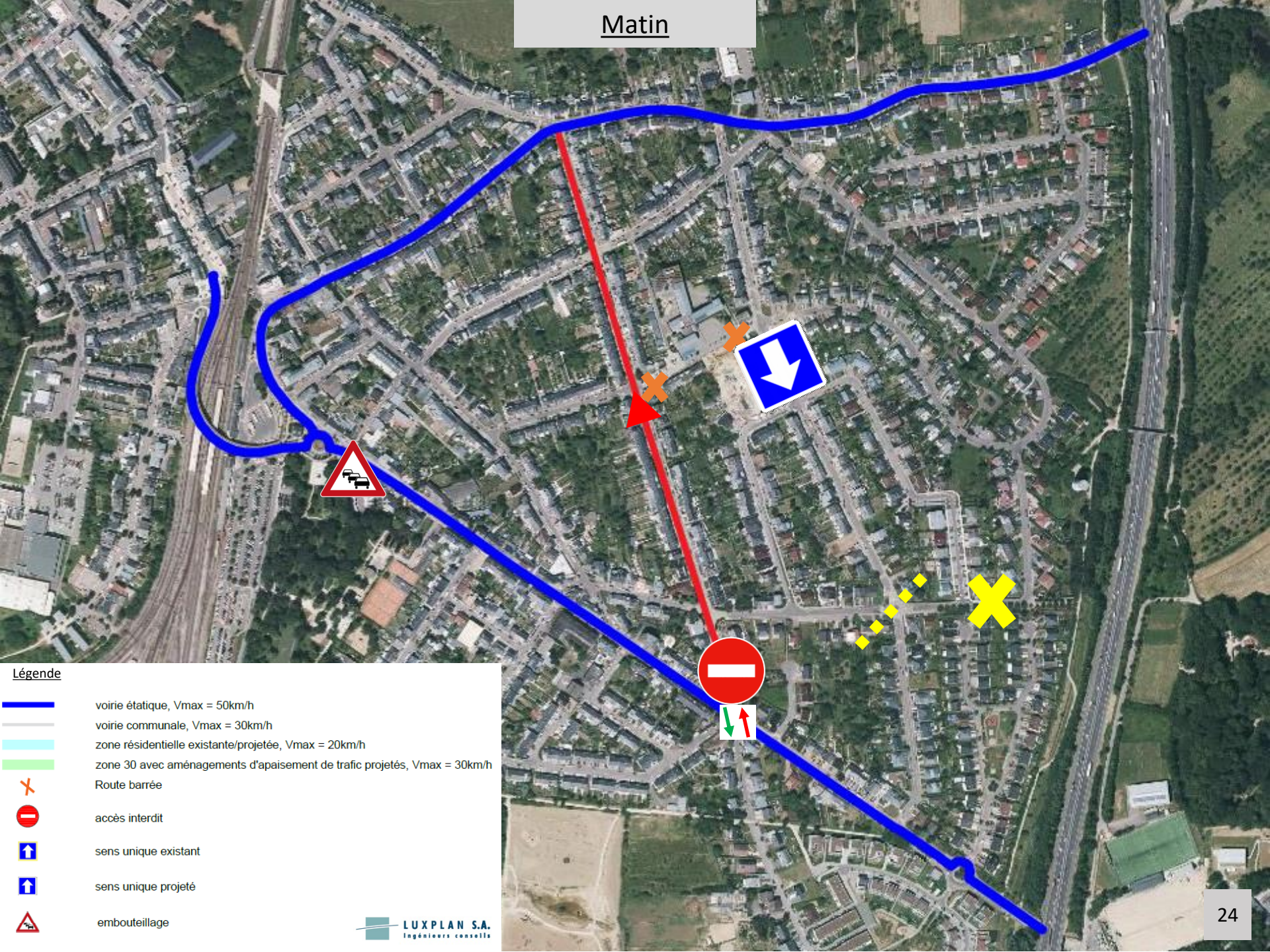
- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin


Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin


Légende
voirie étatique, Vmax = 50km/h
voirie communale, Vmax = 30km/h
zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
Route barrée
accès interdit
sens unique existant
sens unique projeté
embouteillage
LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin – Variante 1

