

:ÄR IDDIE FIR EISEN BEETEBUERGER DUERFKÄR VU MUER



**RAPPORT CITOYEN -
RÉSULTATS DE LA PARTICIPATION CITOYENNE
MAI - JUIN 2022**



**POUR DES RAISONS ENVIRONNEMENTALES, CE DOCUMENT A ÉTÉ
IMPRIMÉ EN PETITES QUANTITÉS POUR UNE LECTURE SUR PLACE.
VOUS POUVEZ LE VISIONNER À LA MAISON EN LE TÉLÉCHARGEANT À
PARTIR DU LIEN SUIVANT : [HTTP://WWW.BETTEMBOURG.LU](http://www.bettembourg.lu)**



AVANT-PROPOS

Introduction

5

6



RETOUR SUR LA PARTICIPATION CITOYENNE

De quel périmètre parle-t-on ?

Schéma d'intentions

Déroulement de la participation

7

8

9

10-16



LISTE DES MESURES

Notes avant-propos

Identité

Espaces publics

Fonctions urbaines

Mobilité

17

18

19-20

21-28

29-36

37-47



CONCLUSIONS

Identité

Espaces publics

Fonctions urbaines

Mobilité

49

50

51-52

53

54



AVANT-PROPOS

INTRODUCTION

La Commune de Bettembourg est en plein **développement**. Dans le cadre du projet de **revalorisation du centre de Bettembourg**, le collège des bourgmestre et échevins a souhaité obtenir **l'avis précieux** des citoyens de Bettembourg, amenés à se poser les questions suivantes :

- A quoi devrait ressembler notre centre dans le futur ?
- Comment améliorer notre cadre de vie ?
- Qu'est ce qui pourrait être aménagé différemment ?
- Que manque-t-il ?
- Quels éléments apporteraient une nouvelle attractivité au centre ?

Au cours de quatre **ateliers participatifs** et de deux **promenades commentées**, les habitants ont ainsi eu l'occasion d'exprimer leurs souhaits, remarques et propositions afin d'imaginer ensemble **le Bettembourg de demain : un lieu de vie dynamique et attrayant tout l'année, accessible à tous, propice à la détente et aux rencontres**.

Les thématiques de l'identité, des espaces publics, des fonctions urbaines et de la mobilité ont été au coeur des discussions. **Environ 700 propositions ont été formulées** au cours de ces réunions. **Une centaine** des mesures proposées sont entre autres susceptibles d'être **mises en œuvre**.

Chaque proposition a fait l'objet de **discussions approfondies** au sein de la cellule de suivi mise en place pour ce projet, composée du collège des bourgmestre et échevins, du service technique de la Commune et du groupe de travail composé de bureaux spécialisés en urbanisme, paysagisme et ingénierie en charge de l'étude.

Une vision urbanistique a pu émerger de toutes les idées des citoyens retenues, qui s'est concrétisée dans le **Masterplan du centre de Bettembourg**, présenté aux citoyens le 13 mars 2023.

Ce rapport citoyen contient toutes les idées formulées par la population accompagnées d'une analyse sommaire de la possibilité de leur réalisation.

Le Collège des bourgmestre et échevins **tient à remercier les habitants** pour leur **implication, leur collaboration et leur enthousiasme** dans la conception du nouveau centre de leur localité.

Bourgmestre

Laurent Zeimet

Échevins

Josée Lorsché

Jean Marie Jans

Gusty Graas



RETOUR SUR LA PARTICIPATION CITOYENNE

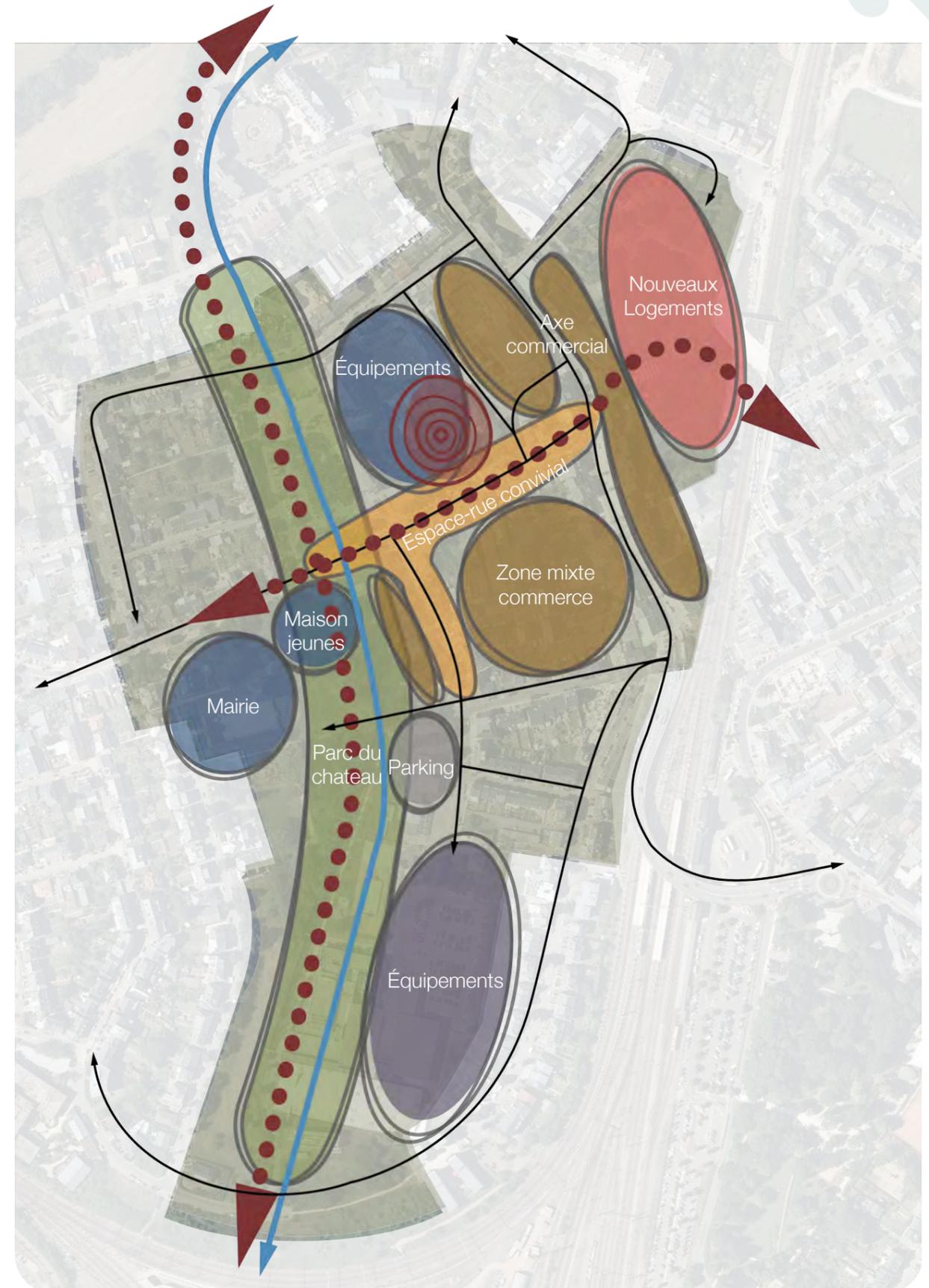
SCHEMA D'INTENTIONS

Présenté aux citoyens lors de la réunion d'informations et des ateliers participatifs, ce schéma de principe propose une vue d'ensemble sur le développement général envisagé pour le centre et les volontés émises par la cellule de suivi.

Ces prémisses de projet ont permis aux habitants d'avoir une première «matière à discussions» stimulant les échanges.

Les idées principales de ce schéma sont les suivantes :

- Création d'une nouvel axe piéton vert nord/sud
- Création d'un nouvel axe piéton est/ouest
- Mise en valeur de la Diddelengerbaach
- Réaffectation de la maison des jeunes
- Mise en valeur de la place du marché
- Espace rue convival suggérant un comportement adéquat aux automobilistes sur la route d'Esch
- Réorganisation du stationnement
- Nouveaux logements



RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

DÉROULEMENT

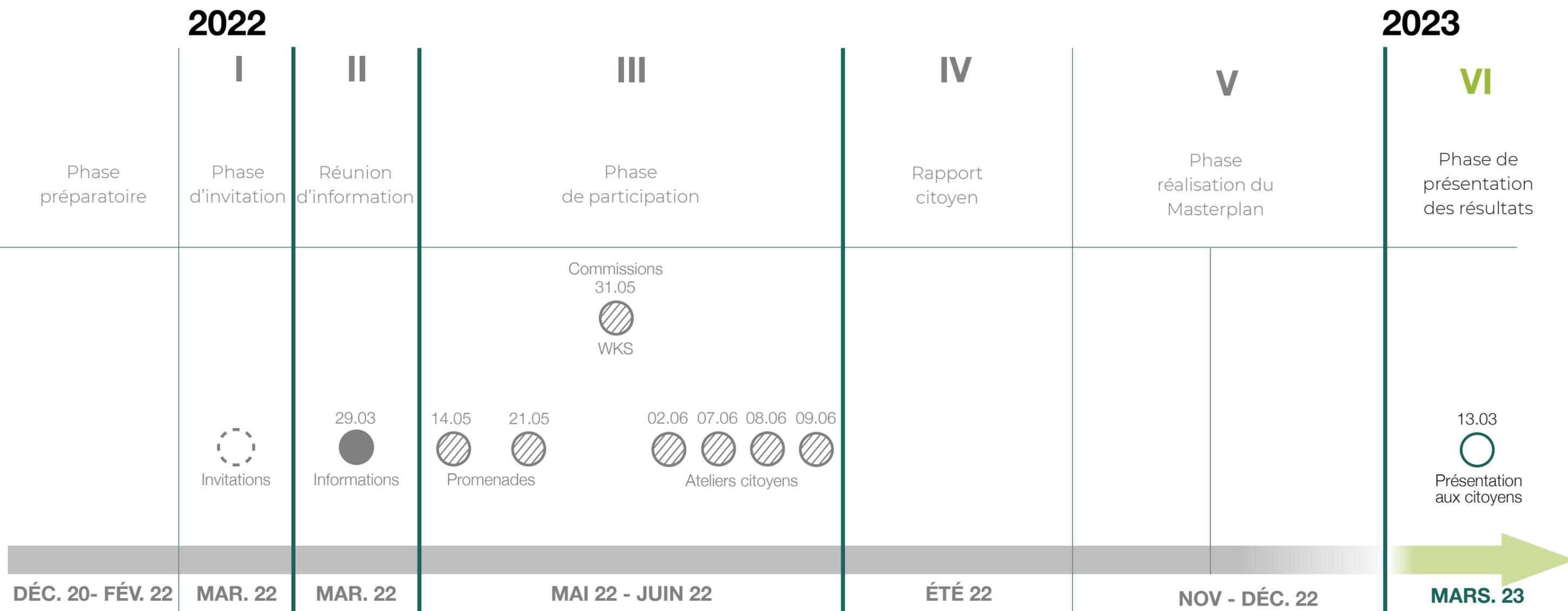
Le projet a débuté en 2021 par des analyses du Centre de Bettembourg et l'organisation de la procédure participative par le groupe de travail.

Une réunion d'informations aux citoyens a eu lieu le 29 mars 2022 afin d'informer la population du processus participatif à venir et de répondre aux questions.

La concertation avec les citoyens a débuté les 14 et 21 mai 2022 lors de promenades commentées par le groupe de travail à l'intérieur du périmètre de réflexion.

Au mois de juin 2022, cinq workshops participatifs ont été organisés. Le premier avec les commissions communales et les quatre suivants avec les citoyens. Deux workshops ont concerné la thématique de la mobilité, deux autres ont traité des espaces publics, de l'identité et des fonctions urbaines.

Le groupe de travail, en étroite concertation avec le collège des bourgmestres et échevins, a par la suite analysé chaque remarque des citoyens et a mis en place le plan directeur présenté le 13 mars aux citoyens.



DÉROULEMENT / PHASE 1 - INVITATIONS

Chaque citoyen de Bettembourg a reçu courant mars 2022 un flyer explicatif de la démarche citoyenne et une invitation à venir participer aux promenades et ateliers.



