


Il est porté à la connaissance du public que le conseil communal par sa décision du 10 mars 2017, apporte les modifications définitives suivantes au règlement communal de la circulation routière de la commune de Bettembourg du 9 juillet 2012 et approuvé par Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures le 17 août 2012:


**Art. 2.**

Au chapitre II "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Nicolas Biever à Bettembourg (Beetebuerg)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
1/3/5	accès interdit aux véhicules ayant une longueur supérieure à ... mètres	- À hauteur de la route de Mondorf (> 12 mètres)	


**Art. 3.**

Au chapitre II "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Pierre Dupong à Bettembourg (Beetebuerg)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
1/3/5	accès interdit aux véhicules ayant une longueur supérieure à ... mètres	- À hauteur de la route de Mondorf (> 12 mètres)	


**Art. 4.**

Au chapitre II "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Charles Jacquinot à Bettembourg (Beetebuerg)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
1/3/5	accès interdit aux véhicules ayant une longueur supérieure à ... mètres	- À hauteur de la route de Mondorf (> 12 mètres)	

**Art. 5.**

Au chapitre II "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de la Scierie à Bettembourg (Beetebuerg)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
1/3/5	accès interdit aux véhicules ayant une longueur supérieure à ... mètres	- À hauteur de la route de Mondorf (> 12 mètres)	

Les délibérations afférentes ont été approuvées par:  
Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures le 27 mars 2017.

Fait à Bettembourg, le 3 avril 2017.

**Damien NEY**  
Secrétaire Communal

**Laurent ZEIMET**  
Bourgmestre