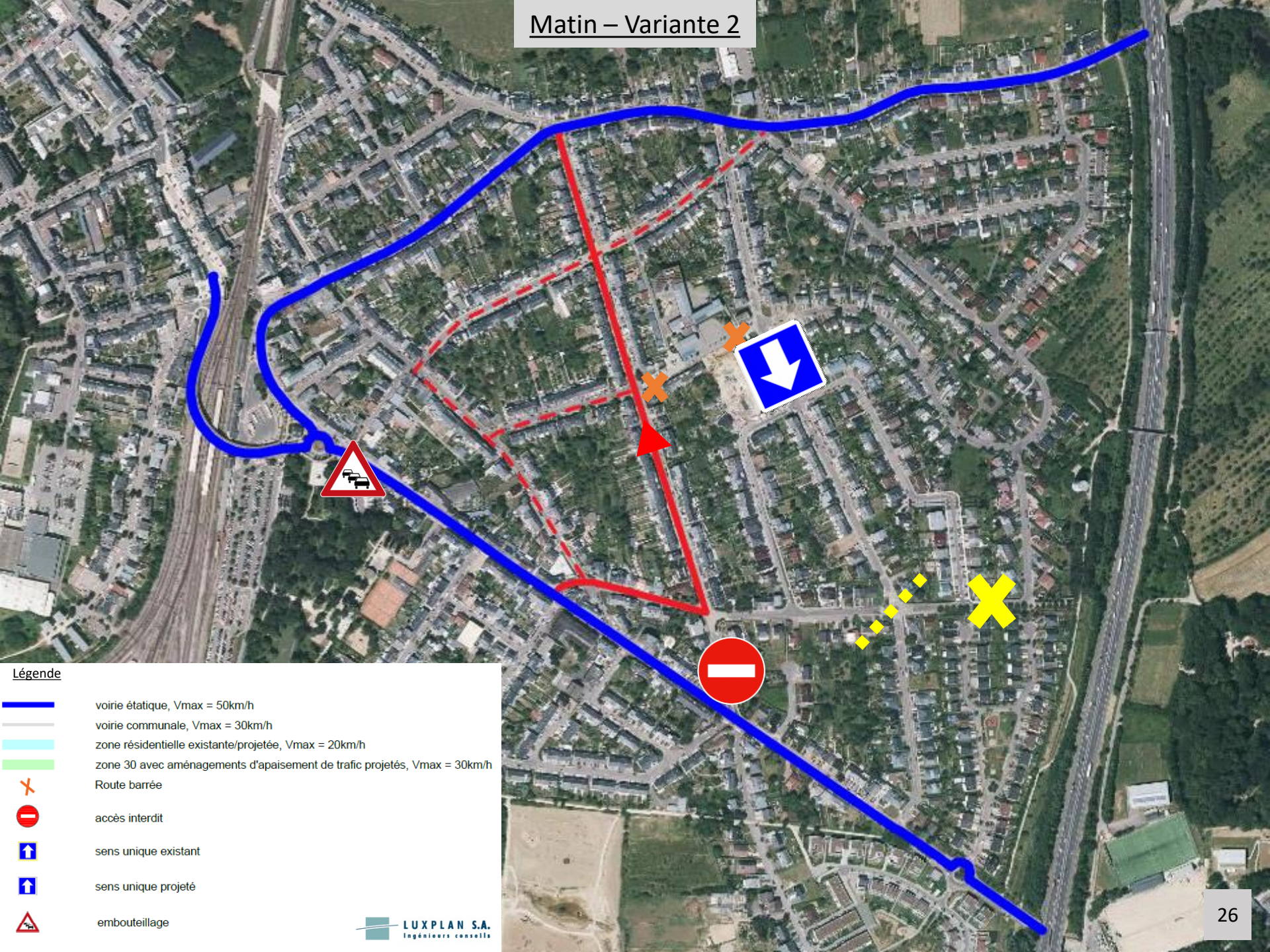
Mesures d'apaisement de trafic nécessaires