DÉROULEMENT / PHASE 2 - REUNION D'INFORMATIONS

Le 29 mars 2022 a eu lieu la réunion d'information aux citoyens qui portait sur :

- la communication des informations importantes sur le déroulement des événements participatifs
- des questions/réponses des citoyens sur la procédure



DÉROULEMENT / PHASE 3 - PROMENADES COMMENTÉES

Les promenades commentées se sont déroulées les samedi 14 mai 2022 et 21 mai 2022. Elles concernaient :

- des promenades dans le périmètre de réflexion du projet;
- accompagnées de représentants communaux et de représentants du groupe de travail;
- une collecte d'idées de manière informelle.



DÉROULEMENT / PHASE 3 - ATELIERS CITOYENS

- Deux ateliers thématiques ont été organisés :
 - Atelier “Mobilité” les 02 et 08 juin 2022
(hiérarchie routière, espace-rue, mobilité active, transport en commun, emplacements de stationnement, etc.)
 - Atelier “Espaces publics & Fonctions urbaines” les 07 et 09 juin 2022
(places, parcs, aires de jeux, nouveaux équipements, identité, etc.)

DEROULEMENT DES ATELIERS

1. INTRODUCTION ET COURT EXPOSE



2. ORGANISATION DES GROUPES



3. ECHANGES EN PETITS GROUPES



4. PRESENTATION DES RESULTATS



5. PRIORISATION DES RESULTATS



DÉROULEMENT / PHASE 4 - LE RAPPORT CITOYEN

Chaque idée compte.

Le plan directeur du centre prend en compte un grand nombre de propositions formulées par les habitants. Il n'est malheureusement pas possible de les prendre en compte dans leur intégralité. Aussi, le collège des bourgmestres et échevins a décidé de collecter toutes les idées dans un rapport citoyen de manière à garder «une trace» de chaque proposition.

Le rapport citoyen permet à tout à chacun de retrouver l'idée qu'il a formulée, et de comprendre si la mesure a été intégrée au plan directeur, si l'idée est à analyser ultérieurement ou si l'idée n'a pas été retenue.

Le but de ce document n'est pas de finir „dans un tiroir“. Il s'agit d'un véritable outil de planification qui servira de ligne directrice pour les planifications, mesures et décisions futures concernant la Commune.

Parallèlement aux mesures qui seront mises en place à court terme, des possibilités d'amélioration à long terme feront partie d'une planification urbaine intégrée de la revitalisation du centre de Bettembourg.



DÉROULEMENT / PHASE 4 - LE RAPPORT CITOYEN / CHIFFRES CLÉS



117
participants



703
idées / propositions



137
idées prises en
compte



62
idées à analyser
par la suite



55
idées non
réalisables

32
idées hors
mission/périmètre



LISTE DES MESURES

NOTES - AVANT-PROPOS

Dans le cadre de la procédure de participation, un grand nombre de propositions ont été formulées. Au cours de la phase d'évaluation, toutes les idées ont été soigneusement collectées, analysées, commentées et résumées dans les pages qui suivent. La description suivante explique la manière dont les idées ont été traitées par le groupe de travail.

1. Documentation photographique des résultats lors des ateliers.
2. Mise en place d'un tableau analytique des mesures reprenant les colonnes suivantes :
 - Idées n°
 - Mesures proposées par les citoyens : „Quoi“
 - Motivation des citoyens : „Pourquoi“
 - Pondération : mesures prioritaires pour les citoyens
 - Nombre de cartes reprenant l'idée
 - Prise de position de la Commune de Bettembourg
 - Thèmes : fonctions urbaines/identité/mobilité/espaces publics
 - Mots-clés
3. Regroupement thématique des mesures proposées, synthèse et regroupement des propositions répétitives
4. Reformulation partielle des mesures proposées dans le même esprit, pour les rendre plus compréhensibles, traduction des mesures en français.

5. Mise en place d'un système de „feux tricolores“ par mesure :

 À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

 À analyser : la mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

 Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

6. Examen de chaque mesure proposée et discussion avec le groupe de travail et le Collège des Bourgmestres et des Echevins

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



IDENTITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

Évaluation des mesures proposées - Bettembourg (IDENTITÉ)										
Numerotation de la mesure	Proposition Was?/Quoi?	Argumentation Warum?/Pourquoi?	Pondération	Nombre de carte reprenant l'idée	Prise de proposition de l'Administration Communale	Thème	Mots Clés	à développer	à analyser	non réalisable
ESPACES PUBLICS - IDENTITÉ										
1	Mettre en valeur les cours d'eaux de la ville Lien par l'eau (social/commercial) Identité de la ville	Proposer des loisirs aquatiques Organiser des lieux de vie citoyens autour de la thématique de l'eau			Le Masterplan envisage : - une renaturation du cours d'eau et une mise en valeur de ses berges pour rendre ce lieu attractif - une ouverture du cours d'eau au niveau de la place de l'Eglise - l'implantation de fontaines type "miroir d'eau" sur la place de l'Eglise	Thème spécifique: Identité	Identité			
2	Relier le "Parc merveilleux" à la ville, par exemple : sentier thématique, navettes régulière (plus fréquemment)...		1		Le concept urbanistique envisagé par le Masterplan rend possible l'installation d'oeuvres d'art liées au parcours thématique du "Ris" (géant, identité forte du parc merveilleux), dans le Parc Ganser ou dans le parc du Château. Par ailleurs, les nouveaux aménagements projetés et la mise en réseau des espaces publics du centre améliore la perception du centre lors du parcours.	Thème spécifique: Identité	Identité			
3	Bettembourg = merveille (parc merveilleux, nuit des merveilles) travailler l'aspect "merveilleux" dans tout ce qu'on pense (mobilier urbain particulier etc.)				Cette thématique est effectivement bien ancrée dans la Commune tant par le parc merveilleux que par la nuit des merveilles et possède à ce titre un potentiel non négligeable pour marquer l'identité de Bettembourg. Le Masterplan envisage ainsi l'implantation de mobiliers urbains et d'oeuvres d'art basées sur le thème des "merveilles" tant dans le parc du Château que dans le Parc Ganser.	Thème spécifique: Identité	Identité			
4	Animation du centre	Il ne manque pas de places de parking pour animer le centre, mais des raisons de venir ici (prévoir beaucoup plus d'événements, de concerts, de magasins, de restaurants,..)			Bettembourg propose déjà un certain nombre d'événements attractifs : la nuit des merveilles, le festival littéraire etc. Par ailleurs, le Masterplan envisage de rendre le centre attractif toute l'année.	Thème spécifique: Identité	Identité			
5	Panneaux pédagogique histoire de Bettembourg, ses bâtiments, Écologie, biodiversité		1		Idée intéressante à analyser et prendre en compte dans une phase ultérieure de développement	Thème spécifique: Identité	Identité			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

IDENTITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

6	Bettembourg = trains jouer sur l'image du train (logos, mobiliers etc)				Cette thématique est effectivement une composante importante de l'identité de Bettembourg, cependant le Masterplan préfère miser sur une identité comme les merveilles, à plus haut potentiel d'attractivité. Il n'empêche que la thématique du train pourra être développée en parallèle pour certains projets futurs (petit musée du train par exemple, train café proche de la gare ?)	Thème spécifique: Identité	Identité			
7	Bettembourg = vergers (plus grand verger du Luxembourg) jouer sur cette image, Avoir accès à des jardins partagés en ville, jardins collaboratifs jardinage urbain/ville comestible		2	1	Cette thématique, bien qu'intéressante, peut difficilement être appliquée à grande échelle car elle pose des questions complexes de gestion de ces espaces. Le Masterplan envisage cependant la création d'une ferme urbaine sur le toit du parking silo mixte.	Thème spécifique: Identité	Identité			
8	Activité Escape game géant / histoire Le géant? Enigme?	Une ville unique au Luxembourg connue pour cela	2		Hors mission / événementiel Cependant le Masterplan rend possible la création d'étapes artistiques dans le parcours du Ris au travers de la Commune.	Thème spécifique: Identité	Identité			
9	Mise en valeur des bâtiments existants > Charte architecturale à mettre en place > Respecter le style du quartier pour les nouveaux projets	Certaines architectures donnent une image négative de la ville et ne donnent pas envie de venir au centre	5		Le PAP QE veille à préserver les qualités architecturales du centre.	Thème spécifique: Identité	Identité			
10	Corporate Design				Dépasse le cadre du Masterplan. A mettre en place ultérieurement via un projet annexe "manuel urbain" dans le choix du nouveau mobilier urbain et des matériaux.	Thème spécifique: Identité	Identité			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

Évaluation des mesures proposées - Bettembourg (ESPACES PUBLICS)										
Numerotation de la mesure	Proposition Was?/Quoi?	Argumentation Warum?/Pourquoi?	Pondération	Nombre de carte reprenant l'idée	Prise de proposition de l'Administration Communale	Thème	Mots Clés	à développer	à analyser	non réalisable
ESPACES PUBLICS - MAISON DES JEUNES										
11	améliorer la connexion entre le château et la place de l'église				Le Masterplan envisage : - une mise en valeur des espaces extérieurs autour de la maison des jeunes réaffectée comme un espace piéton de qualité	Thème 2: Espaces publics	Maison des jeunes			
12	Clarifier l'entrée de la maison des jeunes et prévoir une entrée vers le parc en ouvrant un mur.	Favoriser l'utilisation du parc + meilleure connexion L'ouverture du mur doit être examinée, il est éventuellement classé monument historique	8		- la création d'une terrasse ouverte vers l'eau et le parc du château - la nouvelle terrasse comme point de départ vers 2 chemins piétons le long des berges de la Diddelengerbaach ou dans le parc du château - l'ouverture du mur pour permettre une meilleure connexion du parc vers le shared space et la place (faisabilité à clarifier avec les instances) Le projet architectural de rénovation et d'extension de la maison des jeunes permettra d'optimiser l'utilisation du bâtiment et clarifier ses accès.	Thème 2: Espaces publics	Maison des jeunes			
ESPACES PUBLICS - CENTRE D'INTERVENTION										
13	Prévoir une ouverture sur l'eau				Le Masterplan envisage :	Thème 2: Espaces publics	Centre d'intervention			
14	Aire de jeux et zone ludique en réutilisant l'existant (ex : Rotonde à Luxembourg)				- un déplacement du CIBETT et la construction d'un nouveau parking mixte à cet endroit - l'intégration du parking mixte dans un campus sportif vert - l'implantation d'une aire de jeux sportive type "parkour" dans l'espace vert existant à l'avant de l'actuel CIBETT, connectée au réseaux d'espaces verts et piétons prévu par le projet et mettant en valeur cette entrée existante vers le parc du château	Thème 2: Espaces publics	Centre d'intervention			
15	Extension du parc au niveau du CIBETT qui permette de revaloriser l'espace avant	Le site est assez perdu, non utilisé, mais beau, avec de grands arbres, il y a du potentiel			- la mise en valeur des berges de la Diddelengerbaach le long du nouveau bâtiment - la mise en valeur de la rue	Thème 2: Espaces publics	Centre d'intervention			
16	Déplacer le Mémorial des détenus forcés (Monument proche du Cibett)			1	Le Masterplan envisage d'examiner la proposition (planification, aspects juridiques, techniques, financiers).	Thème 2: Espaces publics	Centre d'intervention			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

ESPACES PUBLICS - PLACE DE L'ÉGLISE									
17	Mélange de place (beaux pavés) et de gazon, privilégier le vert	Pour faire du beau et lutter contre les inondations au centre	9	1	<p>Le Masterplan envisage :</p> <ul style="list-style-type: none"> - via la création d'un parking silo mixte au niveau de l'actuel CIBETT, la suppression du parking actuellement présent sur la place de l'église au profit d'une place de haute qualité de vie, en interaction avec le nouveau shared space - la création d'un espace ouvert multifonctionnel permettant de faire vivre la place toute l'année (foodtrucks, événements, marché etc.) - la création d'une toiture multifonctionnelle sur la place - de larges espaces pavés dans une optique de désimperméabilisation des sols - l'ajout de nouvelles surfaces vertes et de plantations par rapport à la situation actuelle, le maintien des arbres existants - l'intégration de fontaines type "miroir d'eau" afin de rappeler la présence de l'eau dans le centre et de marquer l'entrée de l'église - un grand nombre d'espaces pour se détendre, se rencontrer : des bancs sur la place, des gradins sur la portion ouverte du cours d'eau - l'intégration de nouveaux éléments de mobilier urbain permettant d'améliorer la qualité de vie sur le site (WC publics, table à langer, arrêt de bus, nouveaux luminaires etc.) 	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
18	Ouverture et passage entre parc du chateau > place de l'église					Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
19	Eau, fontaine : Refaire fontaine d'eau (sculpture) fontaine d'eau potable aire de jeu aquatique pour les enfants	rappeler présence de l'eau		3		Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
20	Foodtruck	aménagement d'une place qui change au fil de l'année		2		Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
21	Offre plus importante pour les arrêts, les rencontres..					Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
22	Animation du marché					Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
23	Donner plus d'espace piéton le long des façades tout en créant un espace partagé qui ne soit ni dangereux pour les cyclistes ou piétons	animer, revaloriser travail carrefour - travail matériaux - connexion parc/ place mairie	7	1		Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
24	WC public + table à langer					Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		
25	Rue d'esch : plus d'arbres, d'espaces verts					Thème 2: Espaces publics	Rue d'Esch		
26	Espace intergénérationnel près de l'école Lieux de partage, espace de rencontres près de l'église > Pétanque, échecs, etc. > Aire de jeux > Kiosque	> que les parents puissent se rencontrer pendant que les enfants jouent		1		Le masterplan envisage le réaménagement de la place de l'Eglise avec un grand nombre d'aménagements pour tous les âges.	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église	
27	Frigo solidaire + give box	Endroit de partage	3		Il est possible de déposer et de collecter des objets dans la STEP. Un emplacement plus central est potentiellement possible dans le Masterplan.	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église		

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

28	Place église : Place pour manifestations, événements, fêtes, concerts, théâtre, patinoire en hiver, qui doit être revalorisée car c'est la place centrale ! Elle doit être séparée de la voie par une haie	+ d'animation au Centre + de vie sociale + créer un vrai centre vivant pour Bettembourg + espace publique dans le centre	9	8	Le Masterplan envisage la création d'une place multifonctionnelle, cependant il n'est pas prévu d'isoler la voie de la place, un shared space est prévu à cet endroit pour suggérer un comportement adéquat des automobilistes lors de leur traversée du centre. Un ralentissement de la vitesse à cet endroit permettra d'éviter l'implantation de haies séparatives entre la place et l'espace rue. Sans une séparation nette, la place permettra ainsi, par la haute qualité de vie qu'elle proposera, de dynamiser les commerces existants et à venir le long de la voie existante.	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église			
29	Ouvrir la rivière	escalier pour s'asseoir (exemple Junglinster)	1		La Masterplan envisage l'ouverture d'une portion de la Diddelengerbaach sur la place et l'aménagement de gradins donnant sur l'eau. Cependant, une étude de faisabilité technique devra être réalisée.	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église			
30	Diminuer les nuisances sonores pour améliorer la place (ex: suppression parking)	trop de bruit		1	Le Masterplan envisage certaines mesures qui devraient avoir à terme un impact sur la diminution des nuisances sonores sur la place comme par exemple la réduction de la vitesse à 20, ou la suppression du parking sur la place. Cependant, l'impact réel de ces mesures ne pourra être évalué qu'une fois le Masterplan établi. En tant que centre de la localité, il est "normal" d'avoir un minimum de vie et donc de bruit sur la place.	Thème 2: Espaces publics	Place de l'église			
ESPACES PUBLICS - PARC DU CHÂTEAU										
31	Améliorer, accentuer, mettre en valeur les accès au parc				Le Masterplan envisage : - le maintien et la préservation du parc existant et de ses plantations, de nouveaux aménagements dans le respect du parc existant - une mise en valeur des entrées du parc : entrée nord par une mise en valeur et une ouverture des aménagements extérieurs autour de l'actuelle maison des jeunes, entrée est par la suppression du parking en surface et l'implantation d'un "Parkour" à cet endroit - une amélioration des connexions entre le parc du château et la place de l'Eglise - des zones d'ombre, du mobilier urbain (chaises longues etc.) - des interventions paysagères subtiles (prairies fleuries en été) - des installations d'art - la mise en place d'un concept d'éclairage global pour le centre de Bettembourg, qui crée des ambiances et des atmosphères tout en consommant le moins d'énergie possible, mais qui remplit aussi des aspects complémentaires de sécurité - des éclairages ponctuels spécifiques pour le Parc du château "merveilleux" - la renaturation de la Diddelengerbaach (présence du bruit de l'eau, travail sur les sens) et une mise en valeur de ses berges - des équipements sportifs (parkour, - un nouveau chemin contemplatif sinueux avec pontons d'observation sur l'eau, un second chemin nord/sud plus rapide et direct	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
32	Éclairage du chemin					Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
33	Bruit voie ferrée: mixer espace calme entendre bruit eau/ lieux plus ouverts					Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
34	Ne pas changer grand chose, le parc est déjà de grande qualité tel qu'il est	Parc bien utilisé				Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
35	Mobilier urbain (appareils de fitness, fitness pour les seniors, barbecues, fontaine à eau/jeux d'eau, bancs, lounge chair, pétanque, point d'eau potable)		3	5		Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
36	Aménager le parc comme un coin de repos	Trouver un pendant au côté actif de la ville	2			Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
37	Coulée verte (place de l'église, Parc GDC, parc du château)	Poumon vert	7			Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

38	zones d'ombre pour les familles				chemin nora/sua plus rapiae et direct	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
39	Parc château privé --> le rendre plus ouvert (appel)					Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
40	S'inspirer du parc de Hesperange créer un étang avec animation (cascade) et espaces vert tout autour. Espace incluant le parking devant le Hall Sportif jusqu'au parc du Château				Le Masterplan envisage la mise en valeur de la Diddelengerbaach, il n'est pas utile de prévoir un étang supplémentaire, la présence de l'eau est déjà suffisamment marquée par le projet de renaturation et les différentes fontaines qu'il est envisagée d'implanter dans le centre. Par ailleurs, un grand nombre d'espaces verts est prévu par le projet (campus sportif vert, mise en valeur des barges, parc Ganser, mise en valeur du parc du château) et seront connectés entre eux.	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
41	Jardin de l'école, lieu de jardinage pour enfants		2		Possibilité d'utilisation de la ferme pédagogique envisagée en toiture du parking mixte par les scolaires à étudier ultérieurement.	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
42	Chemin d'eau du Foyer St. élisabeth jusqu'à l'autre côté à travers le parc				idée partiellement hors périmètre, mais possibilité d'examiner la proposition ultérieurement (planification, aspects juridiques, techniques, financiers).	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
43	Pas de gazon = prairie partiellement fleurie		1		Le Masterplan prend partiellement en compte cette idée, certaines surfaces spécifiques du parc sont définies comme prairies fleuries mais des surfaces engazonnée restent en place.	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
44	Agriculture urbaine dans le parc Concept de récupération des fruits à faire au centre, stimuler les sens dans le centre (ombre, odeurs, arbre fruitiers etc)			1	L'idée est intéressante mais la question de l'entretien et de la gestion est compliquée pour les arbres publics du centre. Cependant une idée de ferme urbaine est envisagée en toiture du nouveau parking mixte.	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
45	enclos avec animaux dans le parc				Bettembourg a la chance de disposer d'un parc animalier, le Parc merveilleux. Le projet vise une complémentarité plutôt qu'une concurrence entre les différentes parties de la Commune.	Thème 2: Espaces publics	Parc du Château			
ESPACES PUBLICS - PARC GANSER										
46	Améliorer l'entretien	Peu entretenu			Le Masterplan envisage : - Le maintien de la végétation en place - La création d'un parcours artistique, en lien avec le centre Louis Ganser qu'il est envisagé de requalifier en centre d'art, comme lieu de rencontre intergénérationnel - un éclairage "magique", dans l'idée d'une identité de Bettembourg "merveilleuse" - L'implantation d'une terrasse au art-café qui est envisagé dans une partie du centre Ganser, qui permettra une vie nocturne et une animation du parc - une accessibilité PMR à l'ensemble du parc	Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
47	Plus d'arbres, verdure, mobilier					Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
48	Trouver une fonction attractive	Cette place est sans destination particulière et attire surtout les chiens				Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
49	Enlever le macadam	Donner plus envie de s'y rendre				Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
50	Réaménager pour le rendre plus public intergénérationnel (échecs etc.)		1	1		Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

51	Enlever la bordure type "parking"	accessibilité handicapés				Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
52	Réduire les nuisances sonores	Bruyant (route)		1	Le Masterplan envisage certaines mesures qui devraient avoir à terme un impact sur la diminution des nuisances sonores sur la place comme par exemple la réduction de la vitesse à 20. Cependant, l'impact réel de ces mesures ne pourra être évalué qu'une fois le Masterplan établi. En tant que centre de la localité, il est "normal" d'avoir un minimum de vie et donc de bruit sur la place.	Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
53	Simplifier l'accès : Ouverture sur le parc & rénovation				Le Masterplan envisage de maintenir un parc visuellement fermé pour préserver son atmosphère intime.	Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
54	Aire de jeux aquatiques Café, chaises longues, barbecue	> Les enfants jouent actuellement autour de la fontaine > parc peu pratique & inesthétique			La situation spécifique du parc ne convient pas bien pour une aire de jeux aquatiques ou pour les barbecues. Cependant de nouvelles aires de jeux ou fontaines de jeux sont envisagées à proximité par le Masterplan.	Thème 2: Espaces publics	Parc Ganser			
ESPACES PUBLICS - DIDDELENGERBAACH										
55	Enlever la protection contre les chutes	Comment créer le contact avec l'eau (sans clôtures), tout en assurant la sécurité des enfants sur l'aire de jeux voisine?				Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
56	Sécuriser l'aire de jeux autrement					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
57	Modeler le terrain de manière à ce qu'il n'y ait pas de risque d'inondation sur l'aire de jeux, jeux d'eau, pavillon aquatique, café.	Lieu de rencontre des jeunes		1		Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

58	Rendre la Diddelengerbaach plus "visible" Jeux avec eau	L'eau attire les gens	5		<p>Le Masterplan prévoit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la renaturation donc un traitement plus naturel du cours d'eau, une mise en valeur de ses berges, et une amélioration de sa visibilité et de son ressenti dans le centre - aire de jeux ensablée sécurisée vis-à-vis du cours d'eau (écrans végétation, remodelage du cours d'eau) - l'intégration de mobilité urbain (chaise longues, etc.) - de nouvelles possibilités de franchissement du cours d'eau (pierres) - un nouveau chemin contemplatif sinueux avec pontons d'observation sur l'eau, un second chemin nord/sud plus rapide et direct - des gradins sur l'eau 	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
59	Accès à l'eau Visibilité de l'eau Prise en compte du risque inondation et protection contre le risque de crues		3			Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
60	Renaturation, ouvrir la rivière	Nouvelle dimension dans le paysage animer, apporter de la nature dans le centre	8	5		Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
61	Solarium					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
62	Plus de passages sur l'eau pour connecter les 2 rives					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
63	Chemin et axes : Axe plus monumental et connecté à la Diddelengerbaach vers le centre + embellissement de tout les chemins à travers le parc.			10		Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
64	Mobilier urbain : Plus de bancs et un éclairage public à étendre					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
65	Synchroniser les aménagements extérieurs avec l'utilisation future des bâtiments					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
66	Parking végétalisés					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
67	Système escaliers le long de la Diddelengerbaach					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
68	Rendre moins sauvage ce côté de la rivière					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
69	Concert, buvette, café fonction permanente					Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach				
70	Diddelengerbaach : assez d'eau? La qualité de l'eau doit être analysée et nettoyer plus souvent le cours d'eau Il est interrompu par différentes éléments, pas de continuité	Le nettoyage permet de lutter contre les inondations	2			Une phase ultérieure de développement permettra de vérifier la qualité et la quantité d'eau et la faisabilité du projet de renaturation (planification, aspects juridiques, techniques, financiers).	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