Légende

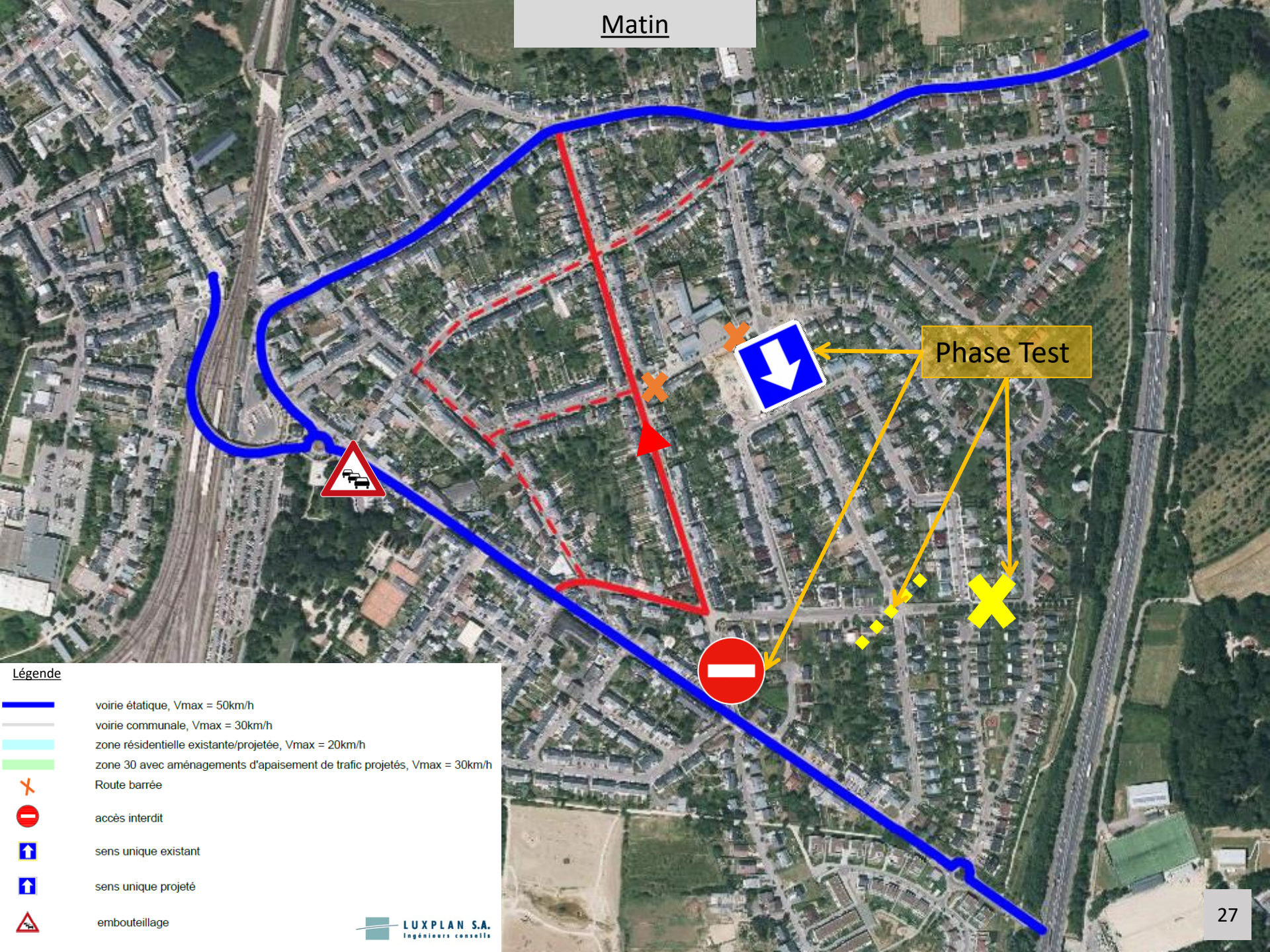
- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Matin – Variante 2