71	parcours vélo dissocié du parcours piétons				Des pistes mixtes sont pour l'instant envisagées par le Masterplan. La possibilité d'implanter sur certaines fonctions des voies pour vélo en site propre sera d'avantage étudiée dans des phases ultérieures de planification.	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
72	Garde-corps en bois			1	Le Masterplan, de par le projet de renaturation prévoit de pouvoir se rendre au plus près de l'eau. Des garde-corps éventuellement en bois pourront être implantés à certains endroits spécifique, si cela s'avère nécessaire. A étudier dans une phase ultérieure d'étude.	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
73	Plage "BettemBeach" avec activités estivales		4	2	Pour des raisons techniques et de sécurité, il n'est pas possible de se baigner dans le ruisseau du parc. Le Masterplan prévoit cependant un certain nombre de pontons sur l'eau, de gradins sur les berges permettant de venir au plus près de l'eau.	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
74	Parking végétalisés				Le parking présent est supprimé au profit du campus sportif vert. Les emplacements présents sur le site seront déplacés à l'intérieur du parking silo mixte qui disposera d'une toiture végétalisée.	Thème 2: Espaces publics	Diddelenger Baach			
ESPACES PUBLICS - RUE DE LA GARE										
75	Aménagement des espaces publics: - créer une identité Rue de la gare - même éclairage, même végétation, même mobilier urbain - street art en direction de la gare - sécuriser les jeux d'eau à l'angle de la rue (verdure?)	quête d'identité du centre		2	La rue de la Gare a fait l'objet d'une rénovation récente, elle n'est pas directement incluse dans périmètre d'intervention du projet. Cependant, les remarques formulées pourront faire l'objet d'une étude ultérieure.	Thème 2: Espaces publics	Rue de la Gare			
ESPACES PUBLICS - AUTRES										
76	Art / impliquer les artistes dans le processus urbain				La Masterplan envisage l'implantation d'oeuvres d'art dans l'espace urbain : dans le parc du château et dans le Parc Ganser pensé comme jardin d'art.	Thème 2: Espaces publics	Autres			
77	Mobilier urbain : - bancs, cendriers, bornes électriques, WC public, vélo fixe avec pédales pour charger son téléphone			2	3	Le Masterplan rend possible l'implantation de multiples mobiliers urbains. Le détail du mobilier exact à venir devra faire l'objet d'une étude ultérieure.	Thème 2: Espaces publics	Autres		
78	prévoir d'avantage de mini - places				Le Masterplan envisage la création de nombreux nouveaux lieux de rencontres, connectés entre eux par un réseau piéton et cycliste.	Thème 2: Espaces publics	Autres			
79	Revaloriser places > encouragement des commerces				Le Masterplan par le concept global qu'il propose notamment par la mise en valeur de ses places, offrira à terme une attractivité non négligeable pour le centre de bettembourg et une affirmation de son identité qui permettra dans le même temps une augmentation de l'attractivité de ses commerces.	Thème 2: Espaces publics	Autres			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

ESPACES PUBLICS

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

80	Toitures vertes, façades vertes	> De l'herbe plutôt que du béton > Vert pour respectueux du climat et température en été > Qualité de vie	4	3	Le Masterplan envisage des toitures vertes pour les nouvelles constructions du campus vert sportif ainsi que pour le parking mixte qui disposera également de façades végétalisées.	Thème 2: Espaces publics	Autres			
81	dégradé urbain de l'Eglise vers le végétal, interconnexion des pôles				La vision du Masterplan est effectivement basée sur une interconnexion des pôles. Il envisage également beaucoup plus de végétal à intégrer dans le tissu bâti existant et projeté.	Thème 2: Espaces publics				
82	Nettoyer les jeux d'eau et les revêtements au sol				Le Masterplan n'est pas en mesure de répondre aux questions d'entretien, gestion des déchets, inondation ou corbeaux. Cependant la remarque est prise en compte. La question de l'entretien des nouveaux aménagements projetés sera à se poser dans une phase ultérieure.	Thème 2: Espaces publics	Autres			
83	Déchets: "pollueurs payeurs"	Ateliers sensibilisation déchets- recycling (sculpture sur bois etc)				Thème 2: Espaces publics	Autres			
84	Problème d'inondation	A prévoir dans planification				Thème 2: Espaces publics	Autres			
85	Nuisance des corbeaux à résoudre					Thème 2: Espaces publics	Autres			
86	Éclairage public : - à interdire/ éteindre la nuit - intelligent - lumière douce selon le passage et chaude le soir	Pouvoir observer les étoiles (téléscope)		2	Le Masterplan envisage d'examiner un concept d'éclairage, qui crée des ambiances et des atmosphères avec une consommation d'énergie aussi faible que possible, tout en garantissant la sécurité des lieux de vie/ de passage. Une étude devra être réalisée dans une phase ultérieure de développement.	Thème 2: Espaces publics	Autres			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

Évaluation des mesures proposées - Bettembourg (FONCTIONS)										
Numerotation de la mesure	Proposition Quoi?	Argumentation Pourquoi?	Pondération	Nombre de carte reprenant l'idée	Prise de proposition de l'Administration Communale	Thème	Mots Clés	à développer	à analyser	non réalisable
FONCTIONS URBAINES - MAISON DES JEUNES										
87	Maison des jeunes à sortir du centre				Il est envisagé de déplacer la maison des jeunes dans le cadre du projet. Cependant, il serait souhaitable de conserver cette fonction à l'intérieur ou à proximité directe du centre afin que les jeunes puissent s'y rendre facilement. Ainsi, le projet rend possible une délocalisation de la maison des jeunes à proximité directe du centre, dans un immeuble mixte (parking/maison des jeunes/infrastructures sportives) à l'emplacement de l'actuel CIBETT.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
88	Déplacer la Maison des jeunes à la place du CIBETT	Rapprocher Maison des jeunes de la zone de loisirs Créer lien entre église et château	3		Le CIBETT est destiné à déménager dans un bâtiment commun réalisé par le CGDIS pour les Communes de Bettembourg et Dudelange. Une nouvelle construction mixte est envisagée à cet endroit dans laquelle une nouvelle maison des jeunes est possible, à proximité directe du complexe sportif qu'il est également envisagé de reconstruire dans le cadre du Masterplan Sport.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
89	Déplacer la Maison des jeunes à la place du complexe sportif	Meilleure utilisation du bâtiment	6			Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
90	café/café familial/Horesca/brasserie avec terrasse tournée vers le parc du château	> Créer lien entre château et église > Rendre le centre attractif	9	6	Une fonction de type Horesca est envisagée en rez-de-chaussée, avec une terrasse offrant une vue sur le parc du château et la Diddelengerbaach afin de permettre au plus grand nombre de pouvoir voir depuis le centre, cette partie de Bettembourg également dynamique et attractive.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
91	Replanifier maison des jeunes comme lieu de rencontres sociales, plus lumineux, ouvert et accueillant		6		Le plan directeur rend possible l'implantation aux étages d'une fonction sociale et de rénover l'actuelle construction de manière à la rendre plus ouverte vers l'extérieur.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
92	Rénovation du bâtiment, prévoir des arcades en rez-de-chaussée				La construction de la maison des jeunes respecte l'identité architecturale des constructions du centre (toitures, ouvertures etc.). Son gabarit (hauteur), ses alignements sont bien intégrés au cadre urbain existant. Il serait coûteux, et non écologique de le détruire et pas forcément pertinent d'un point de vue architectural et urbanistique. Par ailleurs, le Château et le Parc du Château sont classés site et monuments, une déconstruction et une reconstruction seraient compliquées. Le projet envisage ainsi une rénovation et une mise en valeur de l'ancienne construction (suppression escalier pour permettre 8,00m de passage le long de la Diddelengerbaach, larges baies vitrées, terrasses sur le cours d'eau).	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
93	Remplacement du bâtiment par un pavillon en verre					Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

94	Suppression du bâtiment / nouvelle place	> Créer un lien parc du château / église / complexe sportif > Pour élargir le centre, mieux valoriser l'espace château	8	1	La maison des jeunes se trouve actuellement à un emplacement stratégique dans le projet de développement du centre. En tant que rotule entre le centre et le parc du château, cette construction doit être dédiée à une fonction attractive, accessible à tous, pour rendre le lieu le plus vivant possible, ce que ne pourrait assurer à elle seule une nouvelle place à cet endroit. Par ailleurs, une nouvelle place n'aurait pas de légitimité si proche de la place de l'Eglise qui sera mise en valeur dans le cadre du projet.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
95	Bibliothèque avec café ou bistrot littéraire > Jardin d'hiver & jardin > grande terrasse > lecture et programmation musicale	> lien entre littérature et restauration > lien avec la maison des jeunes, l'école, etc. > lectures > pas de bibliothèque existante	10	4	Bettembourg a déjà une librairie sociale "Bicherkueb" qui sera relocalisée au coin de la rue de la Gare.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
96	> Epicerie (par ex : OUNI), avec terrasse > Marché artisanal & local > Boutique du monde / Maison du monde > Supermarché	animer, vivifier, commerce de proximité	11	4	Bien qu'il existe effectivement un besoin avéré en commerces de proximité, l'actuelle maison des jeunes ne pourra pas être occupée par des commerces de proximité. Au delà du problème de parking (nécessaire au bon fonctionnement d'un commerce), l'actuelle maison des jeunes de par son emplacement stratégique dans le centre, doit devenir un lieu accessible à tous, ouvert à des horaires les plus larges possibles pour rendre ce lieu accessible et dynamique tous les jours, toute l'année.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
97	Maison médicale	Manque !	14		La construction est trop petite pour y prévoir une maison médicale. Cette fonction qui génère certes du flux, ne participe pas à une mise en valeur du centre comme le ferait par exemple un café avec sa terrasse ouverte vers le cours d'eau.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
98	Ecole de musique	dans le centre		1	Il existe une école de musique à Dudelange. L'école se déplace à Bettembourg depuis un an avec des cours de musique gratuits pour les enfants.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
99	Logements sociaux				Des projets de logements sociaux sont actuellement en cours dans et autour du centre de Bettembourg.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
100	Logements étudiants				Il existe déjà des logements étudiants existants dans les deux maisons à côté du château.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
101	Club senior / Maison de retraite plus proche au centre + améliorer l'accessibilité au centre pour les personnes âgées (design for all)			3	La localisation serait ici intéressante pour une telle fonction (proximité à pieds pour les personnes âgées de tous les services). Cependant, l'immeuble est trop petit et trois infrastructures de ce type sont déjà existantes à Bettembourg.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
102	Développement des différentes activités sportives et de loisirs (par ex: cours danse)			1	Une fonction sportive n'est pas prévue à cet endroit spécifique, le Masterplan du centre, en parallèle au Masterplan sport prévoit en effet l'implantation d'un "campus vert sportif" regroupant un grand nombre d'activités sportives, autour de la piscine.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
103	Salle des fêtes (ouverte au publique)			1	Une restauration est envisagée par le projet en rez-de-chaussée. On pourra imaginer permettre des possibilités de location pour des fêtes privées.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

104	Espace co-working			1	Le Masterplan rend possible l'implantation de ce type de fonctions aux étages de la construction. Les fonctions exactes seront à préciser lors de la concrétisation du projet.	Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
105	1 étage de la maison des jeunes existante pour les clubs (réunions etc.)		1			Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
106	1er étage de la maison des jeunes : un espace accessible pour les Amiperas					Thème 1: Fonctions urbaines	Maison des jeunes			
FONCTIONS URBAINES - CENTRE D'INTERVENTION (CIBETT)										
107	Skatepark	skatepark trop petit, mal situé		2	Le Masterplan du centre, en corrélation avec le Masterplan sport prévoit l'implantation d'un skatepark indoor et outdoor à l'intérieur de la construction mixte (parking/maison des jeunes/équipements sportifs)	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
108	Infrastructure sportive au lieu du CIBETT (ou agrandissement pôle sportif) > Transformer CIBETT en lieu de vie (sport/culture + évènements exemple Rotondes)	> Besoin croissant	2	3		Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
109	Parking silo (incl. parking résidentiel)	> Manque de parkings > Libérer le centre des voitures > meilleur esthétisme > plus d'espace de stationnement	2	4	Le CIBETT représente un lieu stratégique pour compenser les parkings qui pourraient être supprimés à d'autres endroits (par ex : place de l'Eglise). Le projet envisage donc la création d'un parking silo inclus dans une construction mixte (parking/Maison des jeunes/infrastructures sportives), implantée à l'emplacement de l'actuel CIBETT,	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
110	Fonctions : > Nouvelle maison des jeunes (plus ouverte, plus grande + salles de fêtes, bal pour les membres du club + salles de réunion) > Bâtiment multifonctionnel bibliothèque/parking/sport (DOJO, karaté, judo) > trampoline (parc de trampolines) > aire de jeux interne	> MJC trop petite > Pas accueillant pour le moment Manque salle pour bal > pourrait être un bon endroit pour la maison des jeunes, mais doit rester centré et avec la place publique, pour que les jeunes restent au centre et ne soient pas séparés de la vie publique > Meilleure intégration + plus d'espace + meilleure visibilité > lien avec les offres musicales > aires de jeux > le sport et le possibilité de stationnement sont indissociables > Des centaines d'adeptes	18	6	Afin d'intégrer au mieux le parking silo envisagé par le projet dans la cadre urbain et naturel existant et projeté, une mixité est prévue au sein de la structure (parking, maison des jeunes, escalade, skatepark). Un certain nombre d'équipements sportifs complémentaires sont envisagés à l'intérieur du futur campus vert sportif.	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
111	Conserver structure du CIBETT et l'intégrer dans un aménagement demain (par exemple conserver la structure extérieure et prévoir terrasse couverte dessous)	éviter de toujours déconstruire, récupération			Il est possible de démonter partiellement le auvent et de le déplacer ailleurs. C'est une idée intéressante à travailler avec les architectes du futur projet du CIBETT de Dudelange (récupération des portes de garage par ex.) et de la nouvelle construction qui sera placée à cet endroit.	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
112	Logement à coût modéré				Du logement social n'est pas idéal dans un bâtiment mixte comprenant un parking silo (nuisances sonores). Cependant, un nouveau quartier développé par le Fonds du Logement devrait voir le jour sur les terrains entre la route de Luxembourg et la voie ferrée, qui permettra d'implanter de nouveaux logements à coût modéré dans le centre de Bettembourg.	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

113	Cents Buttek (collecte alimentaire)				Il existe déjà une telle structure à Bettembourg.	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
114	Centralité à déplacer ici	Bettembourg : que bistrots / jamais commerces			L'espace autour de la Diddelengerbaach n'est pas un nouveau centre. Il s'agit d'une zone récréative, d'un lieu attractif à proximité du centre. Le projet vise une complémentarité entre un centre et sa zone de loisirs et non un remplacement du centre existant. Le centre doit rester le lieu des commerces, équipements etc	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
FONCTIONS URBAINES - COMMERCES										
115	Pour les nouvelles constructions Obliger les commerces (adaptation PAP QF)	Attirer les clients		1	Le PAG prévoit déjà cela au niveau des prescriptions applicables à la zone Mixte urbaine (Art. 3).	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
116	Bâtiment vacant CFL placette rue gare à développer				Le bâtiment rue de la gare n'appartient pas à la CFL : une autorisation a été accordée pour y aménager un restaurant au rez-de-chaussée. En ce qui concerne le bâtiment CFL vacant Lampisterie : celui-ci sera revu dans le cadre du projet de renouvellement de la gare de Bettembourg pour +/-2025	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
117	Diversification des surfaces commerciales grâce à une gestion active de la commune > popup stores			2	Hors mission (urbanisme/mobilité/paysage) mais analyse à faire pour une redynamisation du centre	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
118	Mise en valeur de la séquence vers le Cactus	> Courses: cactus (voiture) , bus pas assez fréquent >Donner envie d'y aller à pieds pour petites courses			Hors périmètre mais le masterplan contribue à améliorer la séquence vers le Cactus.	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
119	Développer des commerces de proximité (dans cellules vacantes par ex.)	Centre actuel : restaurants/ assureurs/ banque ...	1	3	Hors mission (urbanisme/mobilité/paysage) Cependant, le projet permettra de contribuer à rendre l'espace rue plus attractif, ce qui peut aider à la redynamisation des commerces.	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
120	Dans le centre boulanger, boucher, épicerie	Plus de mesures commerciales artisanales	2	1	Il y a 2 boulangers existants. Une petite épicerie existe en face de la gare, ainsi qu'un marché 2x semaine et un grand cactus.	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
121	Un supermarché de proximité au centre	éviter de prendre la voiture pour acheter 1 course rapide			Un boucher et un poissonnier seront sans doute attirés par le nouveau dynamisme de la commune induit par le plan directeur.	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
122	Trop de superet				Hors sujet	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			
123	Prévoir une taxe communale si non utilisation RDC				Hors mission (urbanisme/mobilité/paysage)	Thème 1: Fonctions urbaines	Commerces			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

FONCTIONS URBAINES - PLACE DE L'ÉGLISE									
124	<ul style="list-style-type: none"> > Marché couvert (incl. sièges, auvent, restauration) > Place pour événements / festivals > Mettre une toiture pour faciliter l'organisation d'événements sur la place 	<ul style="list-style-type: none"> > Centre pas attractif > Marché important par tous les temps > protection corbeaux > Marché, fête de quartier, concerts, manifestation scolaire, chorale, lecture > lien intergénérationnel > Remplacer les voitures par de la vie sur la place de l'église 	15	3	Le projet envisage l'implantation d'une place couverte par une toiture multifonctionnelle pouvant accueillir tout type d'événements. Il envisage également l'implantation de toilettes publiques.	Thème 1: Fonctions urbaines	Place de l'église		
125	Kiosque multifonctionnel couvert (+ toilettes, tables à langer, boissons, snacks, glaces)		6	4		Thème 1: Fonctions urbaines	Place de l'église		
126	Cafés					Thème 1: Fonctions urbaines	Place de l'église		
FONCTIONS URBAINES - PARC DU CHATEAU									
127	Espace pour événements et activités de loisirs				Des événements sont déjà organisés : Littérature, Nuit des merveilles etc. Les espaces publics existants et générés par le projet pourront donner lieu à des événements supplémentaires.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc du Château		
128	Station de nettoyage et réparation de vélos			2	Deux stations de nettoyage sont prévues fin 2022-début 2023 : - Terrain de football/Parc Merveilleux - Croisement route d'Esch/ route d'Abweiler	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc du Château		
129	Jeux de société géants				Un jeu d'échec géant est déjà existant rue du Nord au niveau de la maison des soins, il est accessible au public mais n'est pas central. Un emplacement plus central pour un jeu supplémentaire pourra être étudié dans une phase ultérieure d'étude.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc du Château		
130	Équipements : > Terrasse & barbecue couverts près de l'aire de jeux (Piscine) > "Kiosques" (manger & boire) > Ouvrir le restaurant de la piscine sur l'espace vert	<ul style="list-style-type: none"> > plus attractif pour les familles & les jeunes > Lieu de convivialité au bord de l'eau 	1		Le Masterplan prévoit une rénovation de la terrasse du restaurant de la piscine pensée comme un Biergarten au bord de l'eau, à l'intérieur d'un nouveau campus vert sportif.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc du Château		

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

131	Espaces sportifs pour les jeunes > piste pour skateboard-vtt > skatepark				Le Masterplan du centre, en corrélation avec le Masterplan sport prévoit l'implantation d'un skatepark indoor et outdoor à l'intérieur de la construction mixte (parking/maison des jeunes/équipements sportifs) prévue à la place du CIBETT, en lien avec le futur campus vert sportif.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc du Château			
FONCTIONS URBAINES - PARC GANSER										
132	Kiosque + petite restauration				Le kiosque est envisagé par le Masterplan sur la place de l'Église car cela pourra générer plus de vie. Une petite restauration type "Art café" est possible à l'intérieur du centre d'art projeté dans le centre Louis Ganser.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc Ganser			
133	Animer le Centre Louis Ganser: Galerie		6		Le Masterplan envisage l'implantation d'un centre d'art au centre Louis Ganser, y compris un "art café" ayant une terrasse sur le parc Ganser.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc Ganser			
134	Glacier			3	Un glacier ambulant est possible mais dépasse le cadre du Masterplan.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
135	Rendre le Centre Ganser plus visible, accessible		1		Le bâtiment est actuellement non conforme à l'accessibilité publique. Il est dans un état vétuste, un renouvellement est à faire. Sa situation en 2e ligne lui confère une certaine intimité à conserver.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc Ganser			
136	Centre Ganser espace public bibliothèque / épicerie avec bistrot	accessibilité avec le centre	6	1	Bettembourg a déjà une librairie sociale "Bicherkueb" qui pourra être relocalisée au coin de la rue de la Gare. Par ailleurs le centre Ganser est situé en deuxième ligne et est donc peu visible ce qui n'est pas idéal pour le commerce.	Thème 1: Fonctions urbaines	Parc Ganser			
FONCTIONS URBAINES - DIDDELENGER BAACH										
137	Avoir lieu de vie proche de l'eau				Le Masterplan envisage un certain nombre de fonctions et d'équipements- sportifs attractifs à proximité directe du Diddelengerbaach.	Thème 1: Fonctions urbaines	Diddelenger Baach			
138	supprimer parking, ajouter habitation, commerces				Le Masterplan envisage de déplacer le parking actuellement présent face à la piscine dans un parking silo mixte à implanter face à la piscine. A la place du parking est prévu un nouveau complexe sportif. Des habitations ou commerces ne sont pas pertinents d'un point de vue urbanistique à cet endroit de la Commune. Le Masterplan mise sur le développement d'un campus sportif vert.	Thème 1: Fonctions urbaines	Diddelenger Baach			
139	Turbine générant de l'électricité avec la rivière			2	Dépasse le cadre du Masterplan mais idée à analyser dans une phase ultérieure de développement.	Thème 1: Fonctions urbaines	Diddelenger Baach			
140	Activités aquatiques : > Kayak, jeux aquatiques > Zone de pêche + pédalos	Attractivité de Diddl. Baach		1	Idée ludique et intéressante. Cependant la qualité d'eau ne le permettra malheureusement pas.	Thème 1: Fonctions urbaines	Diddelenger Baach			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

FONCTIONS URBAINES - PAP FDL										
141	Nouveaux logements				Le projets du Fonds du Logement prévoit l'implantation d'un grand nombre de nouveaux logements, directement dans le centre de Bettembourg.	Thème 1: Fonctions urbaines	PAP FDL			
FONCTIONS URBAINES - AUTRES										
142	favoriser les énergies renouvelables > panneaux solaires pour bâtiments publics	interet aussi pédagogique production électricité		1	Plusieurs équipements communaux (la Raiboschoul et maison relais) intègrent déjà des panneaux solaires. L'implantation est également en cours sur les nouveaux ateliers communaux. Il sera possible d'en implanter de nouveaux dans le centre : panneaux solaires didactique (avec explication consommation) sur certains équipements de la place de l'Eglise, panneaux en toiture du parking silo mixte et des nouvelles infrastructures sportives.	Thème 1: Fonctions urbaines	Identité			
143	Offre pour les enfants	Bettembourg en général a très peu d'offre pour les enfants, ils doivent généralement aller à Dudelange			Le Masterplan propose un certain nombre d'aménagements (fontaines, aire de jeux, art) ou d'équipements sportifs permettant d'améliorer l'offre en activités pour les enfants, tout en améliorant leur cadre de vie. Le réseau piéton voulu par le projet permettra un parcours aisé et sécurisé des enfants dans le centre de la Commune.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
144	Préserver qualité de vie des îlots intérieurs attention aux vis à vis				Le Masterplan envisage de bâtir dans certains coeurs d'îlots dans la mesure du possible sans nuire inutilement à la qualité de vie.	Thème 1: Fonctions urbaines	Identité			
145	Expositions d'art dans l'espace public				Le Masterplan envisage l'implantation d'oeuvres d'art dans le parc du château et dans le parc Ganser.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
146	Toilettes publiques dans tout le centre	WC externe Centre sportif	7	2	Le Masterplan envisage l'intégration de toilettes publiques.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
147	Logements intergénérationnels		1		Il est envisageable de prévoir certains logements intergénérationnels dans le centre. Cette piste serait à étudier dans le cadre de la réalisation des différents PAP NQ du centre.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
FONCTIONS URBAINES - HORS PERIMETRE										
148	Recentrer des commerces, cafés / restaurants dans l'ancien bâtiment de la Protex				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
149	> Nouvelle fonction maison relais > Rénovation ancienne mairie (programmation urbaine)				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
150	Angle Schiltz > Fonction du projet ? Inoccupé depuis > 6 ans				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
151	Intégrer perroquet dans le projet				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
152	travailler avec personnes handicapées	inclusion			Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