Matin

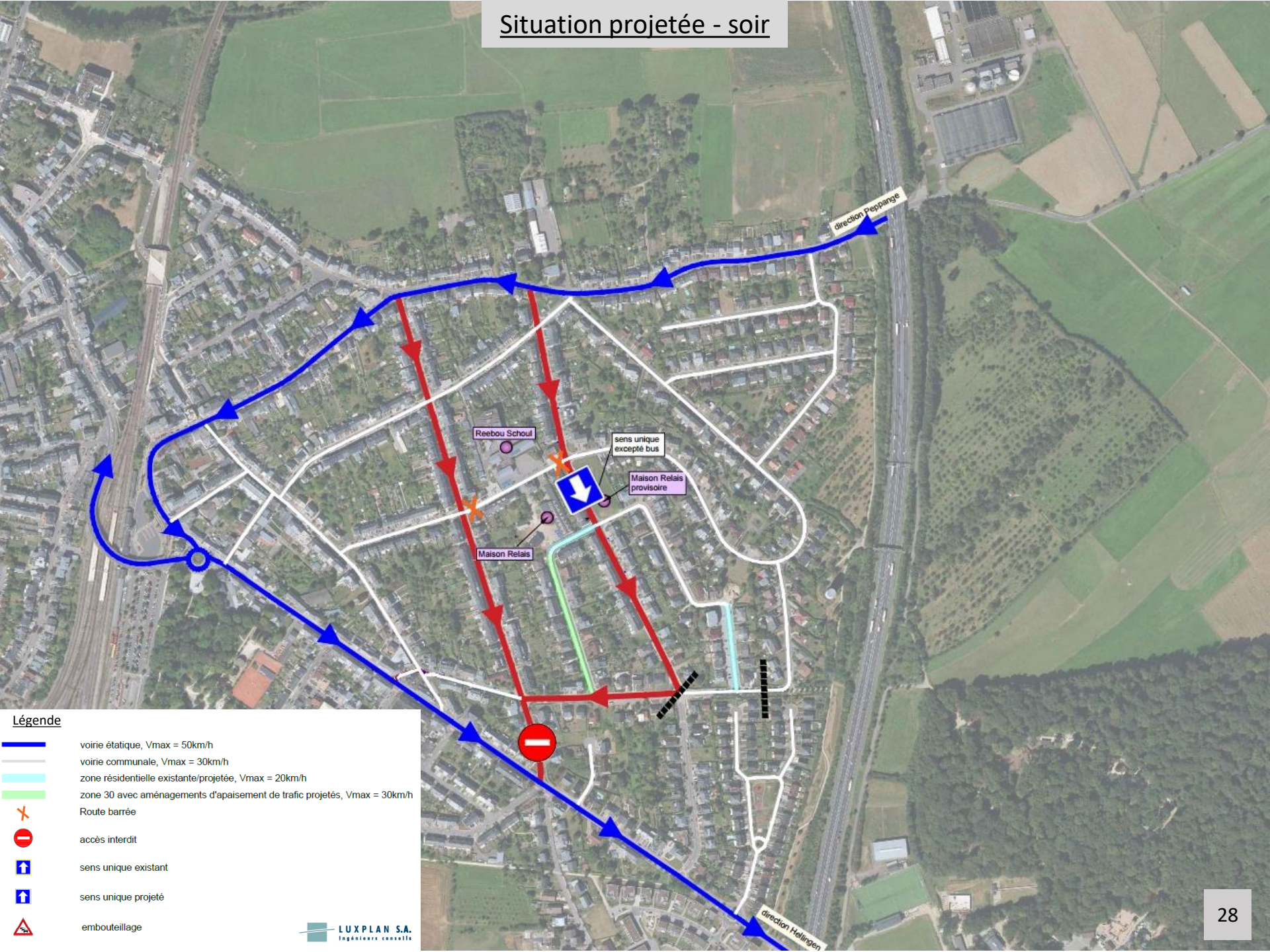


Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

LUXPLAN S.A. Ingénieurs conseils

Situation projetée - soir

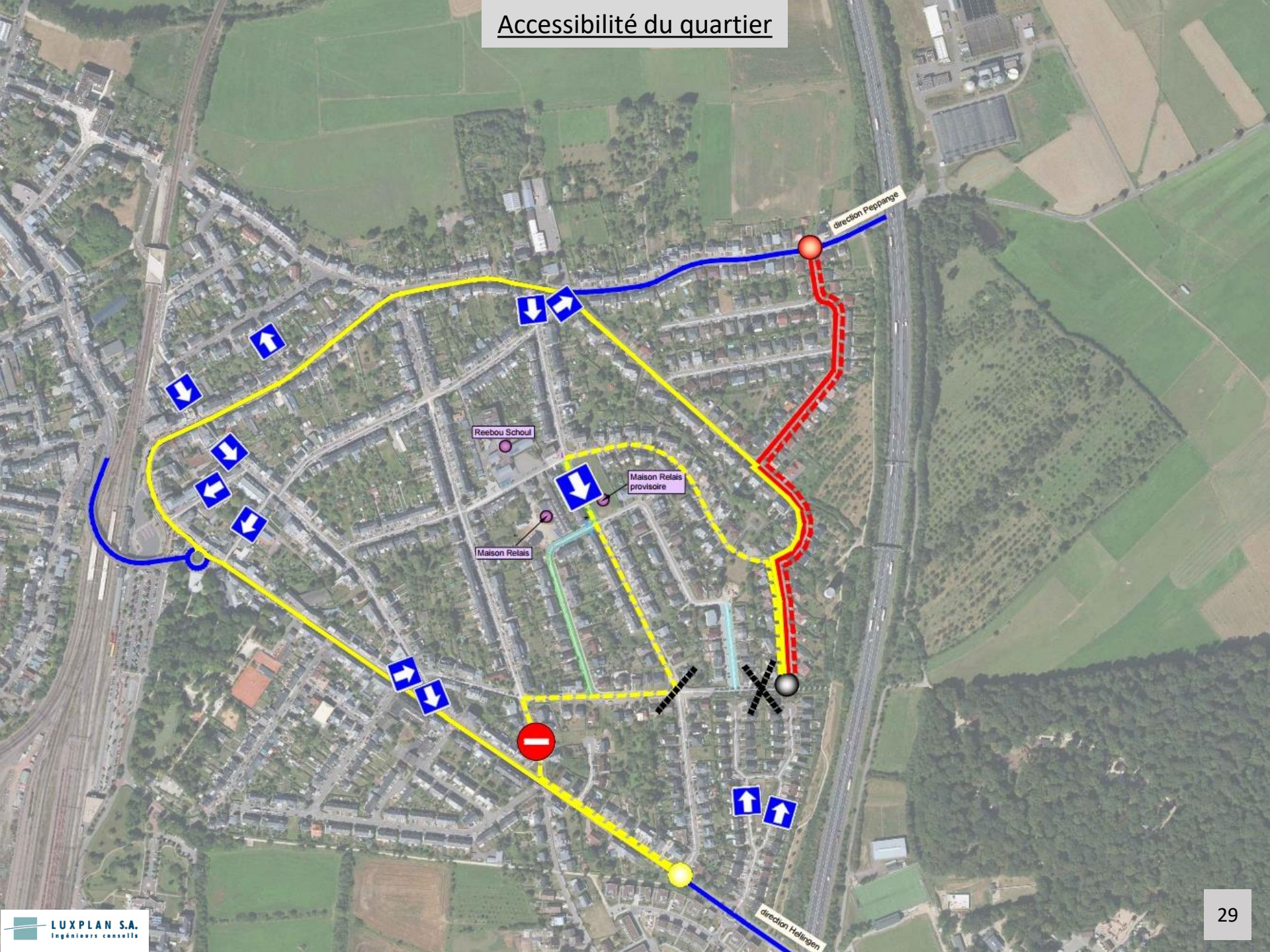


Légende

- voirie étatique, Vmax = 50km/h
- voirie communale, Vmax = 30km/h
- zone résidentielle existante/projetée, Vmax = 20km/h
- zone 30 avec aménagements d'apaisement de trafic projetés, Vmax = 30km/h
- Route barrée
- accès interdit
- sens unique existant
- sens unique projeté
- embouteillage

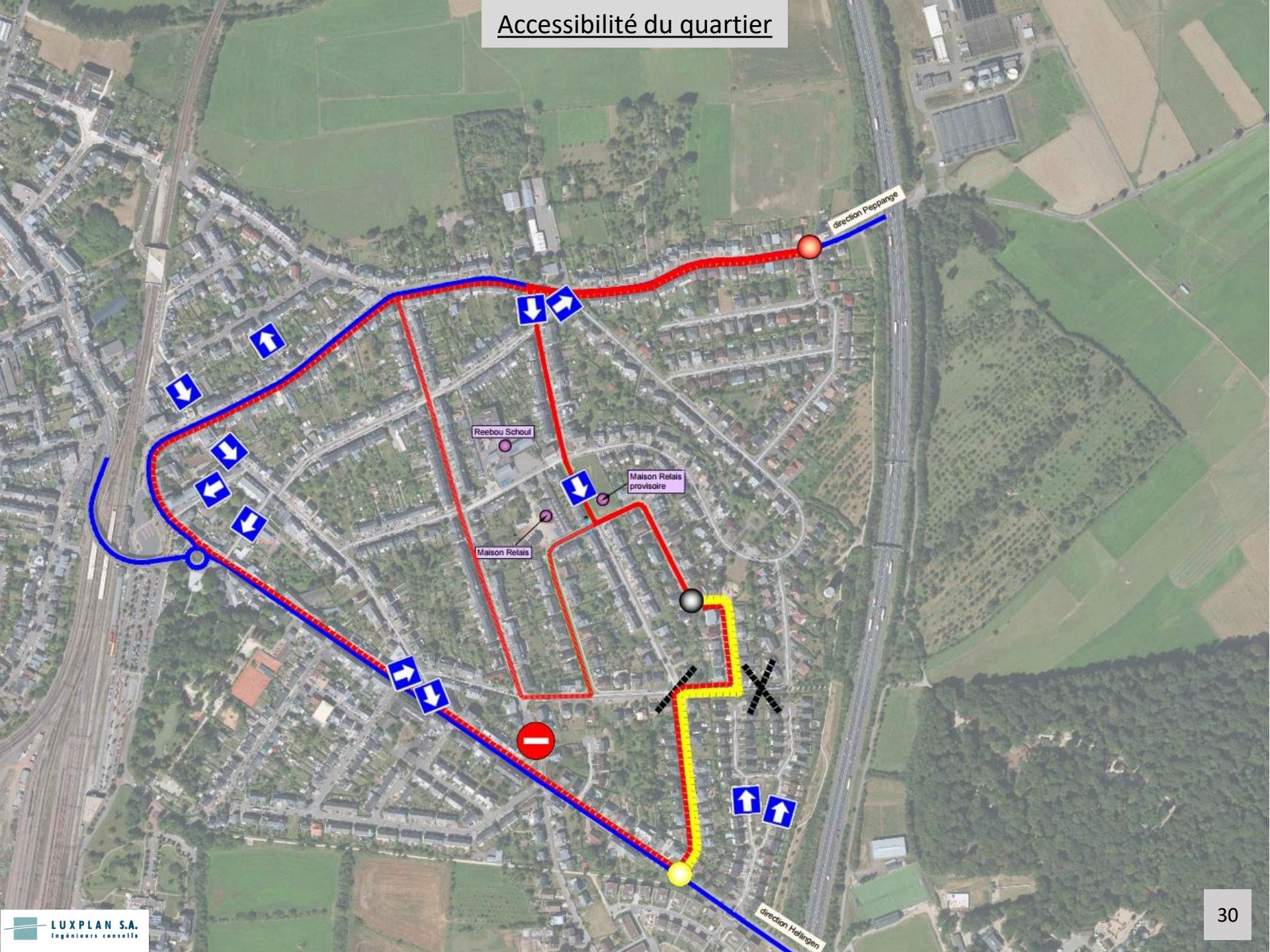
LUXPLAN S.A. ingénieurs conseils

Accessibilité du quartier



LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

Accessibilité du quartier



Prochaines étapes

1) Mise en place des mesures proposées en phase test
   - Sens unique dans une partie de la rue Fernand Mertens (aucun impact sur la circulation du bus)
   - Barrer le passage dans la rue du Parc
   - Période d'essai de mi-juillet → mi-octobre

2) Observer l'impact des mesures
   - Observation sur place
   - Comptage (avant/après)

3) Proposition + mise en place de mesures supplémentaires en cas d'une non-amélioration

4) Proposer des mesures de réaménagement pour un apaisement du trafic
   - Rue du Parc
   - Rue Fernand Mertens (Sud)
   - …

L.S.C. Engineering Group S.A.

Merci de votre attention.

Simon-Christiansen & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

LUXPLAN S.A.
Ingénieurs conseils

GEO
CONSEILS

zilmplan s.à r.l.
Urbanisme & Aménagement du Territoire

www.simon-christiansen.lu | www.luxplan.lu | www.geoconseils.lu | www.zilmplan.lu

Parc d'activités 85-87 | B.P. 108 | L-8303 Capellen/Luxembourg | Tél. : (+352) 26 390-1 | Fax : (+352) 30 56 09