FONCTIONS URBAINES

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

153	Lycée spécialisé				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
154	revalorisation gare : - petits commerces - WC propres	en cas d'attente à la gare pour embellir la gare	2		Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
155	Hôtel ou Hôtel Familial (Auberge de Jeunesse) (cf Visiteurs du Parc Merveilleux)	Le centre de Bettembourg profite du Parc Merveilleux	1	1	Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
156	Hub télétravail Centre + environs Bettembourg		2		Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
157	Salles de répétition Salles de formation > Maison des perroquets		2		Il existe une école de musique à Dudelange. L'école se déplace à Bettembourg depuis un an avec des cours de musique gratuits pour les enfants.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
158	Infrastructure musicale > Possibilité de concerts > possibilité d'extension	cours de musique gratuits				Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
159	Désacraliser l'église et la rendre multifonctionnelle	Pas besoin de construire un nouveau bâtiment multifonctionnel	1		L'Eglise est toujours en usage.	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
160	École secondaire à proximité de la gare				Hors mission / hors périmètre d'étude	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
161	Proposer + de sports + activités seulement aux employés de la commune (sport 12h00-14h00)	Créer + de liens entre personnes de Bettembourg : arts, pas que du sport			Hors mission / gestion sport	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
162	Remettre des activités au centre - escape game, braderie, fête des fleurs, danse, peinture...	créer une attractivité à des horaires adaptées pour les adultes			Hors mission / évènementiel	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
163	Conserver le cinéma - revaloriser	Pratique créer une sortie sans prendre la voiture			Hors mission / hors périmètre d'étude	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
164	Horaire piscines le matin, avant les écoles	Pour pouvoir faire du sport le matin			Hors mission / gestion piscine	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
165	Augmenter l'offre sportive + de places pour les enfants + adultes		1		Hors mission / gestion sport	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			
166	restaurant dans croix rouge (?)				Hors mission ou Hors périmètre	Thème 1: Fonctions urbaines	Centre d'intervention			
167	Meilleure communication sur les activités Plus d'activités pour adultes				Hors mission / communication	Thème 1: Fonctions urbaines	Autres			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

Évaluation des mesures proposées - Bettembourg (MOBILITÉS)										
Numerotation de la mesure	Proposition Quoi?	Argumentation Pourquoi?	Pondération	Nombre de carte reprenant l'idée	Prise de proposition de l'Administration Communale	Thème	Mots Clés	à développer	à analyser	non réalisable
MOBILITE - MOBILITE DOUCE (CYCLISTES + PIETONS)										
168	Connexions pistes cyclables manquantes : > Connexion douce entre l'église et le centre de secours Pas de voie cyclable à contre-sens ou sens unique > Ajouter voie cyclable sur toutes les routes	Plus de sécurité Plus de connexions douces Trop dangereux, il faut rendre le vélo plus sûr ! Utiliser les infrastructures existantes, pas besoin de nouvelles adaptations	7	1	Le Masterplan envisage de donner plus d'espace et plus de sécurité pour les traversées des cyclistes (et piétons) à travers les routes nationales. De plus certaines bandes de stationnement pourront être supprimées pour avoir plus d'espace pour la mobilité douce (à analyser).	Thème 3: Mobilité	Pistes cyclables			
169	Piste cyclable sécurisée > Développement d'un vrai réseau > Chemins cyclables > Relier le réseau à d'autres pistes cyclables > Séparées de la route > Guider les pistes cyclables > Luxembourg et relativement direct > Kockelscheuer - Leudelage > Long de la Diddelenger Baach > Interne à Bettembourg pour pouvoir traverser la ville facilement > Rue de la Gare vers Rue de l'Indépendance > Vers Cloche d'or	> Attention à la signalétique et au raccordement > Installer des poteaux ou des bordures > Pour prendre moins la voiture > Vélo sur la route = Mort	6	12	Le Masterplan envisage la création d'un Shared space. L'esprit du Shared space, du tronçon Vitesse 30 sur le réseau étatique et des zones 30 sur le réseau communal est que les cyclistes peuvent rouler en trafic mixte à cause de la vitesse modérée de 20/30 km/h. En cas d'insécurité (p.ex. à la hauteur de carrefours) etc. des séparations des modes de transport pourront être analysées.	Thème 3: Mobilité	Pistes cyclables			
170	Liaison sécurisée entre la maison relais et l'école pour les enfants. > Modération du trafic le long des routes principales et aux entrées du village > Connexions sécurisées				Le Masterplan envisage un centre apaisé et sécurisé, aussi pour les cheminements des écoliers et un réaménagement des entrées du village par les Pont-et-chaussées.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
171	Service vélo libre-service au centre > Parking vélo > Uniformiser l'offre Vélo'H et Vélo'K > Renforcement de l'offre	> Pour tous les vélos > Durabilité, promouvoir le cyclisme > Encourager l'usage du vélo	3	2	Le Masterplan envisage l'implantation de nouvelles stations vélos.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
172	Parking de l'église à supprimer et prévoir une connexion sécurisée avec la piste cyclable "Cellula - Huncherange"				Le Masterplan envisage la suppression du parking de l'Eglise afin de créer une place centrale de haute qualité.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
173	Mise en valeur du chemin vers la gare sous le pont et ajouter un éclairage le soir			3	Le Masterplan envisage la création d'un réseau de cheminements piétons, connecté aux nouveaux projets comme la passerelle piétonne vers la gare.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

174	Les trottoirs sont trop petits	Valorisation du centre de Bettembourg (autour de l'église)		2	Le Masterplan envisage l'amélioration des infrastructures piétonnes du centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
175	> Grands passages piétons > Ajouter des ralentisseurs Caisse d'épargne + Delfelseck (Rte d'Esch - Église)	Circulation routière		4	A analyser où des ralentisseurs supplémentaires à ceux dans les entrées au shared space (plateau) pourront être mis en place. Le Masterplan envisage la sécurisation des traversées des piétons au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
176	Connexion entre Parc - École - Aire de jeux				Le Masterplan envisage la création d'un shared space donnant plus d'espace et plus de sécurité pour les traversées des cyclistes (et piétons) de la route nationale.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
177	Pour plus de mobilité active: > créer connexions douces depuis le centre jusqu'aux connexions douces hors centre > problème de liaison entre les 2 zones de la ville	- ouvrir le centre à la connexion douce - Plus de sécurité pour piétons et cyclistes - repenser la mobilité / piéton / vélo		7	Le Masterplan envisage les cheminements piétons avec les nouveaux projets comme la passerelle piétonne vers la gare. Les connexions hors du périmètre du PLD sont à analyser.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
178	Signalisation vélo > Marquage amélioré avec plus de panneaux				Le Masterplan envisage une meilleure signalisation pour le vélo sur le réseau communal.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
179	Bornes de recharge électriques pour vélos	Promouvoir l'électromobilité		1	Le Masterplan envisage l'intégration des stations vélos électrique dans le concept du nouveau centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
180	Passerelle cyclable pour traverser la voie ferrée				Le Masterplan envisage les cheminements cyclables avec les nouveaux projets comme la passerelle piétonne vers la gare.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
181	Éclairage chemin piéton Éclairage intelligent			1	Le Masterplan envisage d'éclairer les infrastructures piétonnes.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
182	Conception continue des infrastructures piétonnes (salle de sport) - Chemin continu traversant le parking de la salle de sport	Espérons que les conducteurs seront plus respectueux et moins dangereux pour les petits sportifs.		2	Le Masterplan Sport envisage l'amélioration des infrastructures piétonnes aux alentours de la salle de sport.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
183	Plus d'options pour s'asseoir dans le centre	Repos, Pause			Le Masterplan envisage l'intégration d'espaces de repos dans le concept du nouveau centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
184	Passage cycliste combiné avec passages piétons p. ex. Rue du Château - Rue du Curé Rue du Nord - Rue de l'école PC6 près de "Q8"	> Meilleure connexion des quartiers > Moins de temps d'attente > Plus de sécurité		4	Le Masterplan envisage de favoriser les cheminements cyclables avec le nouveau concept du Shared Space. Des traversées complémentaires pour piétons/cyclistes sont à analyser.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
185	Connexion piétonne et cyclable Rue des Jardins - PC6 près de Q8	Éviter route de Luxembourg et bonne connexion pour les élèves				Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
186	Pedibus / Schoulbus / Vélo - bus (accompagnateur) > Points de rassemblement	Pour traverser la Route de Mondorf et éviter que les parents amènent enfants à l'école en voiture Moins de trafic et plus respectueux de l'environnement > pédagogiquement important !		2	Un concept pedibus est à analyser.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
187	Sécurisation passage souterrain Gare-Nord pour cyclistes	Meilleure connexion		1	Le Masterplan envisage l'amélioration des cheminements cyclables du passage souterrain de la gare.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

188	Nouvelle connexion Passerelle - salle de sport Parc Jacquinet - salle de sport Salle de sport - Église au bord du ruisseau séparément	Moins de détours pour se rendre à la salle de sport Des axes de vélo plus directs	4		Le Masterplan envisage les cheminements piétons avec les nouveaux projets comme la passerelle piétonne vers la gare.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
189	CIBETT > Verdure > Espace prévu pour les piétons				L'espace CIBETT est un lieu stratégique pour l'implantation d'un parking silo permettant de compenser les emplacements de stationnement du centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
190	Tous les transport à égalité > Shared Space > Zone piétonne > Espace partagé au centre !		10	1	Le Masterplan envisage un Shared Space.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
191	Place de l'Église > Enlever les voitures > Shared Space + animations					Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
192	Rue des Artisans > Shared Space > Fermer la rue à la voiture et l'ouvrir seulement pour les vélos	Liaison centre - PC 6	3	1	Une fermeture de la rue communale est à analyser.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
193	Connexion de l'école aux pistes cyclables	Un chemin de l'école plus sûr Mobilité douce			Le Masterplan envisage de donner plus d'espace et plus de sécurité pour les traversées des cyclistes (et piétons) à travers la route nationale via un Shared Space. De plus certaines bandes de stationnement pourront être supprimées pour avoir plus d'espace pour la mobilité douce.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
194	Optimisation des liaisons entre les pistes cyclables et les chemins piétonniers	Sécurité, plus d'offre = plus d'utilisations	4		Le Masterplan envisage de donner plus d'espace et plus de sécurité pour les traversées des cyclistes (et piétons) à travers la route nationale via un Shared Space. De plus certaines bandes de stationnement pourront être supprimées pour avoir plus d'espace pour la mobilité douce.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
195	Rue de l'école comme "zone de rencontre". > arbres, moins de voitures		1		La suppression des voitures le long de la rue de l'école comme l'aménagement en zone de rencontre reste à étudier. L'intégration d'arbres dans l'espace-rue est cependant envisagé dans le Masterplan.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
196	Plus d'espace pour les piétons (plus de mobilité douce)				Le Masterplan envisage de donner plus d'espace et plus de sécurité pour les cyclistes et piétons au centre-ville via un Shared Space.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
197	Promenade de la cité du soleil qui reconnecte vers le centre				Le Masterplan envisage les cheminements piétons avec les nouveaux projets comme la passerelle piétonne vers la gare.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
MOBILITE -TRAFIC MOTORISE										
198	Supprimer / fermer la Route d'Esch	Supprimer la séparation du centre pour créer un centre unifié	5		Il s'agit d'un axe principal étatique qui ne peut pas être supprimé, de plus, le trafic chercherait des connexions à travers des quartiers résidentiels ce qui n'est guère souhaité.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

199	Axe Rue de Luxembourg: plus de vert, car route la plus bruyante. > Mettre en valeur les arrêts de bus > Gestion commerces active par commune > Début du centre autour du carrefour Rte Lux. Rte Esh et R de la Gare. > Prolongation du concept Rue de la Gare				Le Masterplan envisage d'intégrer la rue de Luxembourg dans le concept d'apaisement de trafic du centre et de l'aménager sur un tronçon dans l'esprit de la rue de la Gare dont les piétons seront sécurisés et l'espace-rue sera revalorisé (plus de verdure).	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
200	Rue de la Gare à sens unique				Un sens unique sur la rue de la Gare n'est pas réalisable parce que c'est une route étatique.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
201	rue Paul Eyschen --> Zone résidentielle à aménager différemment. Espace rue ? Pavés ?				Le masterplan envisage de réaménager la zone résidentielle dans la rue Paul Eyschen.					
202	Rue de la Gare : > Petites modifications résiduelles à apporter > Problème de sécurité > Identité architecturale du centre > Bornes de recharge électrique > Installer un radar dans la zone 30 km/h		2		Un radar à l'intérieur de l'agglomération n'est cependant pas encore possible. Les autres aspects sont à analyser.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
203	Ne pas priver les gens d'accéder à leurs maison > Pas de zone sans voitures, vivre avec la voiture > Ajouter des arbres barrière anti-transit				Le Masterplan envisage de laisser accessible les propriétés privés par voiture et des arbres pourront être inclus dans l'espace-rue projeté.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
204	Parking avec co-voiturage > Créer un site dédié aux citoyens de Bettembourg de covoiturage toute la semaine, toute heure	Pour créer du lien en plus de limiter l'usage de la voiture individuelle	2	2	Des emplacements de carsharing sont inclus dans les réflexions d'un parking regroupé. Des emplacements de co-voiturage uniquement pour les citoyens n'est pas réalisable.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
205	Trop de voitures > Réduire les d'infrastructures pour réduire les voitures		2	2	Le Masterplan envisage plus d'espace pour les piétons et les cyclistes au sein de l'espace-rue tout en défavorisant les voitures.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
206	Améliorer carrefour Rte d'Esch - Rte de Luxembourg - Rue de la Gare				Le Masterplan envisage l'optimisation du carrefour.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
207	Limitation de vitesse à 30km/h pas respectée > réaménager l'espace-rue sans séparation afin que les automobilistes ont le sentiment de devoir rouler plus lentement et plus prudemment				Le Masterplan envisage un espace-rue convivial à trafic mixte: concept du "shared space" dans le nouveau centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

208	Feux de circulation dangereux > Mal placés Rte d'Esch et Rte de la Rivière				Avec la mise en place d'un shared space, les feux tricolores pourront être supprimés.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
209	Ralentissement du trafic > Apaiser le trafic > Ralentisseurs et espaces partagés > Rte de Luxembourg / Rte Esch / Rue de la Gare > Limite 30/20/15	> Plus de sécurité > Moins de bruit > Pour obtenir un trafic plus sécurisé de Bettembourg	17	3	Le Masterplan envisage de donner plus d'espace et plus de sécurité pour les traversées des cyclistes (et piétons) à travers la route nationale via un Shared Space. De plus certaines bandes de stationnement pourront être supprimées pour avoir plus d'espace pour la mobilité douce. Cependant tous les tronçon de rue étatique ne pourront pas être apaisée sur 30 km/h, mais que ponctuellement.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
210	> Radar > Controles policiers quotidien > Rte Luxembourg / Rte Esch / Rue de la Gare / Rte Dudelange	Les zones à 30 ne sont pas respectées	7	2	L'AC n'a pas moyen de faire des contrôles, seulement la police. Un radar n'est cependant pas réalisable à l'intérieur de l'agglomération.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
211	Rond-point > Autour du centre			1	Pas réalisable.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
212	Réorganisation de la route nationale > Rte de Luxembourg > Rte d'Esch > Rue de la Gare				Le Masterplan envisage le réaménagement des routes du centre-ville en faveur de la mobilité douce.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
213	Chaussée plus étroite et élevé entre Rue de Tannerie et Rue du Nord ou Route d'Esch (près de "Aal Gemeng")	Ralentissement du trafic et sécurisations des passages et du virage			Le Masterplan envisage de rétrécir la chaussée et de sécuriser le passage pour piétons à la hauteur de la "Aal Gemeng".	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
214	Carsharing > Prime pour partager sa voiture + priorité aux habitants		3		L'AC ne versera pas de prime individuelle pour le carsharing.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
215	Réduction du bruit de la Route d'Esch > Report du trafic ou aménagements adaptés				Le Masterplan envisage de réduire le bruit avec la réduction de vitesse à 20 / 30 km/h sur les axes principaux.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
216	Nouveau quartier " Vivre sans voiture" près de Rue du Nord avec environ 6 places de voiture (carsharing)	Profiter de la proximité des transports publics plus tranquille	3		À analyser	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
217	Entrée de Bettembourg > Avec les feux rouges, vous obtenez des embouteillages > Effet portail	Arrêter la circulation à l'entrée du village	2		Les entrées en ville sont en cours d'élaboration par les PCH.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
218	Viaduc au dessus de la Zone verte	Contournement			Pas réalisable à cause de la zone verte.	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
MOBILITE - STATIONNEMENT										
219	Parking à courte durée > Elles sont importantes pour les magasins et le commerce > Plus de parking gratuit à courte durée (ex. Sharedplace Dudelange)			4	Le Masterplan envisage le stationnement à courte durée au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

220	<p>Supprimer :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Parking béton > Parking dans le périmètre d'étude > Parking dans CGDIS > Parking sur axes central et marquer des axes pour circuler à vélo > Parking devant hall sportif > Parking de l'église et du centre sportif > Stationnements Route du Lux, Route d'Esch 	<ul style="list-style-type: none"> > Pour créer plus d'espace vert (église) et plus de loisirs (parking centre sportif) et assurer les connexions avec le reste de la ville > Meilleure qualité de vie dans le centre > Faire de la place pour une piste cyclable et des trottoirs plus larges 	8	2	<p>L'idée de base est de regrouper les emplacements de parking au centre-ville et de les décentraliser vers le site CIBETT pour augmenter la qualité de l'espace-rue autour de la place de l'Eglise.</p> <p>La suppression de tout autre parking est à analyser.</p>	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
221	<p>Prévoir P+R à la gare :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Minimum 2 étages > Connexion avec gare et hall sportif à optimiser > Navettes bus dans/vers les centre > Triangle de voie avec connexion à la passerelle, succès automobiles de Cactus 	<ul style="list-style-type: none"> > Pas de P&R dans le quartier/centre > Regrouper et décentraliser les places de stationnement 	5	2	<p>P+R près de la gare à analyser par les CFL.</p>	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
222	<p>Moins de places de stationnement sur la place de l'église</p> <ul style="list-style-type: none"> > Pas de places de stationnement > Supprimer le stationnement (~50p) 			1	<p>Le Masterplan envisager de regrouper les emplacements de parking au centre-ville et de les décentraliser vers le site CIBETT pour augmenter la qualité de l'espace-rue autour de la place de l'Eglise.</p>	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
223	<p>Parking silo</p> <ul style="list-style-type: none"> > Parking couverts > Sur le site du CIBETT > Innovant, organique avec des fonctionnalités supplémentaires 		12	2	<p>Le Masterplan envisage un parking regroupé avec les fonctions complémentaires sur le site CIBETT.</p>	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
224	<p>Parking souterrain</p> <ul style="list-style-type: none"> > Place de l'église + développement du carsharing 			1	<p>Pas réalisable à cause de la zone inondable.</p>	Thème 3: Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

225	<ul style="list-style-type: none"> > Augmentation du prix du forfait journalier pour les étrangers > Gratuit pour les résidents > Extension du parking existant > Dissuasion financière > Vignette résidentielle > Démolir résidence étudiante rue du Château, installer un parking symétrique 	<ul style="list-style-type: none"> > Optimisation du stationnement > Pour éviter que les quartiers soient débordés par le personnel écolier et autres > Besoin de parking résidents > Les résidents n'ont souvent pas de place de parking 	18	9	Pas d'extension du stationnement existant.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
226	extension Parking résidentiel				L'extension de la réglementation du parking résidentiel est à analyser.		Stationnement			
227	Centre d'Intervention : <ul style="list-style-type: none"> > N'est pas l'endroit idéal pour un parking, car il y a beaucoup de familles avec enfants 				Un parking avec alentours sécurisés pour la mobilité douce est prévu sur le site CIBETT.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
228	Kiss & Go <ul style="list-style-type: none"> > Ecole > Eglise 		1	4	Un Kiss&Go près de l'école est à analyser.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
229	Ajouter parking <ul style="list-style-type: none"> > Rue de la gare (x50p) 		3	1	Pas d'extension du stationnement existant.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
230	Voie de stationnement plus sécurisées <ul style="list-style-type: none"> > Créer des infrastructures pour vélo 	Cyclisme plus sûr			Certaines bandes de stationnement vont être supprimées pour créer des infrastructures attractives pour la mobilité douce.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
231	Management de parking en fonction des durées / utilisations				Le Masterplan envisage de regrouper tous les besoins et fonctions au sein du parking.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
232	Possibilité acquisition ou location parkings pour les résidents vivant en appartement sans garages		1		La possibilité de louer un emplacements de stationnement est à analyser.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
233	Stationnement adaptation clé de stationnement en fonction de la taille des logements				Une modification de la clé existante est à analyser.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
234	Plus grand parking (couvert) et/ou M box près du centre sportif	Plus des résidents sur le vélo			Le Masterplan envisage un parking groupé avec fonctions complémentaires sur le site CIBETT.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
235	Plus de bornes/raccordements pour les véhicules électriques			Thème 3: Mobilité		Stationnement				
236	Justice sociale aussi pour le stationnement			Thème 3: Mobilité		Stationnement				
237	Déplacer les parkings voitures en dehors du centre de Bettembourg, placer des parkings vélo seulement au centre <ul style="list-style-type: none"> > Stationnement décentralisé Connexion avec des City-Bus 	Pour diminuer la circulation des voitures au centre et le rendre plus humain et apaiser le trafic	5	1	Le Masterplan envisage un parking regroupé avec fonctions complémentaires sur le site CIBETT, mais la totalité des emplacements de stationnement ne pourront pas être déplacée hors localité. Des emplacements de stationnement pour les vélos sont envisagés au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
238	Accorder stationnement gratuit aux employés commune au parking hallsportif	Désengorger les rues résidentielles saturées			Hors échelle	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
239	Parking Route de Luxembourg + grand + panneaux zone inondable				Hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

240	Rue de la Gare Sens unique + parkings résidents		1		Un sens unique sur la rue de la Gare n'est pas réalisable parce que c'est une route étatique.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
241	Limiter la durée de stationnement d'une voiture électrique en chargement		1		La limitation de la durée est à analyser / vérifier.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
242	Un fil de chargement électrique sur chaque place de stationnement		1		Un total de chargements électriques adéquat est prévu pour les parkings regroupés.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
243	Place co-voiturage				À analyser	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
MOBILITE - TRANSPORTS EN COMMUN										
244	> Proxi bus > Bett bus > City-bus local avec horaires fixes et électrique > Shopping bus	> Un bus qui roule en permanence à travers Bettembourg > Moins de voitures > Pour trajets courts	14		Existe déjà.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
245	Navette autonome > Plus de mini navettes	Les bus trop longs (communaux)	1		À analyser	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
246	Connexion vers le centre avec : > Un petit train > Chevaux				Ce concept n'est pas prévu dans le présent plan directeur.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
247	OppCharge Arrêt de bus supplémentaire de la ligne de bus électrique dans la Route de Dudelange				Arrêt prévu à hauteur du Baumarkt (des deux côtés)	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
248	Plus de liaisons bus dans les villages voisins -> navettes		1		À analyser	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
249	Affichage électronique sur les principales voies de bus				À analyser	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
250	Augmenter fréquence Train de Rumelange > Bettembourg > ville du Luxembourg		1		Est prévu par les CFL.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
251	Liaison Centre - Parc Merveilleux	Zichelschen à partir du centre ville (les W.E) pour relancer la gastronomie	2		Navette déjà existante.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
252	La commune propose une réduction de taxes si usage des transports en commun/vélo	Pour diminuer l'usage voiture individuelle	1		Une réduction n'est pas prévue par l'AC.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
253	Téléphérique (aire de jeux) sur la Diddelenger Baach	Les points importants peuvent être liés Il n'y a pas d'obstacle à travers le ruisseau	4		Un téléphérique n'est pas prévu dans le concept actuel.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
254	Ramassage scolaire en charrette à cheval : > Amener enfants école / les touristes au parc merveilleux avec 1 centre "joli" (supprimer Spuerkeess)	> Ralentir le trafic > Créer des emplois > Motiver les enfants d'aller à l'école sans les parents > Moins de voitures, plus d'attractivité et carte identité Bettembourg	6		Un tel concept n'est pas prévu.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
255	Image agricole verger partager déplacement avec anes etc....				Un tel concept n'est pas prévu.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

MOBILITE - AUTRES										
256	Flux : > Mise en connexion des pistes cyclables avec le réseau routier > Limiter les flux RN/PC > Incompatible avec la vision actuelle du centre > Gestion des flux de transit > Étendre périmètre pour les flux				Le Masterplan envisage la mise en valeur des connexions cyclables et la réduction de la vitesse et l'espace pour la voiture au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Autres			
257	Trafic non local pas compatible avec la ville : > Perturbe trop le centre (ex de Gent, zone interdite aux non locaux)	Réduire et redonner le centre au locaux			Le concept du shared space réduira déjà la valeur de la voiture au centre, mais le trafic ne pourra pas être supprimé à 100%.	Thème 3: Mobilité	Autres			
258	Le pont de Bettembourg ne doit pas nuire au cachet !		2		Le Masterplan envisage cette proposition.	Thème 3: Mobilité	Autres			
259	Interdiction de camion pour tous ceux qui ne doivent pas se déplacer à Bettembourg		2		Cette réglementation existe déjà.	Thème 3: Mobilité	Autres			
260	Acheter maisons entre Eglise et Parc Ganser et connexion des places Interconnexion pôles espace publics				Il n'est pas envisagé d'acquérir ces terrains par l'AC.	Thème 3: Mobilité	Autres			
MOBILITE - MESURES GÉNÉRALISÉES AU PLD										
261	Lieu de rencontre sans voitures				Le concept du shared space réduira déjà la valeur de la voiture au centre, mais le trafic ne pourra pas être supprimé à 100%.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
262	Gendarmes couchées pour réduire la vitesse sur les routes principales et secondaires				Les emplacements exacts des apaisements de trafic ponctuels sont à analyser.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
263	Attention aux enfants en vélo				Le Masterplan envisage la sécurisation des chemins vers l'école.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
264	Ajouter des feux de circulation pour vélo				À analyser	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
265	Bonne connexion avec la nouvelle école				Le Masterplan envisage l'amélioration des infrastructures piétonnes au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
266	Trottoirs Piétons / Vélo	Deux pistes pour éviter les accidents			Soit les cyclistes roulent en trafic mixte sur la route, soit en chemin mixte avec piétons.	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
267	Décisions radicales pour éviter tout trafic parasite		1		N'est pas réalisable à cause des routes étatiques.	Thème 3: Mobilité	Trafic			
268	Parking : > Nouveaux parkings, verts, vignette, pour les commerces, pour les vélos, pour les motos, réaménager les parkings existants			2	Le Masterplan envisage ces stationnements dans le concept du nouveau centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

RAPPORT CITOYEN DE LA REVALORISATION DU CENTRE BETTEMBOURG

MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

269	Stationnement sur les trottoirs				Stationnement sur les trottoirs est interdit.	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
MOBILITE - AUTRES (HORS PERIMETRE PLD / TROP GENERAL)										
270	Connexion à prévoir avec tram > Kockelscheuer > Cloche d'Or		7		Aucune connexion tram n'est prévue au centre-ville.	Thème 3: Mobilité	Transports en commun			
271	Créer un contournement pour que les voitures n'aient pas à traverser le centre > Aucunes trafic de passage pour les voitures > Autoriser aux riverains et pour les livraisons > Mettre en place un contournement ou vignette de traversée > Traversée Bettembourg interdite aux Poids Lourds > Réserver progressivement l'accès aux véhicules électriques	> Obeler Besch pour le centre du village de voitures électriques donc plus de qualité > Améliorer la mobilité des résidents, décourager le comuting des frontaliers	7	3	hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
272	Panneaux fermeture éclair	-			TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
273	Changement de sens de la circulation				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
274	Changement de mobilité				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
275	Concept de circulation prioritaire				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
276	Chicane				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
277	Connexion à la rue principale				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
278	Traversée complète de la piste cyclable				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
279	Trop de parking				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Stationnement			
280	connexions piétonnes au.....? Centre voies pour auto du centre	attrayant			TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Mobilité douce			
281	Fennange	zone 50-30-50			hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
282	pont d'accélération vers le haut				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
283	rue à sens unique vers Schmill.				TROP GENERAL	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
284	Signalisation Euro-Hub + Wolser à améliorer	car les poids lourds veulent toujours passer par la rue de la briquetterie puis par Bettembourg	1		hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées dans différentes thématiques.

285	Barrage poids lourds près de Rue Wilmar				hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			
286	Rue de Peppange > 30 km/h	Du rond-point au bâtiment noir	2		hors périmètre	Thème 3: Mobilité	Trafic motorisé			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent



CONCLUSION : RÉSUMÉ DES IDÉES

IDENTITE

MESURES PRISES EN COMPTE

- Bettembourg = présence de l'eau
- Bettembourg = Parc Merveilleux
- Animation du centre, trouver des raisons d'y venir

MESURES À ANALYSER

- Panneaux pédagogiques sur l'histoire de Bettembourg, ses bâtiments, l'écologie et la biodiversité
- Bettembourg = trains
- Bettembourg = vergers
- Bettembourg = Château, possible escape game autour de cette thématique, géant, énigmes
- Mise en valeur des bâtiments existants du centre, charte architecturale à mettre en place pour préserver le caractère du centre
- Corporate design



ESPACES PUBLICS

MESURES PRISES EN COMPTE

MAISON DES JEUNES

- Améliorer la connexion place de l'église / parc du château.

CIBETT

- Mise en valeur de l'espace autour du Cibett, de l'entrée vers le parc et des interactions avec l'eau

PLACE DE L'EGLISE

- plus d'espaces verts, diminuer les surfaces scellées
- rappeler la présence de l'eau, fontaines
- espaces intergénérationnels
- place dynamique et multifonctionnelle, favoriser les lieux de rencontres
- mobilier urbain (bancs, WC publics, tables à langer, give box, etc.)

PARC DU CHATEAU

- conservation parc existant
- éclairages, mobilier urbain, stimuler les 5 sens
- mise en valeur des entrées du parc
- éléments sportifs à intégrer
- zones de repos, zones d'ombre
- à penser comme une coulée verte connectée à la place de l'église

PARC GANSER

- améliorer l'entretien, plus d'arbres, de verdure, de mobilier
- trouver une fonction attractive, intergénérationnelle
- enlever le macadam

DIDDELENGERBAACH

- biergarten
- sécuriser aire de jeux
- améliorer la visibilité du cours d'eau, gradins sur l'eau
- renaturation
- mobilier urbain (bancs, chaises longues, éclairage)
- synchroniser aménagements extérieurs avec constructions du site

MESURES À ANALYSER

CIBETT

- déplacement du monument des enrôlés de forces

PLACE DE L'EGLISE

- ouverture de la Diddelengerbaach
- diminution des nuisances sonores

PARC DU CHATEAU

- Jardins pédagogiques liés à l'école
- Chemin d'eau du Foyer ste elisabeth jusqu'au parc du château

PARC GANSER

- Reduire les nuisances sonores

DIDDELENGERBAACH

- plage „Bettem-beach“
- garde-corps en bois
- Parcours vélo séparé du parcours piéton
- vérifier qualité et quantité d'eau dans le cours d'eau

ESPACES PUBLICS

MESURES PRISES EN COMPTE

GENERALITES (toutes zones)

- Mobilier urbain (bancs, cendriers, bornes électriques, WC publics, chaises longues etc.)
- Plus d'espaces verts
- Art dans l'espace urbain
- Prévoir d'avantage de mini-places, revaloriser les places existantes
- Toitures vertes, façades vertes
- Interconnexion des pôles

MESURES À ANALYSER

- Entretien des espaces extérieurs projetés
- Déchets „pollueurs payeurs“
- Problèmes d'inondation à gérer
- Nuisance des corbeaux
- Eclairage public à éteindre la nuit, intelligent, adaptatif



FONCTIONS URBAINES

MESURES PRISES EN COMPTE

MAISON DES JEUNES

- Déplacement maison des jeunes mais maintien dans le centre
- Rénovation de la construction existante, plus lumineuse, accueillante
- Espace de restauration avec terrasse sur l'eau
- Lieu de rencontre sociales

CIBETT

- Skatepark, infrastructures sportives
- transformer CIBETT en lieu de vie
- Maison des jeunes à déplacer ici
- Parking silo

PLACE DE L'ÉGLISE

- Marché couvert, toiture pour organisation d'évènements
- Mise en valeur des cafés existants

PARC DU CHÂTEAU

- conservation d'un espace pour évènements
- restauration avec terrasse ouverte sur le parc

PARC GANSER

- Galerie d'art
- Petite restauration

DIDDELENGERBAACH

- Lieu de vie, fonctions attractives proches de l'eau
- Suppression parking pour un nouveau potentiel bâti

AUTRES

- Favoriser les énergies renouvelables / panneaux solaires sur bâtiments publics
- Préserver la qualité de vie des îlots intérieurs
- Offre pour les enfants
- Exposition d'art dans l'espace public

MESURES À ANALYSER

MAISON DES JEUNES

- Coworking, club seniors, amiperas, salle des fêtes

CIBETT

- Economie circulaire : récupération d'éléments de la structure du CIBETT pour construction du nouveau CIBETT

COMMERCES

- Pop up stores
- Commerces de proximité

PARC GANSER

- glacier
- rendre le centre plus accessible

DIDDELENGERBAACH

- Turbines générant de l'électricité avec l'eau de la rivière

AUTRES

- logements intergénérationnels

MOBILITÉ

MESURES PRISES EN COMPTE

ROUTE D'ESCH

- Sécurisation / apaisement du trafic motorisé
- « shared space » à 20 km/h comme lieu de rencontre au centre-ville
- Suppression des voitures sur la Place de l'Eglise

MOBILITE ACTIVE

- Favoriser les cyclistes et piétons
- Optimiser les cheminements pour la mobilité active
- Plus de stations vélos

STATIONNEMENT

- Stationnement à courte durée au centre-ville pour le commerce
- Regrouper et décentraliser le stationnement sur le site du CIBETT

RUE PAUL EYSCHEN

- Zone résidentielle à haute qualité

MESURES À ANALYSER

RUE DE LA GARE

- Identité architecturale et problème de sécurité

RESEAU CYCLABLE

- Développement et sécurisation du réseau cyclable en dehors du périmètre du PLD

STATIONNEMENT

- Extension du concept du stationnement résidentiel

TRANSPORT EN COMMUN

- Affichage électronique sur les principales voies de bus
- Plus de liaisons bus dans les villages voisins -> navettes

NOUVEAU QUARTIER

- Favoriser le transport en commun
- « vivre sans voitures »

KISS + GO / PEDIBUS

**NOUS REMERCIONS LES CITOYENNES ET CITOYENS POUR LEURS IDÉES
ET LEURS SUGGESTIONS.
CONTINUONS LE DIALOGUE ET IMPLIQUEZ-VOUS AVEC NOUS POUR
L'AVENIR DE NOTRE VILLE.
IL Y A BEAUCOUP DE TRAVAIL QUI NOUS ATTEND ALORS COMMENÇONS,
ENSEMBLE, DÈS AUJOURD'HUI.**

Bourgmestre
Laurent Zeimet

Échevins
Josée Lorsché
Jean Marie Jans
Gusty Graas